Հավելված N 4

ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

հուլիսի 18-ի N 919-Ն որոշման

Աղյուսակ N 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 27-Ի N 1515-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ  N 11 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 11.8 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ | | | |
|  |  |  |  |
| **Հայաստանի Հանրա­պետության տարածքային կառավարման և զարգացման նախարարություն** | | | |
|  |  |  |  |
| **ՄԱՍ 2. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԳԾՈՎ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ** | | | |
|  |  |  |  |
| Ծրագրի դասիչը | Ծրագրի անվանումը | | |
| 1157 | Քաղաքային զարգացում | | |
| Ծրագրի միջոցառումները |  | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները՝ փակագծերում) | |
| Ծրագրի դասիչը` | 1157 |  | |
| Միջոցառման դասիչը` | 12012 | ինն ամիս | տարի |
| Միջոցառման անվանումը` | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային ծրագիր |  |  |
| Նկարագրությունը` | ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ |  |  |
| Միջոցառման տեսակը` | Տրանսֆերտների տրամադրում |  |  |
| Շահառուների ընտրության չափանիշները՝ | ՀՀ բնակչություն |  |  |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  |  |
| Արգավանդ-Շիրակ ճանապարհահատվածի կառուցման աշխատանքների տեխնիկական հսկողություն, ամիս | |  | (3) |
| Նոր տրանսպորտային համակարգի ներդրման տեխնիկական միջոցների և սարքավորումների ձեռքբերում, համակարգ | |  | (2) |
| 2 տրանսպորտային հանգույցի վերակառուցում (Արշակունյաց-Գ.Նժդեհ, Արշակունյաց-Բագրատունյաց), տոկոս | |  | (30) |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | (619,550.0) | (933,000.0) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ծրագրի դասիչը` | 1157 |  | |
| Միջոցառման դասիչը` | 12013 | ինն ամիս | տարի |
| Միջոցառման անվանումը` | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային երկրորդ ծրագիր |  |  |
| Նկարագրությունը` | ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ |  |  |
| Միջոցառման տեսակը` | Տրանսֆերտների տրամադրում |  |  |
| Շահառուների ընտրության չափանիշները՝ | ՀՀ բնակչություն |  |  |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  |  |
| Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցում, տոկոս | |  | 10 |
| Դավթաշեն-Աշտարակ 5.4 կմ երկարությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցում, տոկոս | |  | 19 |
| Երևանի տրանսպորտային մոդելի մշակում, հատ | |  | (1) |
| Տրանշ-3-ի տեխնիկատնտեսական ուսումնասիրություն, հատ | |  | (1) |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | 619,550.0 | 933,000.0 |

Աղյուսակ N 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 27-Ի N 1515-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ  N 11.1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 11.1.8 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ | | | | | | |
| **Հայաստանի Հանրա­պետության տարածքային կառավարման և զարգացման նախարարություն** | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |
| **ՄԱՍ 1. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԳԾՈՎ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ** | | | | | | |
|  | |  |  | |  | |
| Ծրագրի դասիչը | | Ծրագրի անվանումը | | | | |
| 1157 | | Քաղաքային զարգացում | | | | |
|  | |  | |  | | |
| Ծրագրի միջոցառումները | |  | | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները՝ փակագծերում) | | |
| Ծրագրի դասիչը` | | 1157 | |  | | |
| Միջոցառման դասիչը` | | 12012 | | ինն ամիս | | տարի |
| Միջոցառման անվանումը` | | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային ծրագիր | |  | |  |
| Նկարագրությունը` | | ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ | |  | |  |
| Միջոցառման տեսակը` | | Տրանսֆերտների տրամադրում | |  | |  |
| Շահառուների ընտրության չափանիշները՝ | | ՀՀ բնակչություն | |  | |  |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | | | |  | |  |
| Արգավանդ-Շիրակ ճանապարհահատվածի կառուցման աշխատանքների տեխնիկական հսկողություն, ամիս | | | |  | | (3) |
| Նոր տրանսպորտային համակարգի ներդրման տեխնիկական միջոցների և սարքավորումների ձեռքբերում, համակարգ | | | |  | | (2) |
| 2 տրանսպորտային հանգույցի վերակառուցում (Արշակունյաց-Գ.Նժդեհ, Արշակունյաց-Բագրատունյաց), տոկոս | | | |  | | (30) |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | | | (619,550.0) | | (933,000.0) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ծրագրի դասիչը` | 1157 |  | |
| Միջոցառման դասիչը` | 12013 | ինն ամիս | տարի |
| Միջոցառման անվանումը` | Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային երկրորդ ծրագիր |  |  |
| Նկարագրությունը` | ՀՀ համայնքներին տրանսպորտի և երթևեկության բարելավման համար տրամադրվող աջակցություն և ծառայություններ |  |  |
| Միջոցառման տեսակը` | Տրանսֆերտների տրամադրում |  |  |
| Շահառուների ընտրության չափանիշները՝ | ՀՀ բնակչություն |  |  |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | |  |  |
| Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցում, տոկոս | |  | 10 |
| Դավթաշեն-Աշտարակ 5.4 կմ երկարությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցում, տոկոս | |  | 19 |
| Երևանի տրանսպորտային մոդելի մշակում, հատ | |  | (1) |
| Տրանշ-3-ի տեխնիկատնտեսական ուսումնասիրություն, հատ | |  | (1) |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | 619,550.0 | 933,000.0 |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

ՂԵԿԱՎԱՐ Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ