Հավելված N 1

ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

դեկտեմբերի 5-ի N 1713-Ն որոշման

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔԻ N 1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 3 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆԸ | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | (հազ. դրամ) | |
| Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը  (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) | | | | |
| ընդամենը | այդ թվում՝ | | | |
| ծրագիրը | միջոցառումը | կառուցման աշխատանքներ | վերակառուցման, վերանորոգման և վերականգնման աշխատանքներ | նախագծահե- տազոտական, գեոդեզիա- քարտեզագրա- կան աշխա- տանքներ | ոչ ֆի­նան­սական այլ ակտիվ­ների ձեռքբերում |
|  |  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ** | **146,969.3** | **0.0** | **146,969.3** | **0.0** | **0.0** |
|  |  | **այդ թվում՝** |  |  |  |  |  |
|  |  | **ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ** | **146,969.3** | **0.0** | **146,969.3** | **0.0** | **0.0** |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
| **1049** | **21001** | **Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում** | **153,264.3** | **0.0** | **153,264.3** | **0.0** | **0.0** |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
|  |  | ***1.1. Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում*** | ***250,577.5*** | ***-*** | ***250,577.5*** | ***-*** | ***-*** |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում | (10,420.0) |  | (10,420.0) |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում | 257,579.6 |  | 257,579.6 |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ101+400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում | (7,738.0) |  | (7,738.0) |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ126+100-կմ131+500 հատվածի հիմնանորոգում | (7,086.0) |  | (7,086.0) |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ139+000-142+000 հատվածի հիմնանորոգում | (3,411.4) |  | (3,411.4) |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում | (9,380.0) |  | (9,380.0) |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում | 50,366.0 |  | 50,366.0 |  |  |
|  |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ75+500-կմ79+000 հատվածի հիմնանորոգում | (2,734.0) |  | (2,734.0) |  |  |
|  |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ107+900-կմ109+000 հատվածի հիմնանորոգում | (1,507.0) |  | (1,507.0) |  |  |
|  |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում | (968.0) |  | (968.0) |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում | (1,183.0) |  | (1,183.0) |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում | (1,760.0) |  | (1,760.0) |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում | (5,971.5) |  | (5,971.5) |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում | (1,350.0) |  | (1,350.0) |  |  |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ7+000-կմ8+400 հատվածի հիմնանորոգում | 257.0 |  | 257.0 |  |  |
|  |  | ՀՀ Տավուշի մարզի Ոսկեպար գյուղի սկզբից մինչև Բաղանիս գյուղ նոր շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում (հատված կմ0+000-կմ0+813, կմ0+000-կմ0+118) | (3,411.0) |  | (3,411.0) |  |  |
|  |  | Մ-17, Մ-2-Կապան-Ծավ-Մ-2 27-րդ և 28-րդ կմ-ում սողանքային հատվածի վերականգնում | (705.2) |  | (705.2) |  |  |
|  |  | ***1.2. Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում`*** | **(118,979.5)** | **-** | **(118,979.5)** | **-** | **-** |
|  |  | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հան­րապետական նշանակության ավտոճանա­պարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում | (1,887.0) |  | (1,887.0) |  |  |
|  |  | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում | (118,500.0) |  | (118,500.0) |  |  |
|  |  | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4.1 կմ (3.6+0.5) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում | 1,407.5 |  | 1,407.5 |  |  |
|  |  | ***1.3. Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում`*** | **21,666.3** | **-** | **21,666.3** | **-** | **-** |
|  |  | ՀՀ Կոտայքի մարզի Կամարիս համայնքի 1,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | (812.7) |  | (812.7) |  |  |
|  |  | Տ-2-10, Հ-12-Սիս մարզային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգում | (1,958.0) |  | (1,958.0) |  |  |
|  |  | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Գանձակ համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | (401.0) |  | (401.0) |  |  |
|  |  | ՀՀ Տավուշի մարզի Ներքին Կարմիր Աղբյուր համայնքի 5,7 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | (916.0) |  | (916.0) |  |  |
|  |  | ՀՀ Տավուշի մարզի Ներքին Կարմիր Աղբյուր համայնքի 5,7 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 25,754.0 |  | 25,754.0 |  |  |
| **1049** | **21002** | **Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում,այդ թվում՝** | **(6,295.0)** |  | **(6,295.0)** |  |  |
|  |  | Հ-6, Հ-2-Եղվարդի տր. հանգույց-Մ-1 վթարային տր. հանգույցի հիմնանորոգում | (6,295.0) |  | (6,295.0) |  |  |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ