Հավելված N 1

 ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

 դեկտեմբերի 5-ի N 1713-Ն որոշման

|  |
| --- |
| «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆՕՐԵՆՔԻ N 1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 3 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆԸ |
|  |  |  |  |  |  | (հազ. դրամ) |
| Ծրագրային դասիչը | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) |
| ընդամենը | այդ թվում՝ |
| ծրագիրը | միջոցառումը | կառուցմանաշխատանքներ | վերակառուցման,վերանորոգման ևվերականգնմանաշխատանքներ | նախագծահե-տազոտական,գեոդեզիա-քարտեզագրա-կան աշխա-տանքներ | ոչ ֆի­նան­սականայլ ակտիվ­ներիձեռքբերում |
|  |  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ**  | **146,969.3**  | **0.0**  | **146,969.3**  | **0.0**  | **0.0**  |
|  |  | **այդ թվում՝**  |  |  |  |  |  |
|   |  | **ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ** | **146,969.3**  | **0.0**  | **146,969.3**  | **0.0**  | **0.0**  |
|   |   | այդ թվում` |   |   |   |   |   |
| **1049** | **21001** | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** | **153,264.3**  | **0.0**  | **153,264.3**  | **0.0**  | **0.0**  |
|   |   | այդ թվում` |   |   |   |   |   |
|  |  | ***1.1. Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում*** |  ***250,577.5***  |  ***-***  |  ***250,577.5***  |  ***-***  |  ***-***  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում  |  (10,420.0) |   |  (10,420.0) |   |   |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում  |  257,579.6  |   |  257,579.6  |   |   |
|  |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ101+400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում |  (7,738.0) |   |  (7,738.0) |   |   |
|  |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ126+100-կմ131+500 հատվածի հիմնանորոգում |  (7,086.0) |   |  (7,086.0) |   |   |
|  |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ139+000-142+000 հատվածի հիմնանորոգում |  (3,411.4) |   |  (3,411.4) |   |   |
|  |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում |  (9,380.0) |   |  (9,380.0) |   |   |
|  |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում |  50,366.0  |   |  50,366.0  |   |   |
|  |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ75+500-կմ79+000 հատվածի հիմնանորոգում |  (2,734.0) |   |  (2,734.0) |   |   |
|   |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ107+900-կմ109+000 հատվածի հիմնանորոգում |  (1,507.0) |   |  (1,507.0) |   |   |
|   |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում |  (968.0) |   |  (968.0) |   |   |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում |  (1,183.0) |   |  (1,183.0) |   |   |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում |  (1,760.0) |   |  (1,760.0) |   |   |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում |  (5,971.5) |   |  (5,971.5) |   |   |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում |  (1,350.0) |   |  (1,350.0) |   |   |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ7+000-կմ8+400 հատվածի հիմնանորոգում |  257.0  |   |  257.0  |   |   |
|  |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Ոսկեպար գյուղի սկզբից մինչև Բաղանիս գյուղ նոր շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում (հատված կմ0+000-կմ0+813, կմ0+000-կմ0+118) |  (3,411.0) |   |  (3,411.0) |   |   |
|  |   | Մ-17, Մ-2-Կապան-Ծավ-Մ-2 27-րդ և 28-րդ կմ-ում սողանքային հատվածի վերականգնում |  (705.2) |   |  (705.2) |   |   |
|  |  | ***1.2. Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում`*** |  **(118,979.5)** |  **-**  |  **(118,979.5)** |  **-**  |  **-**  |
|  |   | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հան­րապետական նշանակության ավտոճանա­պարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում |  (1,887.0) |   |  (1,887.0) |   |   |
|  |  | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում |  (118,500.0) |   |  (118,500.0) |   |   |
|  |   | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4.1 կմ (3.6+0.5) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում |  1,407.5  |   |  1,407.5  |   |   |
|  |  | ***1.3. Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում`*** |  **21,666.3**  |  **-**  |  **21,666.3**  |  **-**  |  **-**  |
|  |   | ՀՀ Կոտայքի մարզի Կամարիս համայնքի 1,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  (812.7) |   |  (812.7) |   |   |
|  |   | Տ-2-10, Հ-12-Սիս մարզային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգում |  (1,958.0) |   |  (1,958.0) |   |   |
|  |   | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Գանձակ համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  (401.0) |   |  (401.0) |   |   |
|  |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Ներքին Կարմիր Աղբյուր համայնքի 5,7 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  (916.0) |   |  (916.0) |   |   |
|  |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Ներքին Կարմիր Աղբյուր համայնքի 5,7 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  25,754.0  |   |  25,754.0  |   |   |
| **1049** | **21002** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում,այդ թվում՝** | **(6,295.0)** |  | **(6,295.0)** |   |   |
|   |   | Հ-6, Հ-2-Եղվարդի տր. հանգույց-Մ-1 վթարային տր. հանգույցի հիմնանորոգում |  (6,295.0) |   |  (6,295.0) |   |   |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

 ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ