УТВЕРЖДЕН

Решением Евразийского межправительственного совета

от 2017 г. №

**ПЛАН**

мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики в части воздушного транспорта на 2018 - 2020 годы

| Наименование мероприятия | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Планируемый результат |
| --- | --- | --- | --- |
| Направление I. Гармонизация законодательства государств - членов Евразийского экономического союза (далее - государства-члены) в соответствии с нормами и принципами международного права в области гражданской авиации | | | |
| 1. Проведение сравнительного анализа законодательства государств-членов в области гражданской авиации на соответствие стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Выработка предложений и рекомендаций, направленных на обеспечение соответствия законодательства государств-членов стандартам и рекомендуемой практике ИКАО, в рамках проведения научных исследований[[1]](#footnote-1)\* | 2018-2019 годы | Евразийская экономическая комиссия (далее - Комиссия) | аналитический доклад по результатам научно- исследовательской работы |
| 2. Разработка согласованного подхода по внесению изменений в законодательство государств-членов в области гражданской авиации: |  |  |  |
| 1) определение и согласование сфер, регулирование которых осуществляется законодательством государств-членов, подлежащим гармонизации. | III квартал 2018 г | государства-члены, Комиссия | перечень сфер регулирования |
| 2) подготовка рекомендаций по гармонизации законодательства государств-членов | I квартал 2019 г. | Комиссия, государства-члены | акт Комиссии |
| 3. Внесение изменений в нормативные правовые акты государств-членов: |  |  |  |
| 1) внесение изменений в нормативные правовые акты в установленном порядке | 2019 - 2020 годы | государства-члены | нормативные правовые акты государств-членов |
| 2) представление государствами-членами в Комиссию информации о внесенных в нормативные правовые акты изменениях | 2020 год | государства-члены | информация государств-членов |
| Направление II. Снижение негативного воздействия гражданской авиации на окружающую среду | | | |
| 4. Представление государствами-членами в Комиссию информации о воздушных судах, эксплуатируемых авиаперевозчиками при выполнении регулярных международных воздушных сообщений (с оценкой соответствия требованиям ИКАО по авиационному шуму) | 2018 год | государства-члены | информация государств-членов |
| 5. Проведение анализа представленной государствами-членами информации и формирование перечня воздушных судов авиационных компаний государств- членов, не соответствующих требованиям ИКАО по авиационному шуму | 2018 год | Комиссия | перечень воздушных судов |
| 6. Разработка и принятие согласованных подходов по эксплуатации воздушных судов в регулярных международных воздушных сообщениях между государствами- членами с учетом требований ИКАО по авиационному шуму. | 2019 год | государства-члены, Комиссия | решения уполномоченных органов государств-членов |
| Принятие согласованных решений об ограничении международных полетов между государствами-членами воздушных судов, не соответствующих требованиям ИКАО по авиационному шуму |  |  |  |
| Направление III. Обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции | | | |
| 7. Выявление препятствий (барьеров, изъятий, ограничений) в области гражданской авиации, влияющих на развитие конкуренции на рынке перевозок воздушным транспортом между государствами-членами, в том числе в рамках проведения научных исследований\* | на постоянной основе | Комиссия | информация для включения в ежегодный доклад для рассмотрения Высшим Евразийским экономическим советом |
| 8. Анализ и классификация препятствий (барьеров, изъятий, ограничений) | III квартал 2018 г. | Комиссия | итоговый отчет |
| 9. Выработка рекомендаций по устранению препятствий (барьеров, изъятий, ограничений) | IV квартал 2018 г. | Комиссия, государства-члены | акт Комиссии |
| 10. Предоставление альтернативных точек входа/выхода в воздушное пространство государств-членов, позволяющих авиакомпаниям государств-членов выбирать оптимальные маршруты | с 2018 года | государства-члены | решения уполномоченных органов государств- членов |
| 11. Проведение сравнительного анализа законодательства государств-членов в части реализуемой тарифной политики и применяемых тарифов на аэронавигационное и аэропортовое обслуживание, а также условий доступа к услугам аэропортов и аэронавигации в государствах-членах.\*  Подготовка аналитического доклада по совершенствованию тарифной политики и применяемых тарифов на аэронавигационное и аэропортовое обслуживание, условий доступа к услугам аэропортов и аэронавигации в государствах-членах | 2018 - 2019 годы | Комиссия, государства-члены | аналитический доклад по результатам научно-исследовательской работы |
| 12. Разработка и принятие рекомендаций о согласованных подходах по обеспечению равных (недискриминационных) тарифных условий при оказании услуг аэропортов и аэронавигации в государствах-членах в отношении эксплуатантов всех государств- членов | 2018 - 2019 годы | Комиссия, государства-члены | акт Комиссии |
| 13. Разработка и принятие рекомендаций о согласованных подходах по недопущению создания неравных (дискриминационных) условий для авиакомпаний государств-членов при выполнении регулярных воздушных перевозок между государствами-членами, а также взимания дополнительных платежей с авиакомпаний государств-членов за использование воздушного пространства другого государства-члена | 2018 - 2019 годы | государства-члены, Комиссия | акт Комиссии |
| 14. Мониторинг выполнения двусторонних соглашений о воздушном сообщении в части предоставления права на техническую посадку с некоммерческими целями в международных аэропортах государств-членов авиакомпаниям другого государства-члена | на постоянной основе | Комиссия, государства-члены | аналитический доклад, протоколы консультаций уполномоченных органов государств-членов |
| 15. Разработка и принятие рекомендаций о согласованных подходах по обеспечению равных (недискриминационных) условий доступа к услугам аэропортов и аэронавигации | 2019 - 2020 годы | Комиссия, государства-члены | акт Комиссии |
| Направление IV. Создание условий для обновления парка воздушных судов, модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО | | | |
| 16. Предоставление государствами-членами в Комиссию информации о состоянии парка воздушных судов, планах по его обновлению и пополнению в целях определения проблем обновления, пополнения и модернизации воздушных судов | ежегодно | государства-члены | информация государств-членов |
| 17. Создание благоприятных условий (в том числе в сфере таможенно-тарифного регулирования, таможенного администрирования и иных сферах), способствующих обновлению парка воздушных судов, а также ввозу авиационных двигателей, запасных частей и оборудования, необходимых для ремонта, модернизации и (или) технического обслуживания воздушных судов и (или) авиационных двигателей к ним | 2018 - 2020 годы | государства-члены, Комиссия | акты Комиссии |
| 18. Совершенствование механизмов привлечения инвестиций, в том числе при участии Евразийского банка развития, на развитие и модернизацию инфраструктуры авиакомпаний, аэропортов, аэродромного оборудования, аэронавигационного и радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов в государствах-членах | 2018 - 2020 годы | государства-члены | нормативные правовые акты государств-членов, инвестиционные программы |
| 19. Выработка предложений и рекомендаций, направленных на развитие и модернизацию инфраструктуры аэропортов, аэродромного оборудования, аэронавигационного и радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов в государствах-членах: |  |  |  |
| 1) предоставление государствами-членами в Комиссию информации о состоянии инфраструктуры аэропортов, аэродромного оборудования, аэронавигационного и радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов | 2018 год | государства-члены | информация государств-членов |
| 2) проведение анализа представленной информации | 2019 год | Комиссия | аналитический доклад |
| 3) определение приоритетных направлений по модернизации объектов инфраструктуры аэропортов, аэродромного оборудования, аэронавигационного и радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов | 2020 год | государства-члены | нормативные правовые акты государств-членов |
| Направление V. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности | | | |
| 20. Анализ государственных (национальных, правительственных) систем контроля по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов согласно приложениям 17 и 19 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года | 2020 год | Комиссия, государства-члены | аналитический доклад |
| 21. Принятие и совершенствование государственных (национальных, правительственных) систем контроля по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов в государствах-членах | с 2018 года на постоянной основе | государства-члены | нормативные правовые акты государств-членов |
| 22. Организация курсов по обучению инспекторского состава авиационных властей (ведомств гражданской авиации) по проведению контроля за обеспечением авиационной безопасности в государствах-членах | с 2018 года на постоянной основе | государства-члены | курсы по системе контроля |
| 23. Организация взаимодействия органов государств-членов, уполномоченных в сфере гражданской авиации, в части подготовки (обучения) операторов досмотра | 2018 - 2023 годы | государства-члены | решения уполномоченных органов государств- членов |
| 24. Анализ парка воздушных судов, эксплуатируемых авиаперевозчиками при выполнении полетов воздушных судов между государствами-членами, на соответствие требованиям приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года на основе информации, представленной государствами-членами | 2019 - 2020 годы | Комиссия, государства-члены | аналитический доклад |
| 25. Унификация классификаций авиационных происшествий в государствах-членах в соответствии с классификацией ИКАО (ADREP 2000/ECCAIRS) | 2018 - 2020 годы | государства-члены, Комиссия | нормативные правовые акты государств-членов |
| 26. Подготовка и принятие рекомендации о согласованных подходах к планированию использования воздушного пространства и организации воздушного движения | 2019 - 2020 годы | Комиссия, государства-члены | акт Комиссии |
| Направление VI. Расширение воздушного сообщения | | | |
| 27. Выработка предложений, направленных на устранение существующих ограничений в воздушном сообщении между государствами-членами\* | 2018 год | Комиссия, государства-члены | аналитический доклад по результатам научно-исследовательской работы |
| 28. Анализ опыта интеграционных объединений по либерализации воздушного сообщения в целях определения предмета, содержания и структуры международного договора в рамках Евразийского экономического союза\* | 2019 год | Комиссия, государства-члены | аналитический доклад по результатам научно-исследовательской работы |
| 29. Предоставление права маркетингового перевозчика на заключение соглашения Codeshare с авиакомпаниями государств-членов, назначенными и уполномоченными в соответствии с международными договорами о воздушном сообщении, при выполнении регулярных воздушных перевозок между государствами-членами, в том числе на маршрутах в третьи страны | 2018 год | государства-члены, Комиссия | решения уполномоченных органов государств- членов о внесении изменений в приложения к соглашениям о воздушном сообщении |
| 30. Подготовка и принятие рекомендации по поэтапному снятию существующих ограничений при выполнении регулярных международных воздушных сообщений между государствами-членами | 2020 год | Комиссия, государства-члены | акт Комиссии |
| 31. Снятие существующих ограничений при выполнении регулярных международных воздушных сообщений между государствами-членами в части:  пунктов назначения между государствами-членами;  количества назначенных перевозчиков;  емкости;  частоте выполнения полетов на договорных линиях в рамках межправительственных соглашений о воздушном сообщении;  транзитного пролета перевозчиков одного государства-члена через воздушное пространство другого государства-члена, выполняющих международные рейсы | до 2025 года (по мере готовности государств- членов) | государства-члены, Комиссия | решения уполномоченных органов государств- членов о внесении изменений в приложения к соглашениям о воздушном сообщении |
| 32. Создание равных условий для авиакомпаний государств-членов при эксплуатации договорных маршрутов путем обеспечения равных (недискриминационных) тарифных условий в отношении использования авиационной инфраструктуры и недопущения взимания дополнительных платежей с авиакомпаний государств- членов за использование воздушного пространства другого государства-члена | до 2025 года (по мере готовности государств- членов) | государства-члены, Комиссия | нормативные правовые акты государств-членов |
| 33. Подготовка предложений по согласованию (унификации) программ обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов в государствах-членах, созданию и развитию современных, конкурентоспособных научно-образовательных центров | 2018 год | государства-члены, Комиссия | аналитический доклад |
| 34. Внедрение согласованных (унифицированных) программ обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов | 2020 год | государства-члены | нормативные правовые акты государств-членов |
| 35. Подготовка предложений по расширению научно-технического сотрудничества, обмену передовым опытом, планированию совместных исследований в целях разработки и внедрения инновационных технологий, технических средств и процедур в области гражданской авиации, в том числе: | 2020 год | государства-члены, Комиссия | аналитический доклад |
| определение источников финансирования совместных проектов и научно- технических разработок  осуществление средне- и долгосрочного планирования приоритетных научных исследований с учетом наилучших мировых достижений |  |  |  |

1. \* В рамках проведения комплексной научно-исследовательской работы на тему: «Разработка предложений по поэтапному формированию общего рынка услуг воздушного транспорта Евразийского экономического союза». [↑](#footnote-ref-1)