

Հավելված N 3
ՀՀ կառավարության 2021 թվականի
մարտի 18-ի N 373 - Ն որոշման

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2020 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 30-Ի N 2215-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 5 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ
N 2 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ

(հազ. դրամ)

| Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները՝ վակագծերում) | | | |
|------------------|-------|--|--|-----------------|----------|----------|
| | | | առաջին եռամսյակ | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |
| | | ԸՆԴԱՄԵՆԸ | - | - | - | - |
| | | այդ թվում՝ | | | | |
| | | <u>ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ</u> | - | - | - | - |
| | | այդ թվում՝ | | | | |
| 1049 | 21001 | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | - | - | - | - |
| | | այդ թվում՝ ըստ կատարողների | | | | |
| | | ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն | - | 44,636.0 | 44,636.0 | 44,636.0 |
| | | այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների | | | | |
| | 1 | Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | - | 13,605.4 | 13,605.4 | 13,605.4 |
| | | Մ-1, Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման | - | 609.0 | 609.0 | 609.0 |
| | | կմ 152+600-կմ 156+700 հատվածի հիմնանորոգում | - | 609.0 | 609.0 | 609.0 |
| | | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման | - | 8,089.7 | 8,089.7 | 8,089.7 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|----------|----------|----------|
| | | կմ 53+150 -կմ 65+350 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,207.7 | 1,207.7 | 1,207.7 |
| | | կմ98+000 - կմ101+400 հատվածի հիմնանորոգում | - | 504.9 | 504.9 | 504.9 |
| | | կմ108+400 - կմ126+100 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,593.0 | 1,593.0 | 1,593.0 |
| | | կմ150+700 - կմ167+600 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,673.0 | 1,673.0 | 1,673.0 |
| | | կմ196+000- կմ202+200 հատվածի հիմնանորոգում | - | 818.4 | 818.4 | 818.4 |
| | | կմ254+000 - կմ265+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,103.1 | 1,103.1 | 1,103.1 |
| | | կմ374+000 - կմ384+300 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,189.6 | 1,189.6 | 1,189.6 |
| | | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման | - | 1,835.0 | 1,835.0 | 1,835.0 |
| | | կմ2+000 - կմ 10+500 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,122.0 | 1,122.0 | 1,122.0 |
| | | կմ130+400-կմ135+200 հատվածի հիմնանորոգում | - | 713.0 | 713.0 | 713.0 |
| | | Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման | - | 110.0 | 110.0 | 110.0 |
| | | կմ67+500 փլուզված հատվածի վերականգնում | - | 110.0 | 110.0 | 110.0 |
| | | Մ-7, Մ-3-Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի սահման | - | 594.0 | 594.0 | 594.0 |
| | | կմ48+000 - կմ52+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 594.0 | 594.0 | 594.0 |
| | | Մ10, Սևան-Մարտունի-Գետափ | - | 110.0 | 110.0 | 110.0 |
| | | կմ 122+000 - կմ 124+000 հատվածում հողային պաստառի փլուզված հատվածների, պաշտպանիչ հենապատերի և կառուցվածքների վերականգնում | - | 110.0 | 110.0 | 110.0 |
| | | Մ-11, Մարտունի - Վարդենիս - ԼՂՀ սահման | - | 760.7 | 760.7 | 760.7 |
| | | կմ0+000-կմ5+900 հատվածի հիմնանորոգում | - | 760.7 | 760.7 | 760.7 |
| | | Մ-14, Մ-4 Շորժա-Վարդենիս | - | 1,497.0 | 1,497.0 | 1,497.0 |
| | | կմ39+400 - կմ60+300 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,497.0 | 1,497.0 | 1,497.0 |
| 2 | | Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | - | 22,128.8 | 22,128.8 | 22,128.8 |
| | | Հ-3, Երևան (Զրաշխարհ, Մ-4-ի հետ հատման տեղ) - Գառնի - Գեղարդի վանք հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ27+500-կմ33+500 հատվածի հիմնանորոգում | - | 773.6 | 773.6 | 773.6 |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---------|---------|---------|
| | | Հ-8, /Մ-2/-Այնթապ-Մխչյան-Արտաշատ-Այգևան-/Մ-2/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ21+200-կմ 26+400 և կմ30+000-կմ33+500 հատվածների հիմնանորոգում | - | 997.1 | 997.1 | 997.1 |
| | | Հ-75, Մ-9-Իսահակյան-Գյումրի-Մ-7 հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ23+250 - կմ37+500 և կմ45+300 - կմ60+200 հատվածների հիմնանորոգում | - | 2,088.0 | 2,088.0 | 2,088.0 |
| | | Հ-21, /Հ-75/ - Հոռոմ-Արթիկ-Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ19+000 - կմ23+900 հատվածի հիմնանորոգում | - | 728.0 | 728.0 | 728.0 |
| | | Հ-83, /Հ-21/ (Արթիկ)-Պեմզաշեն- /Մ-1/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ8+900 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,175.0 | 1,175.0 | 1,175.0 |
| | | Հ-93, /Հ-75/ - Երեբրոյքի տաճար հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 2+700 հատվածի հիմնանորոգում | - | 364.0 | 364.0 | 364.0 |
| | | Հ-41, /Մ-2/ - Նորավանքի պատմական հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ8+100 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,069.2 | 1,069.2 | 1,069.2 |
| | | Հ-49, /Մ-17/-Նոնաձոր-ԱՀ սահման հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ8+600 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,135.2 | 1,135.2 | 1,135.2 |
| | | Հ-32, /Մ-1/ (Գյումրի) - Կապս - Ամասիա - /Մ-1/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 20+900-կմ 22+700 և կմ 23+000-կմ 31+200 հատվածների հիմնանորոգում | - | 1,155.0 | 1,155.0 | 1,155.0 |
| | | Հ-75, Մ-9-Իսահակյան-Գյումրի-Մ-7 հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ68+300 - կմ70+800 հատվածի հիմնանորոգում | - | 412.5 | 412.5 | 412.5 |
| | | Հ-5, /Հ-6/-Նոր Գեղի-Արզել-Արզական-Հրազդան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ10+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,155.0 | 1,155.0 | 1,155.0 |
| | | Հ-11, Մոտեցում Խոր Վիրապին հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+700 հատվածի հիմնանորոգում | - | 280.0 | 280.0 | 280.0 |

| | | | | | |
|--|--|---|---------|---------|---------|
| | Հ-12, Մասիսի տրանսպորտային հանգույց - Մասիս - Ռանչպար - Արաքս - Ջրատատ - /Մ-3/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ9+500 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,097.0 | 1,097.0 | 1,097.0 |
| | Հ-30, Մոտեցում Գոշավանքին հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 3+900 հատվածի հիմնանորոգում | - | 579.0 | 579.0 | 579.0 |
| | Հ-30, /Մ-4/ - Ճամբարակ - /Մ-14/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 11+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,270.0 | 1,270.0 | 1,270.0 |
| | Ա/Ճ Հ-30, Մ4-Ճամբարակ-Դրախտիկ-Մ14 հարկադիր քարաթափման աշխատանքներ (Ձորավանք-Մարտունի համայնքների տարածք) | - | 36.0 | 36.0 | 36.0 |
| | Հ-63, /Մ-16/ - Կոթի - Բարեկամավան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ8+500 հատվածում փլուզված հողային պաստառի շեպի և կողնակի վերականգնում | - | 27.0 | 27.0 | 27.0 |
| | Հ-13, /Մ-3/ (Վաղարշապատ) - Մասիս - /Մ-2/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ10+300 - կմ15+300 հատվածի հիմնանորոգում | - | 742.0 | 742.0 | 742.0 |
| | Հ-45, /Մ-2/-Շաքի-Սիսան-Դաստակերտ-Ցողունի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ14+590-կմ25+900 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,306.0 | 1,306.0 | 1,306.0 |
| | Հ-46, /Մ-2/-Տաթև-Աղվանի-Մ-2/(Սյունիք) հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ37+500-կմ55+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,504.2 | 1,504.2 | 1,504.2 |
| | Հ-70, Մ-6 - Մարց - Աթան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ27+500 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,856.0 | 1,856.0 | 1,856.0 |
| | Հ-5, /Հ-6/-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 25+200 - կմ36+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,166.3 | 1,166.3 | 1,166.3 |
| | Հ-55, Հրազդանի տրանսպորտային հանգույց-Ծաղկաձորի մարզահամալիր հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+00 - կմ10+500 հատվածի հիմնանորոգում | - | 1,212.7 | 1,212.7 | 1,212.7 |

| | | | | | |
|---|--|---|---------|---------|---------|
| 3 | Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | - | 8,901.8 | 8,901.8 | 8,901.8 |
| | S-7-52, /Հ-21/ (Արթիկ) – Անուշավան – Փանիկ (S-7-53) ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ3+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 390.7 | 390.7 | 390.7 |
| | S-7-42, /Մ-7/ (Գյումրի) – Հացիկ – Կարմրաքար (S-7-45) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 540.0 | 540.0 | 540.0 |
| | S-8-86 Հ-49-Նոնաձոր կմ0+000-կմ2+200 հատվածի հիմնանորոգում | - | 330.0 | 330.0 | 330.0 |
| | S-1-24 /Մ-3/ Մելիքյուղ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ6+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 647.9 | 647.9 | 647.9 |
| | S-7-48, Գյումրի (S-7-58) - Արևիկ - Այգեբաց - Վարդաքար - /Հ-21/ ավտոճանապարհի կմ10+900 - կմ16+200 հատվածի հիմնանորոգում | - | 715.5 | 715.5 | 715.5 |
| | S-9-19, /Մ-2/ - Հերիեր -Կարմրաշեն ավտոճանապարհի կմ10+000 - կմ18+700 հատվածի հիմնանորոգում | - | 940.0 | 940.0 | 940.0 |
| | Մարտունի քաղաքի Սայաթ Նովա փողոցի (Մ-10-ի շրջանց) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում | - | 450.0 | 450.0 | 450.0 |
| | S-2-31, /S-2-30/ - Բերդիկ - /Հ-9/ (Այգեստան) ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+100 հատվածի հիմնանորոգում | - | 316.0 | 316.0 | 316.0 |
| | S-5-69, /Հ-70/ - Ահնիձոր ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ4+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 540.0 | 540.0 | 540.0 |
| | /Հ-70/ - Քարինջ ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ3+500 հատվածի հիմնանորոգում | - | 472.0 | 472.0 | 472.0 |
| | S-5-82, /Հ-70/ – Լորուտ ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+600 հատվածի հիմնանորոգում | - | 240.0 | 240.0 | 240.0 |
| | S-5-93, /Հ-70/ - Մարց ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+800 հատվածի հիմնանորոգում | - | 120.0 | 120.0 | 120.0 |
| | S-2-62, /Հ-8/ (Այգավան) - /Հ-11/ (Եղեգնավան) ավտոճանապարհի կմ0+100 - կմ3+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 377.6 | 377.6 | 377.6 |
| | Իջևան քաղաքի Սարիբեկ-Օհանյան փողոցի կմ0+000-կմ1+145 հատվածի հիմնանորոգում | - | 429.3 | 429.3 | 429.3 |

| | | | | | |
|--|---|---|------------|------------|------------|
| | Հրագրան քաղաքի հարավային թաղամաս 1069 գծմ (Նոյեմբերյան փողոց 627 գծմ, Մյասնիկյան փողոց 442 գծմ) հատվածների հիմնանորոգում | - | 400.8 | 400.8 | 400.8 |
| | Հրագրան քաղաքի Ջրատատ թաղամասեր 2572 գծմ (դեպի Հրագրանի Ջեկ 1264 գծմ, 3-րդ փողոց 670 գծմ, Պուրակյան փողոց 638 գծմ) հատվածների հիմնանորոգում | - | 868.0 | 868.0 | 868.0 |
| | Հրագրան քաղաքի Վանատուր թաղամասի միջթաղամասային փողոցների 3384 գծմ (626 գծմ, 310 գծմ, 176 գծմ, 1235 գծմ, 950 գծմ և 87 գծմ) հատվածների հիմնանորոգում | - | 1,015.3 | 1,015.3 | 1,015.3 |
| | Հրագրան քաղաքի Տիգրան Մեծ փողոցի 290 գծմ հատվածի հիմնանորոգում | - | 108.7 | 108.7 | 108.7 |
| | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | - | (44,636.0) | (44,636.0) | (44,636.0) |
| | այդ թվում՝ ըստ կատարողների | | | | |
| | ՀՀ կառավարություն | - | (44,636.0) | (44,636.0) | (44,636.0) |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Ա. ԹՈՐՈՍՅԱՆ