

СОГЛАШЕНИЕ

о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ

Государства – участники настоящего Соглашения в лице правительств, далее именуемые Сторонами,

исходя из необходимости создания гармонизированных требований к профессиональной подготовке и компетентности международных автомобильных перевозчиков,

в целях реализации:

Соглашения о взаимодействии государств – участников СНГ в области международных автомобильных грузовых перевозок от 18 сентября 2003 года,

Концепции согласованной транспортной политики государств – участников СНГ на период до 2010 года, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 15 сентября 2004 года,

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Используемые в настоящем Соглашении термины имеют следующие значения:

единые программы – программы дополнительного обучения на профессиональную компетентность, разработанные в соответствии с едиными требованиями к дополнительному обучению и профессиональной компетентности и утвержденные компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков;

профессиональная компетентность – совокупность знаний, навыков и опыта, необходимых для организации международных автомобильных перевозок;

компетентные органы в области автомобильного транспорта – органы управления государств – участников СНГ, осуществляющие государственное регулирование в сфере автомобильных перевозок;

компетентные органы в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков – органы управления государств – участников СНГ, осуществляющие государственное регулирование в сфере дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков;

международный автомобильный перевозчик – юридическое или физическое лицо Стороны, которое осуществляет перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении в соответствии с национальным законодательством этой Стороны;

требования к профессиональной компетентности – документ, определяющий основные требования к уровню профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков;

требования к дополнительному обучению и профессиональной компетентности – документ, определяющий основные требования к минимуму содержания программ дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков.

Статья 2

Настоящее Соглашение регулирует вопросы гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков.

Статья 3

1. На основе единых требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, утверждаемых Экономическим советом СНГ, компетентные органы Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков разрабатывают единые программы.

2. Рекомендуемый Перечень единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность приведен в приложении 1 к настоящему Соглашению, являющемся его неотъемлемой частью.

Статья 4

1. Дополнительное обучение международных автомобильных перевозчиков осуществляется учебными организациями, уполномоченными компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта.

Компетентные органы Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков определяют перечень таких учебных организаций.

2. Рекомендуемый Порядок определения перечня учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков приведен в

приложении 2 к настоящему Соглашению, являющемся его неотъемлемой частью.

Статья 5

Профессиональная компетентность международного автомобильного перевозчика подтверждается свидетельством установленного образца, выдаваемым компетентным органом Стороны в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков после прохождения обучения и аттестации по единым программам в одной из учебных организаций Сторон, осуществляющих дополнительное обучение международных автомобильных перевозчиков, и сдачи квалификационного экзамена.

Порядок проведения квалификационного экзамена устанавливается компетентными органами Сторон в области автомобильного транспорта.

Статья 6

1. Стороны принимают и взаимно признают свидетельства, выданные их компетентными органами.

2. Свидетельство признается компетентными органами Сторон в области автомобильного транспорта наравне с соответствующими национальными удостоверениями.

Статья 7

1. Бланки свидетельства печатаются на русском языке компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

Свидетельства могут быть дублированы на государственном языке каждой из Сторон при условии соблюдения установленного формата удостоверения и расположения его пунктов.

Свидетельство изготавливается типографским способом и имеет систему защиты.

2. Требования к форме свидетельства указаны в приложении 3 к настоящему Соглашению.

Статья 8

Информационное обеспечение и координацию деятельности компетентных органов Сторон в области подготовки международных автомобильных перевозчиков в рекомендательной форме осуществляет Совет по автомобильному транспорту Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Статья 9

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты сдачи на хранение депозитарию третьего уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами всех внутригосударственных процедур, необходимых для вступления его в силу.

Для Сторон, выполнивших необходимые процедуры позднее, оно вступает в силу с даты сдачи на хранение депозитарию соответствующих документов.

Статья 10

В настоящее Соглашение по взаимному согласию Сторон могут быть внесены изменения и дополнения, оформляемые отдельными протоколами, которые вступают в силу в соответствии с положениями статьи 9 настоящего Соглашения и являются его неотъемлемыми частями.

Статья 11

Спорные вопросы, связанные с применением и/или толкованием настоящего Соглашения, разрешаются путем переговоров заинтересованных Сторон.

Статья 12

Настоящее Соглашение действует в течение 5 лет со дня его вступления в силу. По истечении этого срока настоящее Соглашение автоматически продлевается на последующие 5-летние периоды, если Стороны не примут иного решения.

Действие настоящего Соглашения может быть прекращено по желанию Сторон, если в результате их выхода из Соглашения число его участников станет меньше трех.

Статья 13

Настоящее Соглашение открыто для присоединения к нему других государств – участников Содружества Независимых Государств и считается для них вступившим в силу с даты передачи депозитарию соответствующего уведомления о присоединении.

Настоящее Соглашение открыто для присоединения третьих государств, не являющихся участниками Содружества Независимых Государств, разделяющих его цели и принципы, и считается вступившим в силу, если ни одна из Сторон не выступит против такого присоединения в течение трех месяцев с даты направления депозитарием соответствующего уведомления.

Статья 14

Каждая Сторона может выйти из настоящего Соглашения, направив уведомление об этом депозитарию не позднее чем за 6 месяцев до даты выхода.

Совершено в городе Минске 24 ноября 2006 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Соглашение, его заверенную копию.

За Правительство
Азербайджанской Республики

За Правительство
Республики Молдова

За Правительство
Республики Армения

За Правительство
Российской Федерации

За Правительство
Республики Беларусь

За Правительство
Республики Таджикистан

За Правительство
Грузии

За Правительство
Туркменистана

За Правительство
Республики Казахстан

За Правительство
Республики Узбекистан

За Правительство
Кыргызской Республики

За Правительство
Украины

Приложение 1
к Соглашению о гармонизации
требований к дополнительному
обучению и профессиональной
компетентности международных
автомобильных перевозчиков
государств – участников СНГ

ПЕРЕЧЕНЬ ЕДИНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КОМПЕТЕНТНОСТЬ

Модуль: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

Общие условия международного автомобильного сообщения

Рассматриваемые вопросы:

- Европейская Экономическая Комиссия ООН, Международный союз автомобильного транспорта.
- Международные транспортные конвенции:
 - конвенции и соглашения о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах;
 - таможенная конвенция;
 - конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ – ЦМР);
 - соглашения о международных автомобильных перевозках отдельных видов грузов;
 - соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств при международных перевозках.
- Правовое регулирование международных автомобильных перевозок и разрешительная система:
 - двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении;
 - многосторонние конвенции и соглашения;
 - нормы внутреннего законодательства.
- Основные сведения об условиях международных автомобильных перевозок в государствах – участниках СНГ.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Международные транспортные конвенции Правовое регулирование	Перечислить > Определить >	Основные международные конвенции Сущность разрешительной системы Понятие «каботаж»

Модуль: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

Лицензирование деятельности организаций и лиц, осуществляющих международные перевозки, допуск к осуществлению международных автоперевозок

Рассматриваемые вопросы:

- Лицензионные требования.
- Транспортные средства для лицензируемой деятельности.
- Экологические требования, подлежащие соблюдению при лицензировании.
- Условия выдачи лицензии.
- Причины отказа в выдаче лицензий.
- Продление лицензии.
- Аннулирование лицензии.
- Национальные нормативные правовые документы, регламентирующие допуск к осуществлению международных автоперевозок.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Лицензирование	Перечислить	> Транспортные средства для лицензируемых перевозок
	Прокомментировать	> Критерии предоставления лицензии
	Описать	> Процедуры подачи заявлений на лицензию, обновление лицензии, отказа в выдаче
	Сформулировать	> Экологические требования к АТП
	Описать	> Порядок допуска к осуществлению международных автоперевозок

Модуль: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

Заключение договора

Рассматриваемые вопросы:

- Принципы составления контракта на перевозку.
- Структура контракта:
 - наименование договора на автомобильную перевозку;
 - договаривающиеся стороны;
 - предмет договора;
 - цена и условие платежа;
 - сроки исполнения обязательств, односторонний отказ от договора;
 - упаковка, транспортировка, страхование;
 - переход права собственности, оговорки об условиях перехода права собственности;
 - форс-мажор, непреодолимая сила;
 - поручительство, ответственность за продукцию, гарантии;
 - возмещение убытков, конвенционный штраф;
 - общие условия заключения сделки;
 - действующий порядок;
 - формальные требования, особенно при подписании дополнений к договору;
 - арбитраж, оговорка о подсудности;
 - расходы, вытекающие из условий договора.
- Права и обязанности перевозчика.
- Ответственность перевозчика:
 - не связанные с нарушением контракта или договора правонарушения, дающие основание предъявить иск;
 - ИНКОТЕРМЗ-2000 – международные правила толкования условий поставки во внешней торговле.

Критерии качества полученных знаний и навыков

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Основы правовых норм		
Контракт, имеющий законную силу	Перечислить	> Статьи контракта
	Составить	> Контракт на перевозку груза
Права, обязанности и ответственность перевозчика	Сформулировать	> Взаимные обязательства: перевозчика и агента; контрактора и субконтрактора > Правонарушения, служащие основанием для иска

Модуль: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

Налоги

Рассматриваемые вопросы:

- Общие сведения о налогах.
- Налог на добавленную стоимость.
- Национальное налоговое законодательство.
- Конвенции по налоговым вопросам.
- Налогонеоблагаемое количество топлива, находящееся в баках автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Налогообложение	Перечислить	> Налоги, взимаемые с транспортных предприятий
	Описать	> Порядок начисления НДС
	Сформулировать	> Основные положения законодательства ЕС в сфере налогообложения

Модуль: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

Менеджмент

Рассматриваемые вопросы:

- Основные функции менеджмента:
 - планирование;
 - организация;
 - лидерство;
 - контроль.
- Процесс принятия решения.
- Управление человеческими ресурсами:
 - отбор кадров;
 - система заработных плат и поощрений;
 - теория мотивации и ее применение на практике.
- Деловой этикет:
 - общение на работе;
 - рациональное проведение совещаний;
 - правила составления деловых содержательных бумаг;
 - речи (выступления) деловых людей.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Менеджмент	Прокомментировать	> Основные функции менеджмента
	Объяснить	> Алгоритм принятия решений
	Перечислить	> Качества лидера, стили руководства, принципы поощрений, методы стимулирования деятельности

Модуль: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

Стратегия маркетинга

Рассматриваемые вопросы:

- Основные функции маркетинга.
- Маркетинговая среда.
- Алгоритм маркетинговых исследований.
- Анализ потребительских рынков.
- Сегментирование рынка и позиционирование товара:
– сегменты рынка в сфере транспортных перевозок.
- Ценообразование и прибыльность.
- Маркетинг перевозок.
- Целесообразность выхода на внешний рынок.
- Выбор рынка.
- Методы выхода на рынок.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Стратегия маркетинга	Сформулировать	> Основные функции маркетинга
	Описать	> Процесс сегментирования рынков, сбора и обработки информации
	Объяснить	> Принципы построения маркетинговой стратегии в сфере транспортных услуг

Модуль: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

Финансовый анализ деятельности предприятия

Рассматриваемые вопросы:

- Оценка затрат.
- Отчет о прибылях и убытках.
- Балансовый отчет.
- Движение денежных потоков.
- Критерии оценки финансового состояния предприятия:
 - ликвидность;
 - платежеспособность;
 - вероятность банкротства.
- График безубыточности.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Балансовый отчет	Объяснить	> Назначение балансового отчета > Как составляется кассовый план
	Перечислить	> Источники средств
Критерии оценки	Произвести	> Расчет рентабельности и других показателей
	Построить	> График безубыточности

Модуль: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

Рассматриваемые вопросы:

- Внутренние и внешние источники финансирования предприятия:
 - уставный капитал;
 - прибыль;
 - амортизация;
 - кредит;
 - лизинг;
 - факторинг.
- Критерии оценки инвестиционного решения:
 - срок возврата инвестиций;
 - коэффициент прибыльности;
 - чистая реальная ценность;
 - внутренняя норма доходности.
- Оценка риска:
 - виды рисков;
 - анализ чувствительности и безубыточности;
 - анализ целесообразности затрат;
 - анализ относительных рисков.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Управление финансами	Объяснить	> Назначение балансового отчета > Как составляется кассовый план
Бухгалтерский учет	Перечислить	> Источники средств
Балансовый отчет	Произвести	> Расчет рентабельности и других показателей

Модуль: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

Бизнес-план

Рассматриваемые вопросы:

- Отрасль, компания, производимая продукция.
- Исследование и анализ рынка.
- Экономика бизнеса.
- Маркетинговый план.
- Планы создания и разработки продукции.
- Планы производства и оперативные планы.
- Управление компанией.
- Генеральный календарный план.
- Критические проблемы и риск.
- Возможности компании (предложения инвесторам).
- Приложения.
- Резюме.
- Расчетная работа: бизнес-план деятельности предприятия по международным перевозкам.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Бизнес-план	Объяснить	> Назначение бизнес-плана
	Перечислить	> Разделы
	Произвести	> Бизнес-план

Модуль: ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Рассматриваемые вопросы:

- Женевское соглашение 1958 года.
- Директивы ЕС о порядке аттестации.
- Аттестация автомобилей:
 - транспортные средства малой грузоподъемности;
 - грузовые транспортные средства;
 - технические условия на конструкцию, эксплуатацию, осветительные приборы;
 - регистрация;
 - паспортизация.
- Испытания и паспортизация грузовых транспортных средств большой грузоподъемности.
- Ответственность водителя за техническое состояние автомобиля.
- Весовые характеристики и размеры транспортных средств.
- Безопасная загрузка автомобилей.
- Требования ЕС к конструкционным параметрам автомобилей:
 - диапазоны мощности и весов;
 - глушители шумов;
 - тормоза;
 - выхлопные газы;
 - качественная радиосвязь;
 - топливные баки;
 - допустимые габариты транспортных средств;
 - зеркала;
 - безопасные стекла;
 - ремни безопасности;
 - ограничители скорости;
 - спидометры;
 - шины.
- Правила освещения и маркировка.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ должны → устно и письменно	
Технические стандарты и эксплуатация автомобильного транспорта	Перечислить	> Законодательные акты ЕС, касающиеся технических стандартов и эксплуатации автотранспортных средств
	Сформулировать	> Основные требования к весам и габаритам транспортных средств
	Обосновать	> Критерии выбора транспортных средств для различного рода перевозок

Модуль: БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Рассматриваемые вопросы:

- Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, 1970 года (ЕСТР).
- Тахографы.
- Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 1957 года (ДОПОГ):
 - общие положения, применимые к перевозке опасных веществ всех классов;
 - способ перевозки грузов;
 - специальные предписания, которым должны удовлетворять транспортные средства и их оборудование;
 - общие служебные предписания;
 - специальные положения, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов;
 - специальные положения, касающиеся эксплуатации транспортных систем;
 - переходные положения, отступления от правил и особые положения, действующие в некоторых странах.
- Допустимые скорости на различных типах дорог.
- Процедура оформления несчастных случаев.
- Национальные органы и организации за рубежом.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Часы работы водителей	Перечислить	> Законодательные акты, регулирующие часы работы водителей Способы регистрации часов работы
	Расшифровать	> Тахограммы
Допустимые скорости	Перечислить	> Диапазоны допустимых скоростей на различных типах дорог
Перевозка опасных грузов	Изложить	> Основные положения ДОПОГ
Процедура оформления несчастных случаев		> Последовательность действий при несчастных случаях

Модуль: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Паспортно-визовое оформление

Рассматриваемые вопросы:

- Национальное законодательство о порядке въезда и выезда:
 - оформление заграничных паспортов;
 - порядок въезда иностранных граждан.
- Межправительственные соглашения о поездках граждан.
- Порядок пересечения границ государств – участников СНГ:
 - оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.
- Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом: - оформление визы иностранного государства.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Паспортно-визовое оформление	Описать	> Процедуры оформления паспортов и виз
	Сформулировать	> Правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом

Модуль: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Граница: таможня, другие органы контроля

Рассматриваемые вопросы:

- Виды, основные задачи и функции государственного контроля на границе.
- Роль таможни и ее основные функции.
- Таможенные пошлины, акцизы, налог на добавленную стоимость.
- Таможенные процедуры при ввозе и вывозе.
- Таможенный транзит.
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR).
- Отрывная книжка МДП (TIR):
 - правила применения книжки МДП;
 - обязанности водителя при использовании книжки МДП;
 - таможенная очистка книжки МДП.
- Информация об иных таможенных системах:
 - таможенная талонная книжка (карнет де пассаж);
 - система «Т»;
 - отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к Конвенции о временном ввозе.
- Упрощенные процедуры:
 - очистка грузов;
 - прочие процедуры.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Таможня	Охарактеризовать	> Роль и функции таможни
	Описать	> Процедуры при ввозе и вывозе груза
	Сформулировать	> Правила транзита

Модуль: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Страхование автотранспортных рисков

Рассматриваемые вопросы:

- Экономическая сущность и цели страхования.
- Организационные формы страховых компаний.
- Виды страхового покрытия.
- Страхование грузов при международных автотранспортных перевозках и ответственность перевозчика.
- Договор страхования и его особенности:
 - порядок заключения договоров страхования;
 - страховой полис и его содержание;
 - тарификация страховых платежей;
 - порядок и условия осуществления страховой выплаты.
- Условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности.

Критерии качества усвоения слушателями материала

Тема	СЛУШАТЕЛИ	
	должны	→ устно и письменно
Страхование	Перечислить	> Виды страхования
	Изложить	> Особенности договора страхования

**ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА
на получение свидетельства профессиональной
компетентности перевозчика**

Название модуля	Экзаменующиеся должны уметь:
Модуль 1: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ	
1.1. Общие условия международного автомобильного сообщения	
1.1.1. Национальные международные договоры. Международные конвенции	(а) Перечислить основные транспортные конвенции и другие международные национальные договоры. (б) Сформулировать основные положения, регламентирующие практическую деятельность перевозчика
1.1.2. Правовое регулирование и разрешительная система	(а) Определить сущность разрешительной системы. (б) Сформулировать основные нормы внутреннего законодательства, регламентирующие практическую деятельность перевозчика. (в) Определить понятие «каботаж»
1.1.3. Лицензирование международных перевозок. Допуск к осуществлению международных автоперевозок	(а) Определить сущность лицензирования. (б) Сформулировать критерии предоставления лицензий. (в) Описать действия заявителя для получения лицензии. (г) Описать порядок допуска к осуществлению международных автоперевозок
1.1.4. Заключение договора	(а) Сформулировать права, обязанности и ответственность перевозчика по контракту. (б) Перечислить правонарушения, служащие основанием для риска
1.1.5. Налоги	(а) Описать порядок начисления и возмещения НДС при МАП
Модуль 2: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ	
2.1. Менеджмент	(а) Перечислить последовательность действий при составлении стратегического плана. (б) Определить сущность мотивации при работе с кадрами

Название модуля	Экзаменуемые должны уметь:
2.2. Стратегия маркетинга	(а) Сформулировать сущность маркетинга и методы исследования рынка
2.3. Финансовый анализ деятельности предприятия	(а) Объяснить назначение балансового отчета. (б) Рассчитать рентабельность предприятия. (в) Прокомментировать статьи кассового плана
Модуль 3: ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	
	(а) Перечислить основные требования к весам и габаритам транспортных средств. (б) Перечислить преимущества различных типов подвижного состава, критерии выбора для перевозок различного вида грузов. (в) Перечислить обязанности перевозчика по выполнению требований к подвижному составу при МАП
Модуль 4: БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	
	(а) Перечислить законодательные акты, регулирующие часы работы водителей и нормы их труда и отдыха. (б) Изложить основные положения ДОПОГ. (в) Описать последовательность действий при ДТП
Модуль 5: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МАП	
5.1. Паспортно-визовое оформление	(а) Описать процедуры оформления паспортов и виз. (б) Сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом
5.2. Граница	(а) Описать процедуры при ввозе и вывозе груза. (б) Описать процедуры таможенной очистки груза. (в) Описать виды и задачи контроля на границе
5.3. Страхование	(а) Перечислить виды страхования. (б) Сформулировать основные положения КДПГ. (в) Перечислить условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности

Приложение 2
к Соглашению о гармонизации
требований к дополнительному
обучению и профессиональной
компетентности международных
автомобильных перевозчиков
государств – участников СНГ

ПОРЯДОК
определения перечня учебных организаций
государств – участников СНГ, осуществляющих дополнительное
обучение на профессиональную компетентность международных
автомобильных перевозчиков

1.1. Порядок определения перечня учебных организаций государств – участников СНГ, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков (далее – учебные организации) – это процедура подтверждения возможностей учебных организаций осуществлять образовательную деятельность в соответствии с требованиями, предъявляемыми компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков и в области автомобильного транспорта к качеству учебного процесса.

1.2. Настоящий Порядок определяет требования к учебным организациям всех типов и видов, осуществляющим подготовку международных автомобильных перевозчиков по единым программам, разработанным в соответствии с едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность.

1.3. Целями определения перечня являются:

- обеспечение высокого уровня образовательных услуг;
- независимый экспертный контроль качества учебного процесса.

1.4. Основными принципами процедуры определения перечня являются:

- объективность;
- компетентность;
- гласность.

1.5. Обязательными условиями для включения в перечень являются:

– наличие у учебной организации лицензии на право ведения образовательной деятельности в сфере дополнительного профессионального образования;

– положительное заключение по результатам экспертизы учебных организаций-заявителей.

1.6. Экспертиза учебных организаций является комплексной оценкой их соответствия требованиям компетентных органов Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

2. Организация и порядок проведения процедуры экспертизы.

2.1. Включение в перечень проводится на основании положительного заключения экспертизы, проводимой по заявлению учебной организации, подаваемому его руководителем по установленной форме (форма 1).

2.2. К заявлению прилагаются следующие документы:

а) копия свидетельства о государственной регистрации;

б) копия лицензии на право ведения образовательной деятельности (вместе с приложением к лицензии, в котором указаны разрешенные направления образовательной деятельности);

в) информация о преподаваемых курсах, материально-технической базе образовательного учреждения, используемой учебно-лабораторной базе и педагогических кадрах (формы 2, 3, 4, 5).

Копии документов должны быть подписаны руководителем образовательного учреждения и заверены печатью.

2.3. Целью экспертизы является оценка возможностей учебной организации качественно осуществлять деятельность по подготовке международных автомобильных перевозчиков в соответствии с содержанием и критериями качества единых программ.

2.4. Для проведения экспертизы учебной организации создается экспертная комиссия из представителей компетентных органов Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков. Состав комиссии утверждается приказом компетентного органа Стороны в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков. Сроки проведения экспертизы устанавливаются с момента регистрации заявления и не должны превышать два месяца.

2.5. При подготовке проекта экспертного заключения председатель комиссии поручает членам комиссии провести экспертизу всех представленных документов. При необходимости возможен выезд членов комиссии в учебную организацию.

2.6. Заключение экспертизы утверждается на заседании комиссии при присутствии не менее 2/3 общего числа ее членов. Решение комиссии оформляется протоколом, подписываемым всеми членами комиссии. Копия заключения экспертной комиссии высылается учебной организации.

2.7. Комиссия может отказать учебной организации в аккредитации с обязательным указанием причины отказа. При отрицательном решении комиссии учебная организация может подать повторное заявление после устранения причины отказа.

2.8. При положительном решении комиссии учебной организации выдается свидетельство о включении в перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность.

Названное свидетельство выдается на неограниченный срок с проверкой один раз в три года.

2.9. При выявлении фактов несоответствия результатов деятельности учебной организации установленным требованиям свидетельство о включении в перечень может быть признано досрочно утратившим силу. В этом случае учебной организации направляется решение об отзыве свидетельства. Повторное заявление на включение в перечень в данном случае может быть подано учебной организацией не ранее чем через год после принятия решения о досрочном отзыве свидетельства.

2.10. Учебные организации, включенные в перечень, получают право работать по единым программам, утвержденным компетентными органами Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.

2.11. Компетентные органы Сторон в области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков доводят информацию об учебных организациях, включенных в перечень, до сведения Совета по автомобильному транспорту Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, который ведет единый реестр учебных организаций по СНГ и информирует все компетентные органы и транспортные администрации Сторон.

ЗАЯВЛЕНИЕ

на включение в перечень учебных организаций государств – участников СНГ, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков, подаваемое учебным заведением

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу включить в перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков по единым программам, утвержденным _____

(наименование компетентного органа Стороны

_____ в области *дополнительного обучения* международных автомобильных перевозчиков)

(наименование *учебной организации* в соответствии с Уставом,

_____ юридический и фактический адрес, телефон, факс, банковские реквизиты)

Приложения: _____
(перечислить названия всех прилагаемых документов)

Руководитель образовательного учреждения _____
(Подпись) (ФИО)

« _____ » _____ 200_ г.

Форма 2

Информация о преподаваемых курсах и контингенте обучаемых

№ п/п	Категория обучаемых	Преподаваемый курс: название, количество часов	Сколько человек обучается в среднем за год по программам каждого из перечисленных курсов	Какой документ выдается по окончании (образец документа приложить)

Форма 3

Информация о материально-технической базе учебной организации

№ п/п	Тип строения, этажность, фактический адрес	Форма владения (права собственности, аренда и т.д.)	Год постройки	Общая площадь	Учебные помещения, используемые для учебного процесса по указанным направлениям подготовки (площадь, тип аудитории)

Форма 4

Используемая учебно-лабораторная база, техническая оснащенность учебного процесса

№ п/п	Используемая учебно-лабораторная база	Вид технического средства	Тип, марка, модель технического средства	Год выпуска технического средства	Форма владения (права собственности, аренда и т.д.)

Форма 5

Сведения о педагогических кадрах, обеспечивающих учебный процесс

№ п/п	ФИО	Читаемый курс	Должность	Образование (указать специальность)	Ученая степень, звание	Стаж работы, педагогический стаж	Как долго преподает указанный курс

Приложение 3
к Соглашению о гармонизации требований к
дополнительному обучению и
профессиональной компетентности
международных автомобильных
перевозчиков государств – участников СНГ

ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА

Название и отличительный символ соответствующего государства – участника СНГ (1)	Компетентный орган в области подготовки международных автомобильных перевозчиков (2)
--	--

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ
МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА**

№

(2) настоящим удостоверяет, что
(3) родившийся в; дата рождения; дата:; дата: (год:; дата:); (4) на профессиональную компетентность в качестве должностного лица, ответственную за организацию международных автомобильных перевозок, признан квалифицированным для профессиональной работы в качестве должностного лица, ответственного за выполнение международных автомобильных перевозок

Данное свидетельство является достаточным доказательством профессиональной компетентности в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от «__» _____ 200__ г. и предназначено для обеспечения лиц, профессионально работающим в этой области, права свободного участия в международных транспортных операциях

Выдан.....(место) (5)(дата) (6)

Председатель аттестационной комиссии _____ (7)
(подпись) (инициалы и фамилия)

Секретарь _____ (7)
(подпись) (инициалы и фамилия)

МП (7)

- (1) Название, отличительный символ, соответствующий названию государств – участников СНГ.
- (2) Наименование компетентного органа государства – участника СНГ в области подготовки международных автомобильных перевозчиков, выдающего сертификат.
- (3) ФИО.
- (4) Идентификация экзамена.
- (5) Место выдачи сертификата.
- (6) Дата выдачи сертификата.
- (7) Подписи и печать компетентного органа, выдавшего сертификат.

**ОГОВОРКА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**по пункту 12 Повестки дня Совета глав правительств
Содружества Независимых Государств**

24 ноября 2006 года

г. Минск

В отношении пункта 1.5 Приложения 2 Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ будут применяться положения национального законодательства Республики Казахстан.

**Премьер-Министр
Республики Казахстан**



Д.Ахметов

Оговорка Российской Федерации

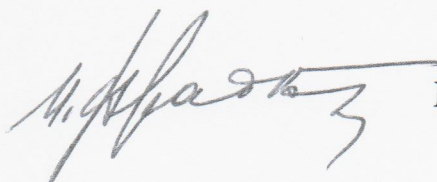
**к статье 6 Соглашения о гармонизации требований
к дополнительному обучению и профессиональной
компетентности международных автомобильных перевозчиков
государств-участников СНГ**

« » ноября 2006 г.

г.Минск

Для Российской Федерации органами, в компетенцию которых входит
выдача и признание свидетельств установленного образца, является
компетентный орган в области автомобильного транспорта.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Фрадков