Հավելված N 5

 ՀՀ կառավարության 2020 թվականի

 հունիսի 25-ի N 1085-Ն որոշման

|  |
| --- |
| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 5 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 2 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ |
|  |  |  |  |  |  |
| Ծրագրային դասիչը | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) |
| ծրագիրը | միջոցա-ռումը | առաջին կիսամյակ |  ինն ամիս |  տարի |
|  |  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ**  | **0.0** | **0.0** | **0.0** |
|  |  | **այդ թվում՝**  |  |  |  |
|   |  | **ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ** | **0.0** | **0.0** | **0.0** |
|   |   | այդ թվում` |  |  |  |
| **1049** | **21001** | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** | **-** | **(5,981.1)** | **(14,952.7)** |
|  |  | *այդ թվում` ըստ կատարողների* |  |  |  |
|  |  | **ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն** | ***-*** | ***(5,981.1)*** | ***(14,952.7)*** |
|  |  | *այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների* |  |  |  |
|  | **1** | **Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում** | **-** | **31,709.4** | **79,433.8** |
|   |   | **Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման** | - | 29,220.9 | 73,052.3 |
|   |   | կմ134+500-կմ141+500 հատվածի հիմնանորոգում |  | 18,884.7 | 47,211.7 |
|   |   | կմ143+300-կմ148+300 հատվածի հիմնանորոգում |  | 10,336.2 | 25,840.6 |
|   |   | **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման**  | - | 24,169.5 | 60,450.7 |
|   |   | կմ82+000 - կմ91+600 հատվածի հիմնանորոգում |  | 13,789.2 | 34,473.1 |
|   |   | կմ167+600-կմ174+100 հատվածի հիմնանորոգում |  | (3,829.3) | (9,560.1) |
|   |   | կմ265+000-կմ270+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | (3,981.7) | (9,940.6) |
|   |   | կմ270+000-կմ277+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | 11,954.7 | 29,886.8 |
|   |   | կմ284+400-կմ289+100 հատվածի հիմնանորոգում |  | 8,319.0 | 20,797.4 |
|   |   | կմ364+000-կմ374+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | (2,082.4) | (5,205.9) |
|   |   | **Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման** | - | (6,357.6) | (15,871.5) |
|   |   | կմ45+300-կմ53+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | (6,687.0) | (16,694.8) |
|   |   | կմ72+000-կմ75+500 հատվածի հիմնանորոգում |  | 9,262.2 | 23,155.4 |
|   |   | կմ127+900-կմ130+400 հատվածի հիմնանորոգում |  | (8,932.8) | (22,332.1) |
|   |   | **Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման** | - | (3,791.9) | (9,466.9) |
|   |   | Մետաղական արգելափակոցների տեղադրում 15 կմ երկարությամբ |  | (2,917.9) | (7,284.8) |
|   |   | կմ 96+176-կմ 96+433 (օղակաձև մաս) հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ |  | (874.0) | (2,182.1) |
|   |   | **Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան**  | - | (4,766.7) | (11,900.5) |
|   |   | կմ33+500-կմ40+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | (4,766.7) | (11,900.5) |
|   |   | **Մ-9, Մ-1-Թալին-Քարակերտ-Թուրքիայի սահման** | - | (6,928.8) | (17,298.4) |
|   |   | կմ 1+300-կմ 3+600 հատվածի հիմնանորոգում |  | (3,224.9) | (8,051.2) |
|   |   | կմ 53+800-կմ 58+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | (3,703.9) | (9,247.2) |
|   |   | **Մ10, Սևան-Մարտունի-Գետափ** | - | 7,253.1 | 18,152.7 |
|   |   | կմ5+750- կմ5+886 հատվածի հողային պաստառի վերականգնում և մետաղական արգելափակոցների տեղադրում  |  | (967.1) | (2,414.4) |
|   |   | կմ6+850 - կմ7+034 հատվածի հողային պաստառի վերականգնում և մետաղական արգելափակոցների տեղադրում  |  | (1,015.6) | (2,535.5) |
|   |   | կմ50+000 - կմ57+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | 12,833.8 | 32,084.6 |
|   |   | կմ64+500-կմ66+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | (3,598.0) | (8,982.0) |
|   |   | **Մ-14, Մ-4-Շորժա-Վարդենիս**  | - | (7,089.1) | (17,684.6) |
|   |   | կմ 19+450 - կմ 39+400 հատվածի հիմնանորոգում  |  | (10,208.5) | (25,486.5) |
|   |   | կմ32+888-կմ33+628 և կմ52+970-կմ53+350 փլուզված հատվածներում գաբիոնային հենապատերի կառուցում  |  | (937.4) | (2,340.2) |
|   |   | կմ53+400-կմ53+800 հատվածի ասֆալտապատում |  | 4,056.8 | 10,142.1 |
|   | **2** | **Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում՝** | - | (22,733.6) | (56,711.8) |
|   |   | Հ-5, /Հ-6/-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ36+000-կմ36+700 հատվածի հիմնանորոգում |  | (840.6) | (2,098.6) |
|   |   | Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգեվան կմ 26+400 - կմ 30+000 հատվածի հիմնանորոգում  |  | (1,849.8) | (4,624.6) |
|   |   | Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգեվան կմ 33+500 - կմ 42+600 հատվածի հիմնանորոգում  |  | (5,780.2) | (14,430.9) |
|   |   | Հ-17, Մ-5-Արմավիր-Մ-9, կմ 0+000 - կմ 2+070 |  | (5,631.1) | (14,058.6) |
|   |   | Հ-21, Հոռոմ-Արթիկ-Ալագյազ ավտոճանապարհի կմ 4+000-կմ8+500 հատվածի հիմնանորոգում |  | 12,550.7 | 31,376.7 |
|   |   | Հ31, /Մ-1/ - Վարդաղբյուր - Տաշիր - /Մ-3/ ավտոճանապարհի կմ35+300 - կմ45+300 հատվածի հիմնանորոգում |  | (4,347.7) | (10,854.4) |
|   |   | Հ34, Մ3-Ստեփանավան-Պրիվոլնոյե-Վրաստանի սահման կմ5+000 - կմ18+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | (2,975.8) | (7,439.5) |
|   |   | Հ-36, Մ4-Իջևան-Նավուր-Բերդ-Այգեպար կմ7+500-ում փլուզված հատվածի վերականգնում |  | (260.8) | (651.2) |
|   |   | Հ42, /Մ-2/ - Զառիթափ - Նոր Ազնաբերդ Նախիջևանի սահման ավտոճանապարհի կմ9+500 - կմ23+500 հատվածի հիմնանորոգում |  | (5,429.5) | (13,555.3) |
|   |   | Հ-46, Մ2-Տաթև-Աղվանի-Մ2 (Սյունիք) ավտոճանապարհի կմ 25+000-կմ37+500 հատվածի հիմնանորոգում |  | (4,836.2) | (12,073.9) |
|   |   | Հ-53, Մ-4 - Սեմյոնովկա - Մ-4 հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի անցանելիության բարելավում |  | 5,470.2 | 13,675.6 |
|   |   | Հ-73, /Մ-4/-Պարզ լիճ ավտոճանապարհի կմ3+900-կմ9+500 հատվածի հիմնանորոգում |  | (2,846.0) | (7,105.3) |
|   |   | Հ-75, Իսահակյան-Գյումրի ավտոճանապարհի կմ 37+500-կմ 45+300 հատվածի հիմնանորոգում |  | (5,774.8) | (14,417.4) |
|   |   | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4,1 կմ (3,6+0,5)․ Մայթերի կառուցում գ. Տարոնիկ կմ 2+119- կմ 2+700 (ձախ), կմ 2+138-կմ2+700 (աջից) |  | (182.0) | (454.4) |
|   | 3 | **Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում** | - | (8,340.7) | (20,780.7) |
|   |   | Տ-1-54, Մ3-Սիփան-Սպիտակի լեռնանցք ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում |  | 6,050.5 | 15,126.4 |
|   |   | Տ-1-55, /Տ-1-54/-Ավշեն ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+300 հատվածի հիմնանորոգում |  | 4,123.2 | 10,308.1 |
|   |   | /Հ-13/ - Նորաբաց - /Հ-14/ ավտոճանապարհի 5,2 կմ հատվածի հիմնանորոգում  |  | (3,567.1) | (8,905.7) |
|   |   | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Արծվանիստի համայնքի ներհամայնքային գլխավոր ճանապարհի 3,3 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  | (3,503.0) | (8,745.5) |
|   |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Վերին Կարմիր Աղբյուրի համայնքի 1,65 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  | (1,737.2) | (4,337.1) |
|   |   | Տ-1-45, Ապարան - Ձորագլուխ ավտոճանապարհի Չքնաղ - Ձորագլուխ /5,4կմ/ հատվածի հիմնանորոգում  |  | (3,476.6) | (8,679.8) |
|   |   | Տ-3-21,Մ5-Երվանդաշատ-Բագարան ավտոճանապարհիկմ19+900-կմ22+400 հատվածի հիմնանորոգում |  | (1,372.8) | (3,427.3) |
|   |   | Տ-1-39, /Մ-1/ - Կաթնաղբյուր - Շղարշիկ - Եղնիկ - (Տ-1-17) ավտոճանապարհի կմ 6+900 - կմ 10+800 հատվածի հիմնանորոգում |  | (3,017.3) | (7,532.9) |
|   |   | Տ-1-51, Հ21-Վարդաբլուր ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | (1,398.4) | (3,491.3) |
|   |   | Տ-3-11,/Հ-15/ (Արմավիր գ.) - Նալբանդյան - Գետաշեն - Նոր Կեսարիա - /Մ-5/ կմ 0+000- կմ 3+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | (1,696.7) | (4,235.9) |
|   |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան քաղաքի Մայիսի 28-ի փողոցի վերանորոգում |  | (982.3) | (2,452.3) |
|   |   | Տ-5-57, /Հ-33/ (Լոռի Բերդ)- Լեջան-/Հ-33/ կմ 0+000-կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում |  | 2,237.0 | 5,592.6 |
|  |  | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** | **-** | **(6,616.2)** | ***(16,894.0)*** |
|   |   | *այդ թվում` ըստ կատարողների* |  |  |  |
|  |  | **ՀՀ կառավարություն** | ***-*** | ***(6,616.2)*** | ***(16,894.0)*** |
| ***1049*** | ***21002*** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում** | **-** | **5,981.1** | **14,952.7** |
|  |   | *այդ թվում` ըստ կատարողների* |  |  |  |
|  |  | **ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն** | **-** | **5,981.1** | **14,952.7** |
|  |  | *այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների* |  |  |  |
|  |   | **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման**  | - | 1,674.8 | 4,187.0 |
|  |   | կմ45+000 կամրջի նորոգում |  | 1,674.8 | 4,187.0 |
|  |   | **/Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց)** | - | 3,391.7 | 8,479.3 |
|  |   | կմ6+800 կամրջի վերանորոգում |  | 3,391.7 | 8,479.3 |
|  |   | **Հ-12, Մասիսի տրանսպորտային հանգույց-Մասիս-Ռանչպար-Արաքս-Ջրառատ-/Մ-3/** | - | 914.6 | 2,286.4 |
|  |   | կմ3+450 հատվածում փլուզված կամրջի հիմնանորոգում |  | 914.6 | 2,286.4 |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

 ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

 ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ