                                      Հավելված N 3

                                    ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

                            հունիսի 20-ի N 756-Ն որոշման

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 27-Ի N 1515-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 5 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 2 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը  (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները` փակագծերում) | | |
| ծրագիրը | միջոցառումը | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ԸՆԴԱՄԵՆԸ | - | - | - |
|  |  | այդ թվում՝ |  |  |  |
|  |  | ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ | - | - | - |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |
| 1049 | 21001 | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | - | - | - |
|  |  | այդ թվում` ըստ կատարողների |  |  |  |
|  |  | ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն | 3,064,273.7 | 3,606,496.6 | 3,284,917.5 |
|  |  | այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների |  |  |  |
|  |  | 1. Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ | 2,988,585.0 | 3,271,631.5 | 2,597,566.8 |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |
|  |  | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման | 2,904,794.1 | 2,283,954.2 | 322,900.2 |
|  |  | կմ139+000-142+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | 129,160.1 | 322,900.2 |
|  |  | կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում | 1,471,766.0 | 1,221,766.0 | - |
|  |  | կմ101+400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում | 817,803.1 | 567,803.1 | - |
|  |  | կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում | 615,225.0 | 365,225.0 | - |
|  |  | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման | 122,320.4 | 228,987.6 | 354,168.0 |
|  |  | կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում |  | 141,667.2 | 354,168.0 |
|  |  | կմ107+900-կմ109+000 հատվածի հիմնանորոգում | 122,320.4 | 87,320.4 | - |
|  |  | Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման | (38,529.5) | (30,969.5) | (30,969.5) |
|  |  | կմ129+100-կմ135+400 հատվածի |  | 7,560.0 | 7,560.0 |
|  |  | Կմ 54+650 փլուզված հատվածի հողային պաստառի վերականգնում | (38,529.5) | (38,529.5) | (38,529.5) |
|  |  | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 | - | 789,659.2 | 1,951,468.1 |
|  |  | կմ7+000-կմ8+400 հատվածի հիմնանորոգում |  | 56,877.2 | 142,193.0 |
|  |  | կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում |  | 64,889.7 | 162,224.3 |
|  |  | կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում |  | 102,104.0 | 255,260.0 |
|  |  | կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում |  | 387,633.9 | 969,084.8 |
|  |  | կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում |  | 163,034.4 | 407,586.0 |
|  |  | կմ46+400-կմ59+000 հատվածի հիմնանորոգում |  | 15,120.0 | 15,120.0 |
|  |  | 2. Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ | - | 112,767.2 | 275,617.9 |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |
|  |  | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում |  | 108,567.2 | 271,417.9 |
|  |  | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4.1 կմ (3.6+0.5) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում |  | 4,200.0 | 4,200.0 |
|  |  | 3. Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ | 75,688.7 | 222,097.9 | 411,732.8 |
|  |  | այդ թվում` |  |  |  |
|  |  | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակութային ամրոց տանող ճանապարհի ասֆալտապատում (լրացուցիչ) |  | 5,959.6 | 5,959.6 |
|  |  | ՀՀ Տավուշի մարզի Ներքին Կարմիր աղբյուր համայնքի 5,7 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում |  | 162,309.3 | 405,773.2 |
|  |  | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Գանձակի համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 75,688.7 | 53,829.0 | - |
|  |  | ՀՀ կառավարություն | (3,064,273.7) | (3,606,496.6) | (3,284,917.5) |
|  |  | այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների |  |  |  |
|  |  | 3. Պետական նշանակության այլ ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | (3,064,273.7) | (3,606,496.6) | (3,284,917.5) |

        ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

        ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

                  ՂԵԿԱՎԱՐ                   Է. ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ