Հավելված N 4

 ՀՀ կառավարության 2020 թվականի

 ապրիլի 9-ի N 539-Ն որոշման

|  |
| --- |
| «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2020 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆՕՐԵՆՔԻ N 1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 3 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ |
|  |  |  |  |  |  | (հազ. դրամ) |
| Ծրագրային դասիչը | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) |
| ընդամենը | այդ թվում՝ |
| ծրագիրը | միջոցառումը | կառուցմանաշխատանքներ | վերակառուցման,վերանորոգման ևվերականգնմանաշխատանքներ | նախագծահե-տազոտական,գեոդեզիա-քարտեզագրա-կան աշխա-տանքներ | ոչֆինանսականայլ ակտիվներիձեռքբերում |
|  |  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ**  | **0.0**  | **0.0**  | **(73,928.0)** | **73,928.0**  | **0.0**  |
|  |  | **այդ թվում՝**  |  |  |  |  |  |
|   |  | **ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ** | **0.0**  | **0.0**  | **(73,928.0)** | **73,928.0**  | **0.0**  |
|   |   | այդ թվում` |   |   |   |   |   |
| **1049** | **21001** | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** |  **(353,383.7)** |  **-**  |  **(427,311.7)** |  **73,928.0**  |  **-**  |
|   |   | այդ թվում` |   |   |   |   |   |
|  | **1** | **Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում** |  **1,491,976.7**  |  **-**  |  **1,463,350.7**  |  **28,626.0**  |  **-**  |
|   |   | Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման կմ148+300-կմ152+600 հատվածի հիմնանորոգում |  29,864.6  |   |  29,864.6  |   |   |
|   |   | Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման կմ156+700-կմ160+200 հատվածի հիմնանորոգում |  14,665.6  |   |  14,665.6  |   |   |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում |  82,100.8  |   |  82,100.8  |   |   |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ101+400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում |  163,412.2  |   |  163,412.2  |   |   |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ139+000-կմ142+000 հատվածի հիմնանորոգում |  45,797.0  |   |  45,797.0  |   |   |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ248+000-կմ254+000 հատվածի հիմնանորոգում |  96,687.6  |   |  96,687.6  |   |   |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում |  382.0  |   |  382.0  |   |   |
|   |   | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ75+500-կմ79+000 հատվածի հիմնանորոգում |  11,846.1  |   |  11,846.1  |   |   |
|   |   | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում |  450,910.0  |   |  450,910.0  |   |   |
|   |   | Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ22+400-կմ33+500 հատվածի հիմնանորոգում |  2,600.0  |   |  2,600.0  |   |   |
|   |   | Մ-14, /Մ-4/ -Շորժա - Վարդենիս կմ60+300-կմ72+800 հատվածի հիմնանորոգում  |  72,895.0  |   |  72,895.0  |   |   |
|   |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ7+000-կմ8+400 հատվածի հիմնանորոգում |  11,718.6  |   |  11,718.6  |   |   |
|   |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում |  8,877.3  |   |  8,877.3  |   |   |
|   |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում |  13,589.8  |   |  13,589.8  |   |   |
|   |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում |  31,266.4  |   |  31,266.4  |   |   |
|   |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում |  81,094.8  |   |  81,094.8  |   |   |
|   |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ46+400-կմ59+000 հատվածի հիմնանորոգում |  257,083.1  |   |  257,083.1  |   |   |
|   |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Ոսկեպար գյուղի սկզբից մինչև Բաղանիս գյուղ նոր շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում (հատված կմ0+000-կմ0+813, կմ0+000-կմ0+118) |  88,559.8  |   |  88,559.8  |   |   |
|   |   | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահմանի կմ72+000 - կմ75+500 հատվածի հիմնանորոգում |  4,440.0  |   |   |  4,440.0  |   |
|  |   | Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման Մետաղական արգելափակոցների տեղադրում 15 կմ երկարությամբ |  1,950.0  |   |   |  1,950.0  |   |
|  |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ270+000-կմ277+000 հատվածի հիմնանորոգում |  8,400.0  |   |   |  8,400.0  |   |
|  |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ284+400-կմ289+100 հատվածի հիմնանորոգում |  4,392.0  |   |   |  4,392.0  |   |
|  |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ364+000 -կմ374+000 հատվածի հիմնանորոգում |  9,444.0  |   |   |  9,444.0  |   |
|  | **2** | **Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում** |  **1,707,019.9**  |  **-**  |  **1,665,869.9**  |  **41,150.0**  |  **-**  |
|   |   | Հ-6, /Հ-2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց -/Մ-1/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում |  1,095,513.0  |   |  1,095,513.0  |   |   |
|   |   | Հ-25, Մ6-Հաղպատի հուշարձան կմ0+000-կմ5+000 հատվածի հիմնանորոգում |  296,396.2  |   |  296,396.2  |   |   |
|  |   | Հ-32, Մ-1-Գյումրի-Կապս-Ամասիա հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000+կմ17+700 հատվածի հիմնանորոգում |  35,235.6  |   |  35,235.6  |   |   |
|  |   | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում |  216,715.3  |   |  216,715.3  |   |   |
|  |   | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4.1 կմ (3.6+0.5) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում |  22,009.8  |   |  22,009.8  |   |   |
|  |   | Հ31, /Մ-1/ - Վարդաղբյուր - Տաշիր - /Մ-3/ ավտոճանապարհի կմ35+300 - կմ45+300 հատվածի հիմնանորոգում |  10,920.0  |   |   |  10,920.0  |   |
|   |   | Հ34, Մ3-Ստեփանավան-Պրիվոլնոյե-Վրաստանի սահման կմ 5+000 - կմ 18+000 հատվածի հիմնանորոգում |  14,880.0  |   |   |  14,880.0  |   |
|   |   | Հ-46, Մ2-Տաթև-Աղվանի-Մ2 (Սյունիք) ավտոճանապարհի կմ 25+000-կմ37+500 հատվածի հիմնանորոգում |  14,700.0  |   |   |  14,700.0  |   |
|  |   | Հ-36, Մ4-Իջևան-Նավուր-Բերդ-Այգեպար կմ7+500-ում փլուզված հատվածի վերականգնում |  650.0  |   |   |  650.0  |   |
|  | **3** | **Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում** |  **572,991.4**  |  **-**  |  **568,839.4**  |  **4,152.0**  |  **-**  |
|  |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Մ16-Բերքաբեր ճանապարհի 4,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում  |  322,486.9  |   |  322,486.9  |   |   |
|  |   | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Գանձակ համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  191,932.1  |   |  191,932.1  |   |   |
|  |   | ՀՀ Կոտայքի մարզի Կամարիս համայնքի 1,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  3,075.0  |   |  3,075.0  |   |   |
|  |   | Ա/ճ Տ-5-25, Մ3-Լեռնապատ հիմնանորոգում |  45,637.1  |   |  45,637.1  |   |   |
|  |   | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակութային ամրոց տանող ճանապարհի ասֆալտապատում |  4,108.3  |   |  4,108.3  |   |   |
|  |   | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակութային ամրոց տանող ճանապարհի մայթերի ասֆալտապատում |  1,600.0  |   |  1,600.0  |   |   |
|   |   | Տ-5-57, /Հ-33/ (Լոռի Բերդ)- Լեջան-/Հ-33/ կմ 0+000-կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում |  4,152.0  |   |   |  4,152.0  |   |
|  |  | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** |  **(4,125,371.7)** |  |  **(4,125,371.7)** |  |  |
| **1049** | **21002** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում** |  **353,383.7**  |  **-**  |  **353,383.7**  |  **-**  |  **-**  |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
|  | **4** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում, այդ թվում** |  **353,383.7**  |  **-**  |  **353,383.7**  |  **-**  |  **-**  |
|  |   | Մ-3, Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ83+850 հատվածում կամուրջի վերանորոգում |  1,489.3  |   |  1,489.3  |   |   |
|  |   | Մ- 4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման կմ 103+100 հատվածի վթարված կամրջի վերականգնում (քաղաք Դիլիջան) |  1,010.0  |   |  1,010.0  |   |   |
|  |   | Հ-6, Հ-2-Եղվարդի տր. հանգույց-Մ-1 վթարային տր. Հանգույցի հիմնանորոգում |  350,884.4  |   |  350,884.4  |   |   |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

 ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

 ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ