Հավելված N 5

ՀՀ կառավարության 2020 թվականի

մայիսի 14-ի N 762-Ն որոշման

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ  N 5 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 2 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ | | | | | | |
|  |  |  |  | (հազ. դրամ) | |
| Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը  (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) | | | |
| ծրագիրը | միջոցառումը | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի | |
|  |  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ** | **0.0** | **0.0** | **0.0** | |
|  |  | **այդ թվում՝** |  |  |  | |
|  |  | **ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ** | **0.0** | **0.0** | **0.0** | |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  | |
| **1049** | **21001** | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** | **-** | **(138,080.2)** | **(217,149.9)** | |
|  |  | *այդ թվում` ըստ կատարողների* |  |  |  | |
|  |  | **ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն** | ***1,302,807.0*** | ***8,635,438.1*** | ***17,155,082.3*** | |
|  |  | *այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների* |  |  |  | |
|  | **1** | **Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում՝** | **750,000.0** | **4,942,764.4** | **10,062,798.7** | |
|  |  | Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման | - | 261,052.5 | 566,539.6 | |
|  |  | կմ143+300-կմ148+300 հատվածի հիմնանորոգում | - | 261,052.5 | 566,539.6 | |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման | 200,000.0 | 1,958,353.1 | 4,320,596.0 | |
|  |  | կմ82+000 - կմ91+600 հատվածի հիմնանորոգում | - | 208,000.0 | 1,022,176.3 | |
|  |  | կմ167+600-կմ174+100 հատվածի հիմնանորոգում | - | 334,707.5 | 628,559.0 | |
|  |  | կմ265+000-կմ270+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 250,000.0 | 619,102.5 | |
|  |  | կմ270+000-կմ277+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 250,000.0 | 603,346.7 | |
|  |  | կմ284+400-կմ289+100 հատվածի հիմնանորոգում | - | 200,000.0 | 429,187.5 | |
|  |  | կմ364+000 -կմ374+000 հատվածի հիմնանորոգում | 200,000.0 | 715,645.6 | 1,018,224.0 | |
|  |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման | 150,000.0 | 597,422.1 | 934,696.7 | |
|  |  | կմ72+000-կմ75+500 հատվածի հիմնանորոգում | - | 233,920.8 | 486,339.8 | |
|  |  | կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում | - | 56,930.9 | 56,930.9 | |
|  |  | կմ127+900-կմ130+400 հատվածի հիմնանորոգում | 150,000.0 | 306,570.4 | 391,426.0 | |
|  |  | Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման | - | 86,215.2 | 98,675.4 | |
|  |  | կմ 96+176-կմ 96+433 (օղակաձև մաս) հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ | - | 86,215.2 | 98,675.4 | |
|  |  | Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան | - | 250,000.0 | 652,910.3 | |
|  |  | կմ33+500-կմ40+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 250,000.0 | 652,910.3 | |
|  |  | Մ-9, Մ-1-Թալին-Քարակերտ-Թուրքիայի սահման | - | 194,440.5 | 382,862.2 | |
|  |  | կմ 53+800-կմ 58+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 194,440.5 | 382,862.2 | |
|  |  | Մ10, Սևան-Մարտունի-Գետափ | - | 495,281.0 | 1,290,741.3 | |
|  |  | կմ50+000 - կմ57+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 250,000.0 | 651,828.1 | |
|  |  | կմ64+500-կմ66+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 245,281.0 | 638,913.2 | |
|  |  | Մ-14, Մ-4-Շորժա-Վարդենիս | 400,000.0 | 1,100,000.0 | 1,815,777.2 | |
|  |  | կմ 19+450 - կմ 39+400 հատվածի հիմնանորոգում | 400,000.0 | 1,100,000.0 | 1,815,777.2 | |
|  | **2** | **Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում՝** | **552,807.0** | **2,189,683.4** | **4,518,443.6** | |
|  |  | Հ-5, /Հ-6/-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ36+000-կմ36+700 հատվածի հիմնանորոգում | - | 74,119.7 | 74,119.7 | |
|  |  | Հ-6, /Հ-2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց -/Մ-1/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում | - | 9,664.5 | 9,664.5 | |
|  |  | Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգեվան կմ 26+400 - կմ 30+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 214,569.4 | 429,138.8 | |
|  |  | Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգեվան կմ 33+500 - կմ 42+600 հատվածի հիմնանորոգում | 200,000.0 | 533,404.6 | 1,049,933.3 | |
|  |  | Հ-17, Մ-5-Արմավիր-Մ-9, կմ 0+000 - կմ 2+070 | - | 304,018.6 | 760,046.8 | |
|  |  | Հ42, /Մ-2/ - Զառիթափ - Նոր Ազնաբերդ նախիջևանի սահման ավտոճանապարհի կմ9+500 - կմ23+500 հատվածի հիմնանորոգում | 52,807.0 | 402,807.0 | 1,188,391.3 | |
|  |  | Հ-73, /Մ-4/-Պարզ լիճ ավտոճանապարհի կմ3+900-կմ9+500 հատվածի հիմնանորոգում | - | 151,099.6 | 302,199.2 | |
|  |  | Հ-75, Իսահակյան-Գյումրի ավտոճանապարհի կմ 37+500-կմ 45+300 հատվածի հիմնանորոգում | 300,000.0 | 500,000.0 | 704,950.0 | |
|  | **3** | **Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում՝** | **-** | **1,502,990.3** | **2,573,840.0** | |
|  |  | ՀՀ Տավուշի մարզի Այգեպար համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | - | 139,949.3 | 139,949.3 | |
|  |  | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Արծվանիստի համայնքի ներհամայնքային գլխավոր ճանապարհի 3,3 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | - | 275,839.0 | 408,606.9 | |
|  |  | Տ-1-45, Ապարան - Ձորագլուխ ավտոճանապարհի Չքնաղ - Ձորագլուխ /5,4կմ/ հատվածի հիմնանորոգում | - | 228,140.0 | 360,686.6 | |
|  |  | Տ-3-21,Մ5-Երվանդաշատ-Բագարան ավտոճանապարհի կմ19+900-կմ22+400 հատվածի հիմնանորոգում | - | 72,208.0 | 139,060.8 | |
|  |  | Տ-1-39, /Մ-1/ - Կաթնաղբյուր - Շղարշիկ - Եղնիկ - (Տ-1-17) ավտոճանապարհի կմ 6+900 - կմ 10+800 հատվածի հիմնանորոգում | - | 194,898.8 | 324,831.6 | |
|  |  | Տ-1-54, Մ3-Սիփան-Սպիտակի լեռնանցք ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում | - | 112,850.0 | 275,802.9 | |
|  |  | Տ-1-55, /Տ-1-54/-Ավշեն ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+300 հատվածի հիմնանորոգում | - | 76,905.0 | 188,496.0 | |
|  |  | Տ-1-51, Հ21-Վարդաբլուր ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 2+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 73,556.7 | 163,157.7 | |
|  |  | Տ-5-57, /Հ-33/ (Լոռի Բերդ)- Լեջան-/Հ-33/ կմ 0+000-կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում | - | 139,589.0 | 279,178.0 | |
|  |  | Տ-3-11,/Հ-15/ (Արմավիր գ.) - Նալբանդյան - Գետաշեն - Նոր Կեսարիա - /Մ-5/ կմ 0+000- կմ 3+000 հատվածի հիմնանորոգում | - | 111,553.3 | 183,311.1 | |
|  |  | ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան քաղաքի Մայիսի 28-ի փողոցի վերանորոգում | - | 77,501.2 | 110,759.1 | |
|  |  | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** | **(1,302,807.0)** | **(8,773,518.3)** | **(17,372,232.2)** | |
|  |  | *այդ թվում` ըստ կատարողների* |  |  |  | |
|  |  | **ՀՀ կառավարություն** | ***(1,302,807.0)*** | ***(8,773,518.3)*** | ***(17,372,232.2)*** | |
| ***1049*** | ***21002*** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում** | **-** | **138,080.2** | **217,149.9** | |
|  |  | *այդ թվում` ըստ կատարողների* |  |  |  | |
|  |  | **ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն** | **-** | **138,080.2** | **217,149.9** | |
|  |  | *այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների* |  |  |  | |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ45+000 կամրջի նորոգում | - | 59,010.5 | 59,010.5 | |
|  |  | /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց) կմ6+800 կամուրջի վերանորոգում | - | 79,069.7 | 158,139.4 | |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ