Հավելված N 4

ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

հոկտեմբերի 3-ի N 1328-Ն որոշման

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Աղյուսակ N 1 | |
|  |  |  | |
| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 27-Ի N 1515-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ  N 11 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 11.8 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ | | | |
| **ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն** | | | |
| **ՄԱՍ 2. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԳԾՈՎ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ** | | | |
|  |  |  | |
| **Ծրագրի դասիչը** | **Ծրագրի անվանումը** | | |
| 1049 | Ճանապարհային ցանցի բարելավում | | |
|  |  |  | |
| **Ծրագրի միջոցառումները** | | | |
|  |  |  | |
|  |  | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) | |
| Ծրագրի դասիչը | 1049 |  | |
| Միջոցառման դասիչը | 21003 | տարի | |
| Միջոցառման անվանումը | Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման լրացուցիչ ծրագրի շրջանակներում ավտոճանապարհների բարեկարգման աշխատանքներ |  | |
| Նկարագրությունը | Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող կենսական նշանակության ավտոճանապարհների բարեկարգման աշխատանքներ |  | |
| Միջոցառման տեսակը | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ |  | |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը | Մասնագիտացված միավոր |  | |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  | |
| Վերականգնվող ավտոճանապարհների երկարությունը, կիլոմետր | |  | |
| Ծրագրի իրականացման արդյունքում անհարթության IRI ցուցանիշի միջին թվաբանականը, մ/կմ, ոչ ավել | |  | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | 1,435,000.00 | |
|  |  | |  |
| Ծրագրի դասիչը | 1049 |  | |
| Միջոցառման դասիչը | 21011 | տարի | |
| Միջոցառման անվանումը | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր՝ Տրանշ 3 |  | |
| Նկարագրությունը | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի  զարգացման  ծրագրի իրականացման նպատակով, համաձայն Վարկային համաձայնագրի, նախագծի ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավմանն ուղղված միջոցառումներ: Տրանշ 3 |  | |
| Միջոցառման տեսակը | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ |  | |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը | Մասնագիտացված միավոր |  | |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  | |
| Հատված Թալին-Լանջիկ 71+500 կմ - 90+200կմ կառուցման կապալառուների քանակը | |  | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | 1,200,000.00 | |
| Ծրագրի դասիչը | 1157 |  | |
| Միջոցառման դասիչը | 12005 | տարի | |
| Միջոցառման անվանումը | Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրականացվող Երևանի քաղաքային լուսավորության ծրագրի կատարման ապահովում |  | |
| Նկարագրությունը | ՀՀ համայնքներին քաղաքային լուսավորության ենթակառուցվածքի բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություն |  | |
| Միջոցառման տեսակը | Տրանսֆերտների տրամադրում |  | |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը | Մասնագիտացված միավոր |  | |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  | |
| Երևան քաղաքի թվով 28 փողոցների արտաքին լուսավորության ցանցի արդիականացման աշխատանքներ, տոկոս | | (20) | |
| Թվով 28 փողոցներում արտաքին լուսավորության էլեկտրաէներգիայի սպառման ծավալի նվազում, տոկոս | | (65) | |
| Արտաքին լուսավորության հենասյուներից և ամրակցված մալուխներից բխող անվտանգության խնդիրների լուծում, փողոց | | (28) | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | (950,000.00) | |
|  |  |  | |
| Ծրագրի դասիչը | 1157 |  | |
| Միջոցառման դասիչը | 12012 | տարի | |
| Միջոցառման անվանումը | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային ծրագիր |  | |
| Նկարագրությունը | ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ |  | |
| Միջոցառման տեսակը | Տրանսֆերտների տրամադրում |  | |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը | Մասնագիտացված միավոր |  | |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  | |
| Արգավանդ-Շիրակ ճանապարհահատվածի կառուցման աշխատանքների տեխնիկական հսկողություն, ամիս | | (3) | |
| Թվով 2 տրանսպորտային հանգույցների վերակառուցում (Արշակունյաց-Գ. Նժդեհ, Արշակունյաց-Բագրատունյաց), տոկոս | | 0 | |
| Երևան քաղաքի հասարակական տրանսպորտի ուղևորներին արժանապատիվ տրանսպորտային ծառայությունների մատուցում, ուղևոր/օր | | 0 | |
| Վերակառուցվող տրանսպորտային հանգույցներում թողունակության բարձրացում և խցանումների նվազեցում, տոկոս | | 0 | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | (287,000.00) | |
|  |  |  | |
| Ծրագրի դասիչը | 1157 |  | |
| Միջոցառման դասիչը | 12013 | տարի | |
| Միջոցառման անվանումը | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային երկրորդ ծրագիր |  | |
| Նկարագրությունը | ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ |  | |
| Միջոցառման տեսակը | Տրանսֆերտների տրամադրում |  | |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը | Մասնագիտացված միավոր |  | |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  | |
| Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցում, տոկոս | | 0 | |
| Արգավանդ -Շիրակ ճանապարհահատվածի 2.7 կմ երկարությամբ /ներառյալ Հրազդան գետի վրա կամուրջի/ կառուցում, տոկոս | | 0 | |
| Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցման տեխնիկական հսկողություն,ամիս | | 0 | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | (1,398,000.00) | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | Աղյուսակ N 2 |
| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 27-Ի N 1515-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ  N 11.1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 11.1.8 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ | | |
| **ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն** | | |
| **ՄԱՍ 2. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԳԾՈՎ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Ծրագրի դասիչը** | **Ծրագրի անվանումը** | |
| 1049 | Ճանապարհային ցանցի բարելավում | |
| **Ծրագրի միջոցառումները** | | |
|  |  |  |
|  |  | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) |
| Ծրագրի դասիչը | 1049 |  |
| Միջոցառման դասիչը | 21003 | տարի |
| Միջոցառման անվանումը | Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման լրացուցիչ ծրագրի շրջանակներում ավտոճանապարհների բարեկարգման աշխատանքներ |  |
| Նկարագրությունը | Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող կենսական նշանակության ավտոճանապարհների բարեկարգման աշխատանքներ |  |
| Միջոցառման տեսակը | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ |  |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը | Մասնագիտացված միավոր |  |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  |
| Վերականգնվող ավտոճանապարհների երկարությունը, կիլոմետր | |  |
| Ծրագրի իրականացման արդյունքում անհարթության IRI ցուցանիշի միջին թվաբանականը, մ/կմ, ոչ ավելի | |  |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | 1,435,000.00 |
|  |  |  |
| Ծրագրի դասիչը | 1049 |  |
| Միջոցառման դասիչը | 21011 | տարի |
| Միջոցառման անվանումը` | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր՝ Տրանշ 3 |  |
| Նկարագրությունը` | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի  զարգացման  ծրագրի իրականացման նպատակով, համաձայն վարկային համաձայնագրի, նախագծի ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավմանն ուղղված միջոցառումներ: Տրանշ 3 |  |
| Միջոցառման տեսակը | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ |  |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը | Մասնագիտացված միավոր |  |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  |
| Հատված Թալին-Լանջիկ 71+500 կմ - 90+200կմ կառուցման կապալառուների քանակը | |  |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | 1,200,000.00 |
| Ծրագրի դասիչը` | 1157 |  |
| Միջոցառման դասիչը` | 12005 | տարի |
| Միջոցառման անվանումը` | Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրա­կա­նաց­վող Երևանի քաղաքային լուսավորության ծրագրի կատարման ապահովում |  |
| Նկարագրությունը` | ՀՀ համայնքներին քաղաքային լուսավորության ենթակառուցվածքի բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություն |  |
| Միջոցառման տեսակը` | Տրանսֆերտների տրամադրում |  |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը՛ | Մասնագիտացված միավոր |  |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  |
| Երևան քաղաքի թվով 28 փողոցների արտաքին լուսավորության ցանցի արդիականացման աշխատանքներ, տոկոս | | (20) |
| Թվով 28 փողոցներում արտաքին լուսավորության էլեկտրաէներգիայի սպառման ծավալի նվազում, տոկոս | | (65) |
| Արտաքին լուսավորության հենասյուներից և ամրակցված մալուխներից բխող անվտանգության խնդիրների լուծում, փողոց | | (28) |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | (950,000.00) |
|  |  |  |
| Ծրագրի դասիչը | 1157 |  |
| Միջոցառման դասիչը | 12012 | տարի |
| Միջոցառման անվանումը | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային ծրագիր |  |
| Նկարագրությունը | ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ |  |
| Միջոցառման տեսակը | Տրանսֆերտների տրամադրում |  |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը | Մասնագիտացված միավոր |  |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  |
| Արգավանդ-Շիրակ ճանապարհահատվածի կառուցման աշխատանքների տեխնիկական հսկողություն, ամիս | | (3) |
| Թվով 2 տրանսպորտային հանգույցների վերակառուցում (Արշակունյաց-Գ. Նժդեհ, Արշակունյաց-Բագրատունյաց), տոկոս | | 0 |
| Երևան քաղաքի հասարակական տրանսպորտի ուղևորներին արժանապատիվ տրանսպորտային ծառայությունների մատուցում, ուղևոր/օր | | 0 |
| Վերակառուցվող տրանսպորտային հանգույցներում թողունակության բարձրացում և խցանումների նվազեցում, տոկոս | | 0 |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | (287,000.00) |
|  |  |  |
| Ծրագրի դասիչը | 1157 |  |
| Միջոցառման դասիչը | 12013 | տարի |
| Միջոցառման անվանումը | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային երկրորդ ծրագիր |  |
| Նկարագրությունը | ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ |  |
| Միջոցառման տեսակը | Տրանսֆերտների տրամադրում |  |
| Միջոցառումն իրականացնողի անվանումը | Մասնագիտացված միավոր |  |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  |
| Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցում, տոկոս | | 0 |
| Արգավանդ -Շիրակ ճանապարհահատվածի 2.7 կմ երկարությամբ /ներառյալ Հրազդան գետի վրա կամուրջի/ կառուցում, տոկոս | | 0 |
| Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցման տեխնիկական հսկողություն,ամիս | | 0 |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | (1,398,000.00) |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ