Հավելված N 5

 ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

 սեպտեմբերի 12-ի N 1184-Ն որոշման

|  |
| --- |
| «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆՕՐԵՆՔԻ N 1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 3 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆԸ |
|  |  |  |  |  |  |  (հազ. դրամ) |
| Ծրագրային դասիչ | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) |
| ընդամենը | այդ թվում՝ |
| ծրագիրը | միջոցառումը | կառուցմանաշխատանքներ | վերակառուցման,վերանորոգման և վերա­կանգնմանաշխատանքներ | նախագծահե-տազոտական,գեոդեզիա-քարտեզագրա-կան աշխա-տանքներ | ոչֆինան­սականայլ ակտիվ­ներիձեռքբերում |
|   |   | ԸՆԴԱՄԵՆԸ  | 3,290,144.9 | 0.0 | 3,203,144.9 | 87,000.0 | 0.0 |
|   |   | այդ թվում՝  |  |  |  |  |  |
|   |   | ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ | 3,290,144.9 | 0.0 | 3,203,144.9 | 87,000.0 | 0.0 |
|   |   | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
| 1049 | 21001 | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | 3,290,144.9 | 0.0 | 3,203,144.9 | 87,000.0 | 0.0 |
|   |   | այդ թվում` |  |  |  |  |  |
|   |   | *1.1 Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում* | *3,000,093.6* | *-* | *2,945,093.6* | *55,000.0* | *-* |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ101+400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում  | (38,840.1) |  | (38,840.1) |  |  |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ126+100-կմ131+500 հատվածի հիմնանորոգում | (54,833.9) |  | (54,833.9) |  |  |
|   |   | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ75+500-կմ79+000 հատվածի հիմնանորոգում | (65,273.7) |  | (65,273.7) |  |  |
|   |   | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ107+900-կմ109+000 հատվածի հիմնանորոգում | (51,107.1) |  | (51,107.1) |  |  |
|  |   | Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ22+400-կմ33+500 հատվածի հիմնանորոգում | (222,577.1) |  | (222,577.1) |  |  |
|  |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում | (68,888.3) |  | (68,888.3) |  |  |
|  |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում | (5,000.0) |  | (5,000.0) |  |  |
|  |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում | (316,950.8) |  | (316,950.8) |  |  |
|  |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում | (4,000.0) |  | (4,000.0) |  |  |
|   |   | ՀՀ Տավուշի մարզի Ոսկեպար գյուղի սկզբից մինչև Բաղանիս գյուղ նոր շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում (հատված կմ0+000-կմ0+813, կմ0+000-կմ0+118) | (144,587.0) |  | (144,587.0) |  |  |
|   |   | Մ-17, Մ-2-Կապան-Ծավ-Մ-2 27-րդ և 28-րդ կմ-ում սողանքային հատվածի վերականգնում | (948.4) |  | (948.4) |  |  |
|   |   | Մ-1, Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման կմ134+500-կմ141+500 հատվածի հիմնանորոգում | 8,000.0 |  |  | 8,000.0 |  |
|   |   | Մ-1, Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման կմ143+300-կմ148+300 հատվածի հիմնանորոգում | 6,000.0 |  |  | 6,000.0 |  |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ82+000 - կմ91+600 հատվածի հիմնանորոգում | 11,000.0 |  |  | 11,000.0 |  |
|   |   | Մ10, Սևան-Մարտունի-Գետափ կմ50+000 - կմ57+000 հատվածի հիմնանորոգում | 8,000.0 |  |  | 8,000.0 |  |
|   |   | Մ-14, Մ-4-Շորժա-Վարդենիս կմ 19+450 - կմ 39+400 հատվածի հիմնանորոգում  | 22,000.0 |  |  | 22,000.0 |  |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ278+400-կմ279+727 հատվածի հիմնանորոգում | 162,489.0 |  | 162,489.0 |  |  |
|   |   | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ248+000-կմ254+000 հատվածի հիմնանորոգում | 616,402.0 |  | 616,402.0 |  |  |
|   |   | Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման, կմ129+100-կմ135+400 հատվածի | 773,559.0 |  | 773,559.0 |  |  |
|   |   | Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ13+500-կմ22+400 հատվածի հիմնանորոգում | 553,250.0 |  | 553,250.0 |  |  |
|   |   | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ46+400-կմ59+000 հատվածի հիմնանորոգում | 1,812,400.0 |  | 1,812,400.0 |  |  |
|   |   | 1.2 Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | 335,920.7 | - | 303,920.7 | 32,000.0 | - |
|   |   | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում | (145,835.9) |  | (145,835.9) |  |  |
|   |   | Հ42, /Մ-2/ - Զառիթափ - Նոր Արզական Նախիջևանի սահման ավտոճանապարհի կմ9+500 - կմ23+500 հատվածի հիմնանորոգում | 17,000.0 |  |  | 17,000.0 |  |
|   |   | Հ-46, Մ2-Տաթև-Աղվանի-Մ2 (Սյունիք) ավտոճանապարհի կմ 25+000-կմ37+500 հատվածի հիմնանորոգում | 15,000.0 |  |  | 15,000.0 |  |
|   |   | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4.1 կմ (3.6+0.5) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում | 449,756.6 |  | 449,756.6 |  |  |
|   |   | 1.3 Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | (45,869.4) | - | (45,869.4) | - | - |
|   |   | ՀՀ Կոտայքի մարզի Կամարիս համայնքի 1,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | (23,597.6) |  | (23,597.6) |  |  |
|   |   | Տ-2-10, Հ-12-Սիս մարզային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգում | (56,937.8) |  | (56,937.8) |  |  |
|   |   | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակութային ամրոց տանող ճանապարհի մայթերի ասֆալտապատում  | 32,563.0 |  | 32,563.0 |  |  |
|   |   | Ա/ճ Տ-5-25, Մ3-Լեռնապատ հիմնանորոգում (լրացուցիչ) | 2,103.0 |  | 2,103.0 |  |  |

 ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

 ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

 ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ