Հավելված N 4

ՀՀ կառավարության 2020 թվականի

ապրիլի 9-ի N 539-Ն որոշման

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2020 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔԻ N 1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 3 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | (հազ. դրամ) | |
| Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը  (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) | | | | |
| ընդամենը | այդ թվում՝ | | | |
| ծրագիրը | միջոցառումը | կառուցման աշխատանքներ | վերակառուցման, վերանորոգման և վերականգնման աշխատանքներ | նախագծահե- տազոտական, գեոդեզիա- քարտեզագրա- կան աշխա- տանքներ | ոչ ֆինանսական այլ ակտիվների ձեռքբերում |
|  |  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ** | **0.0** | **0.0** | **(73,928.0)** | **73,928.0** | **0.0** |
|  |  | **այդ թվում՝** |  |  |  |  |  |
|  |  | **ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ** | **0.0** | **0.0** | **(73,928.0)** | **73,928.0** | **0.0** |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
| **1049** | **21001** | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** | **(353,383.7)** | **-** | **(427,311.7)** | **73,928.0** | **-** |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
|  | **1** | **Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում** | **1,491,976.7** | **-** | **1,463,350.7** | **28,626.0** | **-** |
|  |  | Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման կմ148+300-կմ152+600 հատվածի հիմնանորոգում | 29,864.6 |  | 29,864.6 |  |  |
|  |  | Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման կմ156+700-կմ160+200 հատվածի հիմնանորոգում | 14,665.6 |  | 14,665.6 |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում | 82,100.8 |  | 82,100.8 |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ101+400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում | 163,412.2 |  | 163,412.2 |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ139+000-կմ142+000 հատվածի հիմնանորոգում | 45,797.0 |  | 45,797.0 |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ248+000-կմ254+000 հատվածի հիմնանորոգում | 96,687.6 |  | 96,687.6 |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում | 382.0 |  | 382.0 |  |  |
|  |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ75+500-կմ79+000 հատվածի հիմնանորոգում | 11,846.1 |  | 11,846.1 |  |  |
|  |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում | 450,910.0 |  | 450,910.0 |  |  |
|  |  | Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ22+400-կմ33+500 հատվածի հիմնանորոգում | 2,600.0 |  | 2,600.0 |  |  |
|  |  | Մ-14, /Մ-4/ -Շորժա - Վարդենիս կմ60+300-կմ72+800 հատվածի հիմնանորոգում | 72,895.0 |  | 72,895.0 |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ7+000-կմ8+400 հատվածի հիմնանորոգում | 11,718.6 |  | 11,718.6 |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում | 8,877.3 |  | 8,877.3 |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում | 13,589.8 |  | 13,589.8 |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում | 31,266.4 |  | 31,266.4 |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում | 81,094.8 |  | 81,094.8 |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ46+400-կմ59+000 հատվածի հիմնանորոգում | 257,083.1 |  | 257,083.1 |  |  |
|  |  | ՀՀ Տավուշի մարզի Ոսկեպար գյուղի սկզբից մինչև Բաղանիս գյուղ նոր շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում (հատված կմ0+000-կմ0+813, կմ0+000-կմ0+118) | 88,559.8 |  | 88,559.8 |  |  |
|  |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահմանի կմ72+000 - կմ75+500 հատվածի հիմնանորոգում | 4,440.0 |  |  | 4,440.0 |  |
|  |  | Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման Մետաղական արգելափակոցների տեղադրում 15 կմ երկարությամբ | 1,950.0 |  |  | 1,950.0 |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ270+000-կմ277+000 հատվածի հիմնանորոգում | 8,400.0 |  |  | 8,400.0 |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ284+400-կմ289+100 հատվածի հիմնանորոգում | 4,392.0 |  |  | 4,392.0 |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ364+000 -կմ374+000 հատվածի հիմնանորոգում | 9,444.0 |  |  | 9,444.0 |  |
|  | **2** | **Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում** | **1,707,019.9** | **-** | **1,665,869.9** | **41,150.0** | **-** |
|  |  | Հ-6, /Հ-2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց -/Մ-1/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում | 1,095,513.0 |  | 1,095,513.0 |  |  |
|  |  | Հ-25, Մ6-Հաղպատի հուշարձան կմ0+000-կմ5+000 հատվածի հիմնանորոգում | 296,396.2 |  | 296,396.2 |  |  |
|  |  | Հ-32, Մ-1-Գյումրի-Կապս-Ամասիա հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000+կմ17+700 հատվածի հիմնանորոգում | 35,235.6 |  | 35,235.6 |  |  |
|  |  | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում | 216,715.3 |  | 216,715.3 |  |  |
|  |  | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4.1 կմ (3.6+0.5) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում | 22,009.8 |  | 22,009.8 |  |  |
|  |  | Հ31, /Մ-1/ - Վարդաղբյուր - Տաշիր - /Մ-3/ ավտոճանապարհի կմ35+300 - կմ45+300 հատվածի հիմնանորոգում | 10,920.0 |  |  | 10,920.0 |  |
|  |  | Հ34, Մ3-Ստեփանավան-Պրիվոլնոյե-Վրաստանի սահման կմ 5+000 - կմ 18+000 հատվածի հիմնանորոգում | 14,880.0 |  |  | 14,880.0 |  |
|  |  | Հ-46, Մ2-Տաթև-Աղվանի-Մ2 (Սյունիք) ավտոճանապարհի կմ 25+000-կմ37+500 հատվածի հիմնանորոգում | 14,700.0 |  |  | 14,700.0 |  |
|  |  | Հ-36, Մ4-Իջևան-Նավուր-Բերդ-Այգեպար կմ7+500-ում փլուզված հատվածի վերականգնում | 650.0 |  |  | 650.0 |  |
|  | **3** | **Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում** | **572,991.4** | **-** | **568,839.4** | **4,152.0** | **-** |
|  |  | ՀՀ Տավուշի մարզի Մ16-Բերքաբեր ճանապարհի 4,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 322,486.9 |  | 322,486.9 |  |  |
|  |  | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Գանձակ համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 191,932.1 |  | 191,932.1 |  |  |
|  |  | ՀՀ Կոտայքի մարզի Կամարիս համայնքի 1,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 3,075.0 |  | 3,075.0 |  |  |
|  |  | Ա/ճ Տ-5-25, Մ3-Լեռնապատ հիմնանորոգում | 45,637.1 |  | 45,637.1 |  |  |
|  |  | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակութային ամրոց տանող ճանապարհի ասֆալտապատում | 4,108.3 |  | 4,108.3 |  |  |
|  |  | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակութային ամրոց տանող ճանապարհի մայթերի ասֆալտապատում | 1,600.0 |  | 1,600.0 |  |  |
|  |  | Տ-5-57, /Հ-33/ (Լոռի Բերդ)- Լեջան-/Հ-33/ կմ 0+000-կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում | 4,152.0 |  |  | 4,152.0 |  |
|  |  | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** | **(4,125,371.7)** |  | **(4,125,371.7)** |  |  |
| **1049** | **21002** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում** | **353,383.7** | **-** | **353,383.7** | **-** | **-** |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
|  | **4** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում, այդ թվում** | **353,383.7** | **-** | **353,383.7** | **-** | **-** |
|  |  | Մ-3, Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ83+850 հատվածում կամուրջի վերանորոգում | 1,489.3 |  | 1,489.3 |  |  |
|  |  | Մ- 4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման կմ 103+100 հատվածի վթարված կամրջի վերականգնում (քաղաք Դիլիջան) | 1,010.0 |  | 1,010.0 |  |  |
|  |  | Հ-6, Հ-2-Եղվարդի տր. հանգույց-Մ-1 վթարային տր. Հանգույցի հիմնանորոգում | 350,884.4 |  | 350,884.4 |  |  |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ