Հավելված N 4

 ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

 հոկտեմբերի 3-ի N 1328-Ն որոշման

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Աղյուսակ N 1 |
|  |  |  |
| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 27-Ի N 1515-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 11 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 11.8 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ  |
|  **ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն** |
|  **ՄԱՍ 2. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԳԾՈՎ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ**  |
|  |  |  |
|  **Ծրագրի դասիչը**  |  **Ծրագրի անվանումը**  |
|  1049  |  Ճանապարհային ցանցի բարելավում  |
|  |  |  |
|  **Ծրագրի միջոցառումները**  |
|  |  |  |
|   |   | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) |
|  Ծրագրի դասիչը |  1049  |   |
|  Միջոցառման դասիչը | 21003 |  տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը |  Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման լրացուցիչ ծրագրի շրջանակներում ավտոճանապարհների բարեկարգման աշխատանքներ |   |
|  Նկարագրությունը |  Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող կենսական նշանակության ավտոճանապարհների բարեկարգման աշխատանքներ |   |
|  Միջոցառման տեսակը  |  Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
|  Վերականգնվող ավտոճանապարհների երկարությունը, կիլոմետր  |   |
|  Ծրագրի իրականացման արդյունքում անհարթության IRI ցուցանիշի միջին թվաբանականը, մ/կմ, ոչ ավել  |   |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  | 1,435,000.00 |
|  |  |  |
|  Ծրագրի դասիչը |  1049  |   |
|  Միջոցառման դասիչը | 21011 |  տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր՝ Տրանշ 3 |   |
|  Նկարագրությունը |  Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի  զարգացման  ծրագրի իրականացման նպատակով, համաձայն Վարկային համաձայնագրի, նախագծի ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավմանն ուղղված միջոցառումներ: Տրանշ 3 |   |
|  Միջոցառման տեսակը |  Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
| Հատված Թալին-Լանջիկ 71+500 կմ - 90+200կմ կառուցման կապալառուների քանակը  |   |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  |  1,200,000.00  |
|  Ծրագրի դասիչը  | 1157 |   |
|  Միջոցառման դասիչը  | 12005 |  տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը  | Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրականացվող Երևանի քաղաքային լուսավորության ծրագրի կատարման ապահովում  |   |
|  Նկարագրությունը |  ՀՀ համայնքներին քաղաքային լուսավորության ենթակառուցվածքի բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություն  |   |
|  Միջոցառման տեսակը |  Տրանսֆերտների տրամադրում  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը  |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
| Երևան քաղաքի թվով 28 փողոցների արտաքին լուսավորության ցանցի արդիականացման աշխատանքներ, տոկոս  | (20) |
|  Թվով 28 փողոցներում արտաքին լուսավորության էլեկտրաէներգիայի սպառման ծավալի նվազում, տոկոս  | (65) |
| Արտաքին լուսավորության հենասյուներից և ամրակցված մալուխներից բխող անվտանգության խնդիրների լուծում, փողոց  | (28) |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  | (950,000.00) |
|  |  |  |
|  Ծրագրի դասիչը  | 1157 |   |
|  Միջոցառման դասիչը | 12012 |  տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը  |  Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային ծրագիր  |   |
|  Նկարագրությունը  |  ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ  |   |
|  Միջոցառման տեսակը |  Տրանսֆերտների տրամադրում  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
| Արգավանդ-Շիրակ ճանապարհահատվածի կառուցման աշխատանքների տեխնիկական հսկողություն, ամիս  | (3) |
|  Թվով 2 տրանսպորտային հանգույցների վերակառուցում (Արշակունյաց-Գ. Նժդեհ, Արշակունյաց-Բագրատունյաց), տոկոս  | 0 |
|  Երևան քաղաքի հասարակական տրանսպորտի ուղևորներին արժանապատիվ տրանսպորտային ծառայությունների մատուցում, ուղևոր/օր  | 0 |
|  Վերակառուցվող տրանսպորտային հանգույցներում թողունակության բարձրացում և խցանումների նվազեցում, տոկոս  | 0 |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  | (287,000.00) |
|  |  |  |
|  Ծրագրի դասիչը | 1157 |   |
|  Միջոցառման դասիչը | 12013 |  տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային երկրորդ ծրագիր  |   |
|  Նկարագրությունը |  ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ |   |
|  Միջոցառման տեսակը  |  Տրանսֆերտների տրամադրում  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
| Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցում, տոկոս  | 0 |
| Արգավանդ -Շիրակ ճանապարհահատվածի 2.7 կմ երկարությամբ /ներառյալ Հրազդան գետի վրա կամուրջի/ կառուցում, տոկոս  | 0 |
|  Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցման տեխնիկական հսկողություն,ամիս  | 0 |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  | (1,398,000.00) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | Աղյուսակ N 2 |
| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 27-Ի N 1515-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ  N 11.1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 11.1.8 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ  |
|  **ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն**  |
|  **ՄԱՍ 2. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԳԾՈՎ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ**  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  **Ծրագրի դասիչը**  |  **Ծրագրի անվանումը**  |
|  1049  |  Ճանապարհային ցանցի բարելավում  |
|  **Ծրագրի միջոցառումները**  |
|  |  |  |
|   |   | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) |
|  Ծրագրի դասիչը  |  1049  |   |
|  Միջոցառման դասիչը  | 21003 |  տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը  |  Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման լրացուցիչ ծրագրի շրջանակներում ավտոճանապարհների բարեկարգման աշխատանքներ |   |
|  Նկարագրությունը |  Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող կենսական նշանակության ավտոճանապարհների բարեկարգման աշխատանքներ |   |
|  Միջոցառման տեսակը |  Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
|  Վերականգնվող ավտոճանապարհների երկարությունը, կիլոմետր  |   |
|  Ծրագրի իրականացման արդյունքում անհարթության IRI ցուցանիշի միջին թվաբանականը, մ/կմ, ոչ ավելի  |   |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  |  1,435,000.00  |
|  |  |  |
|  Ծրագրի դասիչը |  1049  |   |
|  Միջոցառման դասիչը | 21011 |  տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը`  | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր՝ Տրանշ 3 |   |
|  Նկարագրությունը`  |  Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի  զարգացման  ծրագրի իրականացման նպատակով, համաձայն վարկային համաձայնագրի, նախագծի ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավմանն ուղղված միջոցառումներ: Տրանշ 3 |   |
|  Միջոցառման տեսակը |  Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
| Հատված Թալին-Լանջիկ 71+500 կմ - 90+200կմ կառուցման կապալառուների քանակը  |   |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  | 1,200,000.00 |
|  Ծրագրի դասիչը`  | 1157 |   |
|  Միջոցառման դասիչը`  | 12005 | տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը`  | Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրա­կա­նաց­վող Երևանի քաղաքային լուսավորության ծրագրի կատարման ապահովում  |   |
|  Նկարագրությունը`  |  ՀՀ համայնքներին քաղաքային լուսավորության ենթակառուցվածքի բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություն  |   |
|  Միջոցառման տեսակը`  |  Տրանսֆերտների տրամադրում  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը՛  |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
| Երևան քաղաքի թվով 28 փողոցների արտաքին լուսավորության ցանցի արդիականացման աշխատանքներ, տոկոս  | (20) |
|  Թվով 28 փողոցներում արտաքին լուսավորության էլեկտրաէներգիայի սպառման ծավալի նվազում, տոկոս  | (65) |
| Արտաքին լուսավորության հենասյուներից և ամրակցված մալուխներից բխող անվտանգության խնդիրների լուծում, փողոց  | (28) |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  | (950,000.00) |
|  |  |  |
|  Ծրագրի դասիչը | 1157 |   |
|  Միջոցառման դասիչը  | 12012 |  տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը  |  Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային ծրագիր  |   |
|  Նկարագրությունը |  ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ  |   |
|  Միջոցառման տեսակը |  Տրանսֆերտների տրամադրում  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
| Արգավանդ-Շիրակ ճանապարհահատվածի կառուցման աշխատանքների տեխնիկական հսկողություն, ամիս  | (3) |
|  Թվով 2 տրանսպորտային հանգույցների վերակառուցում (Արշակունյաց-Գ. Նժդեհ, Արշակունյաց-Բագրատունյաց), տոկոս  | 0 |
|  Երևան քաղաքի հասարակական տրանսպորտի ուղևորներին արժանապատիվ տրանսպորտային ծառայությունների մատուցում, ուղևոր/օր  | 0 |
|  Վերակառուցվող տրանսպորտային հանգույցներում թողունակության բարձրացում և խցանումների նվազեցում, տոկոս  | 0 |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  | (287,000.00) |
|  |  |  |
|  Ծրագրի դասիչը | 1157 |   |
|  Միջոցառման դասիչը | 12013 |  տարի  |
|  Միջոցառման անվանումը | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային երկրորդ ծրագիր  |   |
|  Նկարագրությունը |  ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ |   |
|  Միջոցառման տեսակը |  Տրանսֆերտների տրամադրում  |   |
|  Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը |  Մասնագիտացված միավոր  |   |
|  Արդյունքի չափորոշիչներ  |   |
| Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցում, տոկոս  | 0 |
| Արգավանդ -Շիրակ ճանապարհահատվածի 2.7 կմ երկարությամբ /ներառյալ Հրազդան գետի վրա կամուրջի/ կառուցում, տոկոս  | 0 |
|  Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցման տեխնիկական հսկողություն,ամիս  | 0 |
|  Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ)  | (1,398,000.00) |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

 ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

 ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ