Հավելված N 8

 ՀՀ կառավարության 2020 թվականի

 մայիսի 21-ի N 827-Ն որոշման

|  |
| --- |
| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 5 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 2 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ  |
|  |  |  |   |  (հազ. դրամ) |
| Ծրագրային դասիչը | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունները  (ավելացումները նշված են դրական նշանով) |
| ծրագիրը | միջոցա-ռումը | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |
|  |  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ**  | **1,202,041.8**  | **1,202,041.8**  | **1,202,041.8**  |
|  |  | **այդ թվում՝**  |  |  |  |
|   |  | **ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ** | **1,202,041.8**  | **1,202,041.8**  | **1,202,041.8**  |
|   |   | այդ թվում` |   |   |   |
| **1049** | **21001** | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** |  **1,202,041.8**  |  **1,202,041.8**  |  **1,202,041.8**  |
|   |   | այդ թվում` ըստ կատարողների |   |   |   |
|  |  | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |  **1,202,041.8**  |  **1,202,041.8**  |  **1,202,041.8**  |
|  |  | *այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների* |  |  |  |
|  | **1** | Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում՝ |  **523,952.8**  |  **523,952.8**  |  **523,952.8**  |
|  | **1.1** | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման  |  **121,081.1**  |  **121,081.1**  |  **121,081.1**  |
|   |   | կմ167+600-կմ174+100 հատվածի հիմնանորոգում |  39,454.4  |  39,454.4  |  39,454.4  |
|   |   | կմ265+000-կմ270+000 հատվածի հիմնանորոգում |  41,024.7  |  41,024.7  |  41,024.7  |
|   |   | կմ364+000 -կմ374+000 հատվածի հիմնանորոգում |  40,602.0  |  40,602.0  |  40,602.0  |
|  | **1.2** | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման |  **68,898.8**  |  **68,898.8**  |  **68,898.8**  |
|   |   | կմ45+300-կմ53+000 հատվածի հիմնանորոգում |  68,898.8  |  68,898.8  |  68,898.8  |
|  | **1.3** | Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման |  **39,069.9**  |  **39,069.9**  |  **39,069.9**  |
|   |   | Մետաղական արգելափակոցների տեղադրում 15 կմ երկարությամբ |  30,064.2  |  30,064.2  |  30,064.2  |
|   |   | կմ 96+176-կմ 96+433 (օղակաձև մաս) հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ |  9,005.7  |  9,005.7  |  9,005.7  |
|  | **1.4** | Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան  |  **49,113.1**  |  **49,113.1**  |  **49,113.1**  |
|   |   | կմ33+500-կմ40+000 հատվածի հիմնանորոգում |  49,113.1  |  49,113.1  |  49,113.1  |
|  | **1.5** | Մ-9, Մ-1-Թալին-Քարակերտ-Թուրքիայի սահման |  **71,389.7**  |  **71,389.7**  |  **71,389.7**  |
|   |   | կմ 1+300-կմ 3+600 հատվածի հիմնանորոգում |  33,227.0  |  33,227.0  |  33,227.0  |
|   |   | կմ 53+800-կմ 58+000 հատվածի հիմնանորոգում |  38,162.7  |  38,162.7  |  38,162.7  |
|  | **1.6** | Մ10, Սևան-Մարտունի-Գետափ |  **59,560.7**  |  **59,560.7**  |  **59,560.7**  |
|   |   | կմ5+750- կմ5+886 հատվածի հողային պաստառի վերականգնում և մետաղական արգելափակոցների տեղադրում  |  9,964.3  |  9,964.3  |  9,964.3  |
|   |   | կմ6+850 - կմ7+034 հատվածի հողային պաստառի վերականգնում և մետաղական արգելափակոցների տեղադրում  |  10,464.3  |  10,464.3  |  10,464.3  |
|   |   | կմ64+500-կմ66+000 հատվածի հիմնանորոգում |  39,132.1  |  39,132.1  |  39,132.1  |
|  | **1.7** | Մ-14, Մ-4-Շորժա-Վարդենիս  |  **114,839.5**  |  **114,839.5**  |  **114,839.5**  |
|   |   | կմ32+888-կմ33+628 և կմ52+970-կմ53+350 փլուզված հատվածներում գաբիոնային հենապատերի կառուցում  |  9,658.1  |  9,658.1  |  9,658.1  |
|   |   | կմ 19+450 - կմ 39+400 հատվածի հիմնանորոգում  |  105,181.4  |  105,181.4  |  105,181.4  |
|  | **2** | **Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում՝** |  **464,278.6**  |  **464,278.6**  |  **464,278.6**  |
|   |   | Հ-5, /Հ-6/-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ36+000-կմ36+700 հատվածի հիմնանորոգում |  8,661.1  |  8,661.1  |  8,661.1  |
|   |   | Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգեվան կմ 26+400 - կմ 30+000 հատվածի հիմնանորոգում  |  36,067.9  |  36,067.9  |  36,067.9  |
|   |   | Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգեվան կմ 33+500 - կմ 42+600 հատվածի հիմնանորոգում  |  59,555.5  |  59,555.5  |  59,555.5  |
|   |   | Հ-17, Մ-5-Արմավիր-Մ-9, կմ 0+000 - կմ 2+070 |  58,019.1  |  58,019.1  |  58,019.1  |
|   |   | Հ31, /Մ-1/ - Վարդաղբյուր - Տաշիր - /Մ-3/ ավտոճանապարհի կմ35+300 - կմ45+300 հատվածի հիմնանորոգում |  44,795.6  |  44,795.6  |  44,795.6  |
|   |   | Հ34, Մ3-Ստեփանավան-Պրիվոլնոյե-Վրաստանի սահման կմ 5+000 - կմ 18+000 հատվածի հիմնանորոգում |  58,022.3  |  58,022.3  |  58,022.3  |
|   |   | Հ-36, Մ4-Իջևան-Նավուր-Բերդ-Այգեպար կմ7+500-ում փլուզված հատվածի վերականգնում |  2,687.6  |  2,687.6  |  2,687.6  |
|   |   | Հ42, /Մ-2/ - Զառիթափ - Նոր Ազնաբերդ Նախիջևանի սահման ավտոճանապարհի կմ9+500 - կմ23+500 հատվածի հիմնանորոգում |  55,942.1  |  55,942.1  |  55,942.1  |
|   |   | Հ-46, Մ2-Տաթև-Աղվանի-Մ2 (Սյունիք) ավտոճանապարհի կմ 25+000-կմ37+500 հատվածի հիմնանորոգում |  49,828.4  |  49,828.4  |  49,828.4  |
|   |   | Հ-73, /Մ-4/-Պարզ լիճ ավտոճանապարհի կմ3+900-կմ9+500 հատվածի հիմնանորոգում |  29,323.2  |  29,323.2  |  29,323.2  |
|   |   | Հ-75, Իսահակյան-Գյումրի ավտոճանապարհի կմ 37+500-կմ 45+300 հատվածի հիմնանորոգում |  59,500.0  |  59,500.0  |  59,500.0  |
|   |   | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4,1 կմ (3,6+0,5)․ Մայթերի կառուցում գ. Տարոնիկ կմ 2+119- կմ 2+700 (ձախ), կմ 2+138-կմ2+700 (աջից) |  1,875.8  |  1,875.8  |  1,875.8  |
|  | **3** | **Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում՝** |  **213,810.4**  |  **213,810.4**  |  **213,810.4**  |
|   |   | /Հ-13/ - Նորաբաց - /Հ-14/ ավտոճանապարհի 5,2 կմ հատվածի հիմնանորոգում  |  36,753.6  |  36,753.6  |  36,753.6  |
|   |   | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Արծվանիստի համայնքի ներհամայնքային գլխավոր ճանապարհի 3,3 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  36,092.6  |  36,092.6  |  36,092.6  |
|   |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Վերին Կարմիր Աղբյուրի համայնքի 1,65 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  17,899.3  |  17,899.3  |  17,899.3  |
|   |   | Տ-1-45, Ապարան - Ձորագլուխ ավտոճանապարհի Չքնաղ - Ձորագլուխ /5,4կմ/ հատվածի հիմնանորոգում  |  35,821.5  |  35,821.5  |  35,821.5  |
|   |   | Տ-3-21,Մ5-Երվանդաշատ-Բագարան ավտոճանապարհիկմ19+900-կմ22+400 հատվածի հիմնանորոգում |  14,144.4  |  14,144.4  |  14,144.4  |
|   |   | Տ-1-39, /Մ-1/ - Կաթնաղբյուր - Շղարշիկ - Եղնիկ - (Տ-1-17) ավտոճանապարհի կմ 6+900 - կմ 10+800 հատվածի հիմնանորոգում |  31,088.0  |  31,088.0  |  31,088.0  |
|   |   | Տ-1-51, Հ21-Վարդաբլուր ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+000 հատվածի հիմնանորոգում |  14,408.7  |  14,408.7  |  14,408.7  |
|   |   | Տ-3-11,/Հ-15/ (Արմավիր գ.) - Նալբանդյան - Գետաշեն - Նոր Կեսարիա - /Մ-5/ կմ 0+000- կմ 3+000 հատվածի հիմնանորոգում |  17,481.4  |  17,481.4  |  17,481.4  |
|   |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան քաղաքի Մայիսի 28-ի փողոցի վերանորոգում |  10,120.9  |  10,120.9  |  10,120.9  |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

 ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

 ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ