Հավելված N 4

 ՀՀ կառավարության 2020 թվականի

 հունիսի 25-ի N 1085-Ն որոշման

|  |
| --- |
| «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2020 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆՕՐԵՆՔԻ N 1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 3 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՎԵՐԱԲԱՇԽՈՒՄԸ |
|  |  |  |  |  |  | (հազ. դրամ) |
| Ծրագրային դասիչը | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) |
| ընդամենը | այդ թվում՝ |
| ծրագիրը | միջոցառումը | կառուցմանաշխատանքներ | վերակառուցման,վերանորոգման ևվերականգնմանաշխատանքներ | նախագծահե-տազոտական,գեոդեզիա-քարտեզագրա-կան աշխա-տանքներ | ոչ ֆինան-սական այլ ակտիվներիձեռքբերում |
|  |  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ**  | **0.0** | **0.0** | **0.0** | **0.0** | **0.0** |
|  |  | **այդ թվում՝**  |  |  |  |  |  |
|   |  | **ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ** | **0.0** | **0.0** | **0.0** | **0.0** | **0.0** |
|   |   | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
| **1049** | **21001** | **Պետական նշանակության ավտոճանա-պարհների հիմնանորոգում** | **(14,952.7)** | **-** | **(14,952.7)** | **-** | **-** |
|   |   | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
|  | **1** | **Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում** | **79,433.8** | **-** | **79,433.8** | **-** | **-** |
|   |   | **Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման** | 73,052.3 | - | 73,052.3 | - | - |
|   |   | կմ134+500-կմ141+500 հատվածի հիմնանորոգում | 47,211.7 |  | 47,211.7 |  |  |
|   |   | կմ143+300-կմ148+300 հատվածի հիմնանորոգում | 25,840.6 |  | 25,840.6 |  |  |
|   |   | **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման**  | 60,450.7 | - | 60,450.7 | - | - |
|   |   | կմ82+000 - կմ91+600 հատվածի հիմնանորոգում | 34,473.1 |  | 34,473.1 |  |  |
|   |   | կմ167+600-կմ174+100 հատվածի հիմնանորոգում | (9,560.1) |  | (9,560.1) |  |  |
|   |   | կմ265+000-կմ270+000 հատվածի հիմնանորոգում | (9,940.6) |  | (9,940.6) |  |  |
|   |   | կմ270+000-կմ277+000 հատվածի հիմնանորոգում | 29,886.8 |  | 29,886.8 |  |  |
|   |   | կմ284+400-կմ289+100 հատվածի հիմնանորոգում | 20,797.4 |  | 20,797.4 |  |  |
|   |   | կմ364+000-կմ374+000 հատվածի հիմնանորոգում | (5,205.9) |  | (5,205.9) |  |  |
|   |   | **Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման** | (15,871.5) | - | (15,871.5) | - | - |
|   |   | կմ45+300-կմ53+000 հատվածի հիմնանորոգում | (16,694.8) |  | (16,694.8) |  |  |
|   |   | կմ72+000-կմ75+500 հատվածի հիմնանորոգում | 23,155.4 |  | 23,155.4 |  |  |
|   |   | կմ127+900-կմ130+400 հատվածի հիմնանորոգում | (22,332.1) |  | (22,332.1) |  |  |
|   |   | **Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման** | (9,466.9) | - | (9,466.9) | - | - |
|   |   | Մետաղական արգելափակոցների տեղադրում 15 կմ երկարությամբ | (7,284.8) |  | (7,284.8) |  |  |
|   |   | կմ 96+176-կմ 96+433 (օղակաձև մաս) հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ | (2,182.1) |  | (2,182.1) |  |  |
|   |   | **Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան**  | (11,900.5) | - | (11,900.5) | - | - |
|   |   | կմ33+500-կմ40+000 հատվածի հիմնանորոգում | (11,900.5) |  | (11,900.5) |  |  |
|   |   | **Մ-9, Մ-1-Թալին-Քարակերտ-Թուրքիայի սահման** | (17,298.4) | - | (17,298.4) | - | - |
|   |   | կմ 1+300-կմ 3+600 հատվածի հիմնանորոգում | (8,051.2) |  | (8,051.2) |  |  |
|   |   | կմ 53+800-կմ 58+000 հատվածի հիմնանորոգում | (9,247.2) |  | (9,247.2) |  |  |
|   |   | **Մ10, Սևան-Մարտունի-Գետափ** | 18,152.7 | - | 18,152.7 | - | - |
|   |   | կմ5+750- կմ5+886 հատվածի հողային պաստառի վերականգնում և մետաղական արգելափակոցների տեղադրում  | (2,414.4) |  | (2,414.4) |  |  |
|   |   | կմ6+850 - կմ7+034 հատվածի հողային պաստառի վերականգնում և մետաղական արգելափակոցների տեղադրում  | (2,535.5) |  | (2,535.5) |  |  |
|   |   | կմ50+000 - կմ57+000 հատվածի հիմնանորոգում | 32,084.6 |  | 32,084.6 |  |  |
|   |   | կմ64+500-կմ66+000 հատվածի հիմնանորոգում | (8,982.0) |  | (8,982.0) |  |  |
|   |   | **Մ-14, Մ-4-Շորժա-Վարդենիս**  | (17,684.6) | - | (17,684.6) | - | - |
|   |   | կմ 19+450 - կմ 39+400 հատվածի հիմնանորոգում  | (25,486.5) |  | (25,486.5) |  |  |
|   |   | կմ32+888-կմ33+628 և կմ52+970-կմ53+350 փլուզված հատվածներում գաբիոնային հենապատերի կառուցում  | (2,340.2) |  | (2,340.2) |  |  |
|   |   | կմ53+400-կմ53+800 հատվածի ասֆալտապատում | 10,142.1 |  | 10,142.1 |  |  |
|   | **2** | **Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում՝** | (56,711.8) | - | (56,711.8) | - | - |
|   |   | Հ-5, /Հ-6/-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ36+000-կմ36+700 հատվածի հիմնանորոգում | (2,098.6) |  | (2,098.6) |  |  |
|   |   | Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգեվան կմ 26+400 - կմ 30+000 հատվածի հիմնանորոգում  | (4,624.6) |  | (4,624.6) |  |  |
|   |   | Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգեվան կմ 33+500 - կմ 42+600 հատվածի հիմնանորոգում  | (14,430.9) |  | (14,430.9) |  |  |
|   |   | Հ-17, Մ-5-Արմավիր-Մ-9, կմ 0+000 - կմ 2+070 | (14,058.6) |  | (14,058.6) |  |  |
|   |   | Հ-21, Հոռոմ-Արթիկ-Ալագյազ ավտոճանապարհի կմ 4+000-կմ8+500 հատվածի հիմնանորոգում | 31,376.7 |  | 31,376.7 |  |  |
|   |   | Հ31, /Մ-1/ - Վարդաղբյուր - Տաշիր - /Մ-3/ ավտոճանապարհի կմ35+300 - կմ45+300 հատվածի հիմնանորոգում | (10,854.4) |  | (10,854.4) |  |  |
|   |   | Հ34, Մ3-Ստեփանավան-Պրիվոլնոյե-Վրաստանի սահման կմ5+000 - կմ18+000 հատվածի հիմնանորոգում | (7,439.5) |  | (7,439.5) |  |  |
|   |   | Հ-36, Մ4-Իջևան-Նավուր-Բերդ-Այգեպար կմ7+500-ում փլուզված հատվածի վերականգնում | (651.2) |  | (651.2) |  |  |
|   |   | Հ42, /Մ-2/ - Զառիթափ - Նոր Ազնաբերդ Նախիջևանի սահման ավտոճանապարհի կմ9+500 - կմ23+500 հատվածի հիմնանորոգում | (13,555.3) |  | (13,555.3) |  |  |
|   |   | Հ-46, Մ2-Տաթև-Աղվանի-Մ2 (Սյունիք) ավտոճանապարհի կմ 25+000-կմ37+500 հատվածի հիմնանորոգում | (12,073.9) |  | (12,073.9) |  |  |
|   |   | Հ-53, Մ-4 - Սեմյոնովկա - Մ-4 հանրապե-տական նշանակության ավտոճանապարհի անցանելիության բարելավում | 13,675.6 |  | 13,675.6 |  |  |
|   |   | Հ-73, /Մ-4/-Պարզ լիճ ավտոճանապարհի կմ3+900-կմ9+500 հատվածի հիմնանորոգում | (7,105.3) |  | (7,105.3) |  |  |
|   |   | Հ-75, Իսահակյան-Գյումրի ավտոճանապարհի կմ 37+500-կմ 45+300 հատվածի հիմնանորոգում | (14,417.4) |  | (14,417.4) |  |  |
|   |   | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4,1 կմ (3,6+0,5)․ Մայթերի կառուցում գ. Տարոնիկ կմ 2+119- կմ 2+700 (ձախ), կմ 2+138-կմ2+700 (աջից) | (454.4) |  | (454.4) |  |  |
|   | 3 | **Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում՝** | (20,780.7) | - | (20,780.7) | - | - |
|   |   | Տ-1-54, Մ3-Սիփան-Սպիտակի լեռնանցք ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում | 15,126.4 |  | 15,126.4 |  |  |
|   |   | Տ-1-55, /Տ-1-54/-Ավշեն ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+300 հատվածի հիմնանորոգում | 10,308.1 |  | 10,308.1 |  |  |
|   |   | /Հ-13/ - Նորաբաց - /Հ-14/ ավտոճանապարհի 5,2 կմ հատվածի հիմնանորոգում  | (8,905.7) |  | (8,905.7) |  |  |
|   |   | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Արծվանիստի համայնքի ներհամայնքային գլխավոր ճանապարհի 3,3 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | (8,745.5) |  | (8,745.5) |  |  |
|   |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Վերին Կարմիր Աղբյուրի համայնքի 1,65 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | (4,337.1) |  | (4,337.1) |  |  |
|   |   | Տ-1-45, Ապարան - Ձորագլուխ ավտոճանապարհի Չքնաղ - Ձորագլուխ /5,4կմ/ հատվածի հիմնանորոգում  | (8,679.8) |  | (8,679.8) |  |  |
|   |   | Տ-3-21,Մ5-Երվանդաշատ-Բագարան ավտոճանապարհիկմ19+900-կմ22+400 հատվածի հիմնանորոգում | (3,427.3) |  | (3,427.3) |  |  |
|   |   | Տ-1-39, /Մ-1/ - Կաթնաղբյուր - Շղարշիկ - Եղնիկ - (Տ-1-17) ավտոճանապարհի կմ 6+900 - կմ 10+800 հատվածի հիմնանորոգում | (7,532.9) |  | (7,532.9) |  |  |
|   |   | Տ-1-51, Հ21-Վարդաբլուր ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+000 հատվածի հիմնանորոգում | (3,491.3) |  | (3,491.3) |  |  |
|   |   | Տ-3-11,/Հ-15/ (Արմավիր գ.) - Նալբանդյան - Գետաշեն - Նոր Կեսարիա - /Մ-5/ կմ 0+000- կմ 3+000 հատվածի հիմնանորոգում | (4,235.9) |  | (4,235.9) |  |  |
|   |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան քաղաքի Մայիսի 28-ի փողոցի վերանորոգում | (2,452.3) |  | (2,452.3) |  |  |
|   |   | Տ-5-57, /Հ-33/ (Լոռի Բերդ)- Լեջան-/Հ-33/ կմ 0+000-կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում | 5,592.6 |  | 5,592.6 |  |  |
|  |  | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** | **(16,894.0)** |  | **(16,894.0)** |  |  |
| **1049** | **21002** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում** | **14,952.7** | **-** | **14,952.7** | **-** | **-** |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
|  | **4** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում, այդ թվում՝** | **14,952.7** | **-** | **14,952.7** | **-** | **-** |
|  |   | **Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման**  | **4,187.0** |  | **4,187.0** |  |  |
|  |   | կմ45+000 կամրջի նորոգում | 4,187.0 |  | 4,187.0 |  |  |
|  |   | **/Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպոր-տային հանգույց (Երևանի շրջանց)** | **8,479.3** |  | **8,479.3** |  |  |
|  |   | կմ6+800 կամրջի վերանորոգում | 8,479.3 |  | 8,479.3 |  |  |
|  |   | **Հ-12, Մասիսի տրանսպորտային հանգույց-Մասիս-Ռանչպար-Արաքս-Ջրառատ-/Մ-3/** | **2,286.4** |  | **2,286.4** |  |  |
|  |   | կմ3+450 հատվածում փլուզված կամրջի հիմնանորոգում | 2,286.4 |  | 2,286.4 |  |  |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

 ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

 ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ