Հավելված N 4

ՀՀ կառավարության

2015 թվականի սեպտեմբերի

 25-ի N 1141-Ն որոշման

 Ծ Ր Ա Գ Ի Ր

**Ոստիկանության կողմից քաղաքացիներին ծառայությունների մատուցման** ոլորտում հայտնաբերված կոռուպցիոն ռիսկերի ԵՎ դրանց չեզոքացմանը ԵՎ (կամ) նվազեցմանն ուղղված միջոցառումների

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Կոռուպցիոն ռիսկ*** | ***Խնդրի բովանդակություն*** | ***Ռիսկի չեզոքացմանը և (կամ) նվազեցմանն ուղղված միջոցառում*** | ***Միջոցառման իրականացման ժամանակահատված*** | ***Միջոցառումն իրականացնող մարմին*** | ***Ֆինանսավորման աղբյուր*** |
| 1. Հստակ չէ ոստիկանություն ընդունվող անձանց ըստ ստորաբաժանումների բաշխման գործընթացը:  | ՀՀ Ոստիկանության համակարգ աշխատակիցների ընդունելությունը իրականացվում է «Ոստիկանությունում ծառայության մասին» ՀՀ օրենքով, սակայն օրենսդրությամբ հստակեցված չէ ըստ առանձին ստորաբաժանումների՝ ճանապարհային ոստիկանության (այսուհետ՝ ՃՈ), անձնագրային, համայքային ոստիկանություն և այլն, ընդունվող աշխատակիցների բաշխման գործընթացը, ինչն էլ հայեցողական մոտեցման հնարավորություն է ընձեռում:  | Ներկայացնել իրավական ակտերի նախագծեր, որոնցով կսահմանվեն կոնկրետ պաշտոններում նշանակվելու համար անհրաժեշտ մասնագիտությունների ցանկը, պաշտոնում նշանակվելու համար թեկնածուների գիտելիքների ստուգման ընթացակարգը: | 2018 թ.-ի օգոստոս | ՀՀ ոստիկանություն | Ֆինանսավորում չի պահանջում |
| 2. Հստակ չէ ՀՀ Ոստիկանության համակարգում աշխատանքի անցնելու ժամանակ սահմանվող փորձաշրջանի հաջողությամբ ավարտելու կամ տապալելու գնահատումը: | ՀՀ Ոստիկանության համակարգ ընդունվելու ընթացակարգի պարտադիր մաս հանդիսացող փորձաշրջանի գնահատման չափանիշներ առկա չեն, ինչն էլ հայեցողական մոտեցման հնարավորություն է ընձեռում:  | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվեն ՀՀ ոստիկանության համակարգում աշխատանքի անցնելու համար պարտադիր համարվող փորձաշրջանի գնահատման չափանիշները: | 2018 թ.-ի ապրիլ | ՀՀ Ոստիկանություն | Ֆինանսավորում չի պահանջում |
| 3.ՀՀ ոստիկանության աշխատակիցների կողմից կոռուպցիոն վարքագծից զերծ մնալու համար անհրաժեշտ, միջազգային չափանիշների պահանջները արտացոլող գիտելիքների ոչ բավարար մակարդակ: | Ոստիկանության աշխատակիցների թե պատրաստումը, թե վերապատրաստումը իրականացնող ՀՀ Ոստիկանության կրթահամալիրի վերապատրաստման ծրագրերում պատշաճ մակարդակով ուշադրություն չի դարձվում կոռուպցիոն վարքագծից զերծ մնալու համար անհրաժեշտ գիտելիքների և հմտությունների ձևավորմանը: ՀՀ Ոստիկանության կրթահամալիրի ծրագրերում ներառված «էթիկա» դասընթացը բովանդակային առումով չի պատասխանում այն հարցերին, որոնք անհրաժեշտ են աշխատակիցների՝ կոռուպցիոն վարքագծից զերծ մնալու համար անհրաժեշտ գիտելիքներն ու հմտությունները ապահովելու համար: Վերապատրաստումների ժամանակ անհրաժեշտություն է առաջանում ներգրավել մարզերում ծառայություն անցնող անձանց, ինչն առավել արդյունավետ կլիներ առցանց մեխանիզմով վերապատրաստումների ապահովման պարագայում: | 1.Վերանայել ՀՀ ոստիկանության կրթահամալիրի վերապաստրաստման ծրագրերը՝դրանցում նախատեսելով կոռուպցիայի կանխարգելման գիտելիքների և հմտությունների ձևավորմանը միտված նորացված դասընթացներ: 2.Լրամշակել «Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» դասընթացը՝ դրանում առանձնահատուկ ուշադրություն դարձնելով շահերի բախման հիմախնդիրներին: 3.Մշակել «Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» նաև առցանց վերապատրաստման դասընթաց:4. Ապահովել ոստիկանության աշխատակիցների վերապատրաստումը՝ արդեն իսկ լրամշակված ծրագրով | 2018թ. փետրվար 2018թ. մայիս2018թ.Հոկտեմբեր2018թ. դեկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանություն  | ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 4.ՀՀ ոստիկանության համակարգի աշխատակիցների սոցիալ-տնտեսական վիճակի ոչ բավարար մակարդակ: | Սոցիալ-տնտեսական խնդիրների լուծման սահմանափակ հնարավորությունների պատճառով գրանցվում է ՀՀ Ոստիկանության համակարգից հոսունություն, Համակարգում ծառայության գրավչության նվազում, ինչն էլ հանգեցնում է նրան, որ թափուր աշխատատեղերը համալրվում են պատրաստվածության ավելի ցածր մակարդակ ունեցող, վերապատրաստում անցնող կադրերով: Միաժամանակ, նման պարագայում բարձր է ոստիկանության աշխատակցի կողմից ոչ օրինական ճանապարհով սոցիալ-տնտեսական վիճակը բարելավելու հավանականությունը:  | 1. Ներդնել առանձին պաշտոններ զբաղեցնող ոստիկանների, մասնավորապես օպերլիազորների, հետաքննիչների, համայնքային և անչափահասների գործերով տեսուչների ծառայությանն առնչվող բջջային հեռախոսակապի ծախսերի մասնակի փոխհատուցման համակարգ: | 2018թ. դեկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանություն | ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 5. Ոստիկանության աշխատակիցների կարգապահական պատասխանատվու-թյան ենթարկելու գործընթացի իրավական որոշակիության և կանխատեսելիության ոչ բավարար մակարդակ:  | Թեև ՀՀ օրենսդրությամբ, այդ թվում՝ Հանրային ծառայության մասին» 2011 թ.-ի մայիսի 26-ի, «Ոստիկանությունում ծառայության մասին» 2002 թ.-ի հուլիսի 3-ի ՀՀ օրենքներով, 2005 թ.-ի ապրիլի 11-ին ընդունված ՀՀ Ոստիկանության կարգապահական կանոնագրքով նախատեսված են Ոստիկանության աշխատակիցների էթիկայի կանոնները, սակայն դրանցում արտացոլված դրույթները հստակ չեն՝ ոստիկանության աշխատակցի՝ էթիկայի պահանջներին համահունչ վարքագծի ձևավորման առումով, բացակայում են շահերի բախումը պարզաբանող դրույթները: Մինչդեռ այդ դրույթները հիմք են հանդիսանում ոստիկանության աշխատակիցների կարգապահական պատասխանատվության ենթարկելու համար:  | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կվերանայվեն ոստիկանության ծառայողի էթիկայի կանոնները, կսահմանվի կարգապահական պատասխանատվությունդրանց խախտման համար: Հստակեցնել կարգապահական տույժերի տեսակների կիրառման հիմքերը:Ապահովել կարգապահական պատասխանատվության ենթարկված անձանց կոպիտ իրավախախտումների, նրանց նկատմամբ կիրառված կարգապահական պատասխանատվության վերաբերյալ իրավական ակտերի՝ հրամանների հրապարակայնությունը՝ ապահովելով գաղտնիության պահանջների ապահովումը:  | 2018թ սեպտեմբեր | ՀՀ ոստիկանություն | Ֆինանսավորում չի պահանջում |
| 6. Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ պրակտիկ վարման ստուգման ընթացքում թափանցիկության և կանխատեսելիության ոչ բավարար մակարդակ:  | Վարորդական իրավունքի վկայական ստանալու գործընթացը կանոնակարգված է «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» 2005 թ.-ի հուլիսի 8-ին ընդունված ՀՀ օրենքով և ՀՀ Կառավարության «Վարորդական վկայական ստանալու համար քննություններ ընդունելու և վարորդական վկայական տալու կարգը, վարորդական վկայական ստանալու համար պարտադիր ներկայացնելու ենթակա փաստաթղթերի ցանկը, ինչպես նաև ազգային ու միջազգային վարորդական վկայականների ձևերն ու նկարագրերը սահմանելու մասին» 2008 թ.-ի սեպտեմբերի 18-ի ¨ 1158-Ն որոշմամբ: Սահմանված կանոնակարգման համաձայն՝ քննությունն անցկացվում է երկու փուլով՝ տեսական/հոգեբանական թեսթ և պրակտիկ/գործնական: Գործնական վարման ընթացքում մեծ է հայեցողական մոտեցման հնարավորությունը, քանի որ այդ գործընթացը չի տեսանկարահանվում, մեքենայի ներսում խոսակցությունը, առաջադրանքները, դրանց կատարման աստիճանը հրապարակային չեն, ինչն էլ հայեցողական մոտեցման հնարավորություն է ընձեռում: Մարզերի մեծ մասում վիճակն առավել անմխիթար է՝ քննական ավտոդրոմների և անհրաժեշտ բոլոր տրանսպորտային միջոցների բացակայության պարագայում:  | 1. Ապահովել գործնական քննության արդյունքների հրապարակումը:  | 2018թ. դեկտեմբեր2018թ. հոկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանություն | ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 7. Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ տեսական ստուգման ընթացքում թափանցիկության և կանխատեսելիության ոչ բավարար մակարդակ: | Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ տեսական քննության ժամանակ, հաճախ պայմանավորված կազմված թեսթերում հանդիպող հարցերի պարզաբանման անհրաժեշտությամբ, քննություն ընդունողները մոտենում են թեսթավորում հանձնողներին, ինչը կոռուպցիոն ռիսկ է պարունակում: | 1.Սահմանել հսկողություն՝ բացառելու համար քննություն ընդունողների կողմից պարզաբանումների նպատակով քննություն հանձնողներին մոտենալու հնարավորությունը:2.Ապահովել տեսական քննական գործընթացի արդյունքների հրապարակումը:  | 2018թմարտ 2018թ. հոկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանություն | Ֆինանսավորում չի պահանջում |
| 8. Անձնագրային ծառայության սպասասրահներում հերթերի կանոնակարգման բացակայություն | Հերթերի կանոնակարգման բացակայության պարագայում ավելի շուտ սպասարկվելու հնարավորությունը կոռուպցիոն ռիսկեր է պարունակում:  | ՀՀ անձնագրային և վիզաների վարչությունում և առավել ծանրաբեռնված տարածքային անձնագրային ծառայությունների սպասասրահներում տեղադրել հերթերը կանոնակարգող տերմինալներ:  | 2018 թ դեկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանություն | ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 9. ՀՀ-ում երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեսանելիության ապահովման գործընթացում ֆինանսավորման աղբյուրների, պարբերականության, պատասխանատուների, Տեղական ինքնակառավարման մարմինների (այսուհետ՝ ՏԻՄ) և ՃՈ հարաբերակցության հստակ կանոնակարգման բացակայություն: | Օրենսդրական մակարդակում հարցը կանոնակարգված է, սակայն գործնականում խնդիրներ են առաջանում լուսացույցների տեղադրման, տեսանելիության, գծանշումների, երթևեկության նշանների առկայության հետ կապված ինչպես Երևան քաղաքում, այնպես էլ ՀՀ մարզերում: Գծանշման համար պատասխանատվությունը հաճախ կրում է տեղական ինքնակառավարման մարմինը, որն էլ իր պարտականությունների կատարման գործընթացում թերացումները բացատրում է նյութական միջոցների ոչ բավարար քանակով: Տեղական ինքնակառավարման մարմնի և ՃՈ հարաբերակցությունը այս բնագավառում ունի հստակեցման և համակարգման անհրաժեշտություն` երթևեկության անվտանգությունն ապահովելու, ինչպես նաև նշված թերացումների հետևանքով վարորդների կողմից արձանագրված խախտումները, դրանց համար պատասխանատվությունը բացառելու նպատակով:  | Մշակել ծրագիր` ՀՀ-ում երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեղադրման, տեսանելիության ապահովման նպատակով օրենսդրությամբ սահմանված պետական ֆինանսավորման և դրանց նկատմամբ վերահսկողության մեխանիզմների վերաբերյալ  | 2018թ սեպտեմբեր | ՀՀ ոստիկանությունՀՀ [տարածքային կառավարման և զարգացման նախարարություն](http://gov.am/am/structure/229/)Երևանի քաղաքապետարան | Ֆինանսավորում չի պահանջում |
| 10. ՀՀ անձնագրային և վիզաների վարչության գործառույթների վերաբերյալ բնակչության իրազեկման հստակ գործող, համակարգված տեղեկատվական համակարգի բացակայություն:  | ՀՀ Ոստիկանության վեբկայքը ընդգրկուն տեղեկատվություն է պարունակում իր կողմից մատուցվող ծառայությունների վերաբերյալ, սակայն դրանում բացակայում է ՀՀ անձնագրային և վիզաների վարչության գործառույթների վերաբերյալ ենթաբաժինը, ինչը թույլ չի տալիս քաղաքացիներին անմիջականորեն գտնել այդ ոլորտին վերաբերող իրենց հուզող հարցերի պատասխանները:Մինչդեռ իրազեկման ցածր մակարդակն է իր մեջ կոռուպցիոն ռիսկ պարունակում:  | Ապահովել ՀՀ ոստիկանության անձնագրային և վիզաների վարչության վեբկայքի վերագործարկումն ու շահագործումը | 2018թ. մարտ | ՀՀ ոստիկանություն | ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 11. Մասնավոր պահնորդական գործունեության լիցենզավորման, որակավորման ստուգման ընթացակարգի ոչ հստակ կանոնակարգում: | Մասնավոր պահնորդական գործունեության լիցենզավորման գործընթացը կանոնակարգվում է ՀՀ կառավարության 2012 թ.-ի օգոստոսի 30-ի <Մասնավոր պահնորդական գործունեության լիցենզավորման կարգը, լիցենզիա ստանալու մասին հայտի և լիցենզիայի ձևերը հաստատելու մասին> N 1152-Ն որոշմամբ, սակայն դրանում առկա են անհստակություններ, հստակ չէ լիցենզավորող մարմնի իրավասությունների շրջանակը, վերանայման կարիք ունի քննարկման արդյունքների բողոքարկման ժամկետը: Նույն խնդիրն է ծագում նաև թիկնապահի և պահնորդի որակավորման ստուգման ընթացակարգի հետ կապված: | 1.Լրամշակել մասնավոր պահնորդական գործունեությունը կանոնակարգող օրենսդրությունը:2. Վերանայել քննությունների իրականացման ընթացակարգը՝ բանավոր քննությունից անցում կատարելով թեսթային ստուգման | 2018թ. հունիս | ՀՀ ոստիկանություն | Ֆինանսավորում չի պահանջում |
| 12.Ճանապարհապարեկային գործառույթների իրականացման ժամանակ անշարժ և շրջիկ ծառայության իրավական հիմքի ոչ հստակ կանոնակարգում և մեկնաբանում, անհարկի կանգնած /անշարժ ծառայության իրականացում  | ՀՀ Կառավարության 2006 թվականի նոյեմբերի 23-ի «Ճանապարհապարեկային ծառայության իրականացման կարգը սահմանելու մասին» N 1769-Ն որոշման համաձայն կանոնակարգվում են ՀՀ Ճո ճանապարհապարեկային ծառայության իրականացման ձևերը, սակայն վիճահարույց է ժամանակավոր անշարժ ծառայության բովանդակության մեկնաբանությունը, մասնավորապես վարորդների կողմից կատարված իրավախախտումների փաստերը հայտնաբերելը և իրավազանց անձին պատասխանատվության ենթարկելը ոստիկանության ծառայողների կողմից ճանապարհների առանձին հատվածներում անհարկի կանգնեցված վիճակում գտնվող ոստիկանության տրանսպորտային միջոցից:  | 1.Լրամշակել ՀՀ կառավարության 2006 թվականի նոյեմբերի 23-ի «Ճանապարհապարեկային ծառայության իրականացման կարգը սահմանելու մասին» N 1769-Ն որոշումը, հստակեցնելով անշարժ ծառայության իրավական հիմքը:2. ՃՈ-ում ներդնել GPRS համակարգը, որը թույլ կտա վերահսկել ՃՈ տրանսպորտային միջոցների շարժը, կանգնելու տևողությունը:  | 2018 թ. սեպտեմբեր2018 թ. դեկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանություն | Ֆինանսավորում չի պահանջումՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 13. Մարզերի մեծ մասում տրանսպորտային միջոցների հաշվառման դյուրացված՝ Երևան քաղաքում ապահովված պայմանների բացակայություն | Երևան քաղաքում հաջողությամբ ներդրվել և իրականացվում է տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու գործընթացը՝ համակարգված, նույն սպասասրահի շրջանակներում, մինչդեռ մարզերում նույնական կանոնակարգում ապահովված չէ, հատկապես գույքահարկի պարտավորության կատարման վերաբերյալ տեղեկանքի՝ այդ օրվա դրությամբ անմիջական ապահովման անհնարինության պատճառով, ինչն էլ հանգցնում է բնակիչների համար լրացուցիչ ծախսերով Երևան հասնելու անհրաժեշտութան, հանգեցնում հերթերի:  | 1.Մարզերում ապահովել գույքահարկի տրամադրման հասանելիությունը ՃՈ կառույցների համար:2. Տավուշի մարզում ապահովել տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու՝ Երևանի ՀՔԲ-ին նույնական պայմաններ: ՀՀ մարզերից ևս մեկում Երևանի ՀՔԲ-ին նույնական պայմաններ ապահովող ՀՔԲ ստեղծելու համար կատարել ծախսերի նախահաշվարկ և նախագծային փաստաթղթերի մշակում: | 2018թ.օգոստոս2018թ. դեկտեմբեր2018 թ. դեկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանություն ՀՀ [տարածքային կառավարման և զարգացման նախարարություն](http://gov.am/am/structure/229/)ՀՀ ոստիկանությունՀՀ ոստիկանություն | ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 14. Վարորդի պահանջով ՃՈ աշխատակիցների կողմից դյուրակիր տեսախցիկների անջատման հնարավորություն | Թեև ՃՈ անձնակազմի հանդերձավորումը ապահովված է տեսախցիկներով, սակայն, հիմնականում այդ մասին վարորդին տեղեկացնելուց հետո վարորդին հարցնում են, թե արդյոք նա ցանկանում է որ այն միացված մնա: Որպես կանոն, այդ առաջարկից հետո վարորդը պահանջում է դրանք անջատել, ինչն էլ անիմաստ է դարձնում ներդրված այս համակարգի գոյությունը:  | Տեսախցիկը վարորդի պահանջով անջատելու հնարավորությունը բացառելու վերաբերյալ օրենքի նախագծի ներկայացում ՀՀ կառավարություն:  | 2018 թ.-ի մարտ | ՀՀ ոստիկանություն | Ֆինանսավորում չի պահանջում |
| 15 ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության աշխատակիցների կողմից՝ իրենց գործառույթների իրականացման նպատակով այլ կառույցներից ( Քաղաքացիական կացության ակտերի գրանցման՝ ՔԿԱԳ, կադաստր, նոտարական մարմիններ)անհրաժեշտ տեղեկանքներ ստանալու համար քաղաքացիների ուղղորդում դեպի այդ կառույցներ | ՀՀ Ոստիկանության ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության համար ապահովված չէ էլեկտրոնային արագ հարցման հնարավորությունը՝ ՔԿԱԳ, կադաստրի, նոտարական մարմիններ, ինչն էլ հանգեցնում է ծառայությունների մատուցման ժամանակ քաշքշուկի | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ՝ ուղղված ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության և ՔԿԱԳ, կադաստր, նոտարական մարմինների միջև փոխադարձ արագ էլեկտրոնային հարցման հնարավորությունն ապահովելու կանոնակարգմանը | 2018 թ.-ի դեկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանությունՀՀ արդարադատության նախարարություն,Անշարժ գույքի կադաստրի պետական կոմիտե | ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 16 Հստակ չէ ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձին պատասխանատվության ենթարկելիս հետևող պատասխանատվությունը | Քննարկվող խնդրի վերաբերյալ վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենսգրքի դրույթները` հոդված 126 և քրեական օրենսգրքինը՝ հոդված 243.1 նույնաբովանդակ են, ուստի նման իրավախախտում հայտնաբերելիս ոստիկանության աշխատակցի կողմից հայեցողական մոտեցման, չարաշահման հնարավորություն է առկա | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ՝ վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ և քրեական օրենսգրքերում՝ ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձին պատասխանատվությունը հստակեցնելու նպատակով:  | 2018 թ.-ի մարտ | ՀՀ ոստիկանություն | Ֆինանսավորում չի պահանջում |
| 17. Անձնագրային և վիզաների վարչությունում (այսւոհետ՝ ԱՎՎ) վճարային տերմինալների գործարկման՝ պետտուրքի վճարման պարագայում՝ նշված սարքերի կողմից մանրի վերադարձման անհնարինության պարագայում, կանխիկ գումարի հետ աշխատակիցների առնչման հնարավորություն  | ԱՎՎ –ում տեղադրված TELLCELL տերմինալները հնարավորություն չունեն վերադարձնել մուտք արված գումարի մանրը, այլ անհրաժեշտություն է առաջանում դրանք փոխանցել հեռախոսահամարների, ինչն արդարացված չէ կամ բնակիչները խնդրում են աշխատակիցներին մանրել գումարը, ինչը առաջանցում է կանխիկ գումարի հետ ոստիկանության աշխատակիցների անհարկի առնչություն | 1.Երևան քաղաքի առավել ծանրաբեռնվածություն կրող ՝ ԱՎՎ-ում, Կենտրոնական, Արաբկիր, Նոր Նորքի բաժանմունքներում ՀՀ շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ տեղադրել թղթադրամներ և մետաղադրամներ մանրող սարքեր: 2. Նախատեսել պետտուրքի առցանց վճարման լրացուցիչ տարբերակներ:  | 2018 թ.-ի հոկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանություն | ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 18. ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգի թերացումներ  | Գործող օրենսդրությունը չի հստակեցրել ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգը, ինչն էլ չարաշահումների ռիսկ է պարունակում | 1. Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվի վարչական պատասխանատվություն` իրավախախտման համար վարորդի կողմից տրանսպորտային միջոցից իջնելու համար, բացառությամբ ՃՈ աշխատակցի կողմից ներկայացված պահանջների: 2.ՃՈ բոլոր տրանսպորտային միջոցները վերազինել արձանագրությունների կազմման սարքերով և տեսախցիկներով:3. Մանրամասն և հստակ սահմանել ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգնեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգը՝ այդ թվում սահմանելով պարտականություն՝ յուրաքանչյուր նման դեպքում, մինչ իրավախախտում կատարած անձին մոտենալը, ապահովել պարտադիր տեսանկարահանում և տեղեկությունների ողջամիտ ժամկետներով պահպանում: | 2018 թ.-ի մարտ2018թ. հունիս2018թ. հունիս | ՀՀ ոստիկանություն | Ֆինանսավորում չի պահանջումՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |
| 19. Ոստիկանության կողմից առողջապահության հաստատությունների կողմից հաղորդված ահազանգերին արձագանքելու պարտականության ոչ հստակություն | ՀՀ ներքին գործերի նախարարի և առողջապահության նախարարի 1996 թվականի օգոստոսի 5-ի համատեղ ցուցումի համաձայն՝ բժշկական կազմակերպությունները ոստիկանությունը տեղեկություններ պետք է հաղորդեն միայն «քրեական բնույթի» վնասվածքների վերաբերյալ, սակայն գործնականում մարմնական վնասվածքների բոլոր դեպքերն անխտիր փոխանցվում են ոստիկանությանը, ինչն էլ ոստիկանության աշխատակիցների համար հայեցողական մոտեցման, քշքշուկի հնարավորություն է ստեղծում | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվի, թե երբ բժշկական կազմակերպությունները պարտավոր կլինեն հիվանդանոցային ահազանգերի մասին տեղեկացնել ոստիկանությանը: | 2018 թ.նոյեմբեր | ՀՀ ոստիկանությունՀՀ Առողջապահության նախարարություն | Ֆինանսավորում չի պահանջում |
| 20. Պարտապանների հետախուզման գործառույթների իրականացման գործընթացում ոստիկանության մասնակցության ոչ հստակ կանոնակարգում | ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված է ոստիկանության պարտականությունը՝ օժանդակել հարկադիր կատարման ծառայություններին դատական վճիռների և դատավճիռների կատարումն ապահովելիս: Եթե քրեական գործերով հետախուզվողների պարագայում ոստիկանությունը իրավասու է կիրառել սահմանափակումներ, ապա պարտապանների պարագայում Ոստիկանության լիազորություններն օրենսդրորեն սահմանափակվում են պարտապան անձի բնակության վայրի պարզմամբ, վերջինիս հետախուզման մասին իրազեկելով, քաղաքացու պարզված հասցեն ՀՀ արդարադատության նախարարության Դատական ակտերի հարկադիր կատարման (այսուհետ՝ ԴԱՀԿ) ծառայությանը տրամադրելով: Այնուհանդերձ, այդ մասին պարտապաններին իրազեկելու ոչ բավարար մեխանիզմները ոստիկանության աշխատակիցների կողմից հնարավոր չարաշահումների հավանականություն են պարունակում:  | 1.Ոստիկանությանը իրավունք վերապահել հետախուզվող պարտապանների տվյալները ՀՀ սահմանային էլեկտրոնային կառավարման տեղեկատվական համակարգ մուտքագրելու և նրանց ելքը սահմանափակելու համար: 2.Քաղաքացու համար ապահովել հնարավորություն՝ ԴԱՀԿ ծառայության sms ծանուցումների գրանցման շտեմարանում գրանցվելուց հետո ծանուցվելու ոչ միայն իր վերաբերյալ հարուցվող կատարողական վարույթներով կիրառված արգելանքների, այլև իր նկատմամբ հետախուզում հայտարարված լինելու մասին:3. Ստեղծել էլեկտրոնային հարթակ պարտապան հետախուզվողների վերաբերյալ, որում, մուտքագրելով հանրային ծառայության համարանիշը, քաղաքացին կկարողանա ստուգել իր նկատմամբ սահմանափակում կիրառված լինելու հանգամանքը: 4. Սահմանային անցման կետերում ստեղծել դրամային պարտավորությունների կատարումն ապահովող տեխնիկական համակարգեր, որոնք թույլ կտան պարտավորության կատարումից անմիջապես հետո վերացնել երկրից դուրս գալու արգելքը: | 2018 թ. հուլիս2018 թ. հոկտեմբեր2018 թ. հոկտեմբեր2018 թ. հոկտեմբեր | ՀՀ ոստիկանությունՀՀ արդարադատության նախարարություն | ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ |

1. **«**Ոստիկանության **կողմից քաղաքացիներին ծառայությունների մատուցման** ոլորտում հայտնաբերված կոռուպցիոն ռիսկերի և դրանց չեզոքացմանը և (կամ) նվազեցմանն ուղղված միջոցառումների» ծրագրի մոնիթորինգի և գնահատման ցուցանիշները ներկայացված է համաձայն Ձև 1-ի (կցված է):
2. **«Ոստիկանության կողմից քաղաքացիներին ծառայությունների մատուցման** ոլորտում հայտնաբերված կոռուպցիոն ռիսկերի և դրանց չեզոքացմանը և (կամ) նվազեցմանն ուղղված միջոցառումների» ծրագրի ֆինանսական գնահատականը ներկայացված է համաձայն Ձև 2-ի (կցված է):

 ***ՁԵՎ 1***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Հ/Հ | Կոռուպցիոն ռիսկի անվանումը | Միջոցառման հերթական համարը | Միջոցառման անվանումը | Միջոցառման բնույթը | Միջոցառման տեսակարար կշիռը | Ցուցանիշի հերթական համարը | Ցուցանիշի անվանումը | Ցուցանիշի չափման միավորը | Ցուցանիշի բնույթը (1-քանակական, 2-որակական) | Ցուցանիշի փաստացի արժեքը | Ցուցանիշի թիրախային արժեքը | Ցուցանիշի կատարողականը | Միջոցառման միավորը |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Հստակ չէ ոստիկանություն ընդունվող անձանց ըստ ստորաբաժանումների բաշխման գործընթացը | 1.1. | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվեն կոնկրետ պաշտոններում նշանակվելու համար անհրաժեշտ մասնագիտությունների ցանկը | Որակական /Քանակական | 0,6 | 1.1.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետ | օր | 1 |  |  240  |  |   |
| 1.1.2. | Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները | հատ | 1 |  |  2  |  |   |
| 1.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |  |  30  |  |   |
| 1.1.4. | Իրավական ակտը ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   | 2 |   |  100% |   |   |
| 1.2.5. | Իրավական ակտը սահամնում է |   | 2 |   | 100 % |   |   |
| ա |  Կոնկրետ պաշտոններում նշանակվելու համար անհրաժեշտ մասնագիտությունների ցանկը |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| բ | Ըստ ստորաբաժանումների մասնագետների բաշխման կարգը |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| գ | Մասնագիտական առաջխաղացման կարգը |   | 2 |   | 90 %  |   |   |
| 1.2. | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվեն պաշտոնում նշանակվելու համար թեկնածուների գիտելիքների ստուգման ընթացակարգը: | Որակական /Քանակական | 0,4 | 1.2.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետ | օր | 1 |   | 240  |   |   |
| 1.2.2. | Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները | հատ | 1 |   |  2 |   |   |
| 1.2.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   | 30 |   |   |
| 1.2.4. | Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 1.2.5. | Իրավական ակտը սահամնում է |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| ա | Պաշտոնների օրինակելի անձնագրերը |   |   |   |  100 % |   |   |
| բ | Տվյալ պաշտոնը զբաղեցնելու համար անհրաժեշտ գիտելիքները, կարողությունները և հմտությունները |   |   |   |  100 % |   |   |
| գ | Տվյալ պաշտոնը զբաղեցնելու համար թեկնածուների գիտելիքների ստուգման ընթացակարգերը |   |   |   |  100 % |   |   |
| 2 | Հստակ չէ ՀՀ ոստիկանության համակարգում աշխատանքի անցնելու ժամանակ սահմանվող փորձաշրջանի հաջողությամբ ավարտելու կամ տապալելու գնահատումը | 2.1. | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվեն ՀՀ ոստիկանության համակարգում աշխատանքի անցնելու համար պարտադիր համարվող փորձաշրջանի գնահատման չափանիշները: | Որակական /Քանակական | 1 | 2.2.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետ | օր | 1 |   |  120 |   |   |
|   | 2.2.2. | Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները | հատ | 1 |   | 1 |   |   |
|   | 2.2.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   | 15 |   |   |
|   | 2.2.4. | Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   | 2 |   |  100 % |   |   |
|   | 2.2.5. | Իրավական ակտը սահամնում է ՀՀ ոստիկանության համակարգում աշխատանքի անցնելու համար պարտադիր համարվող փորձաշրջանի գնահատման չափանիշները |   | 2 |   |  100 % |   |   |
|   | 2.2.6. | Իրավական ակտն ապահովում է սահմանված չափորոշիչների թափանցիկ և վերահսկելի իրականացումը  |   |   |   | 90 %  |   |   |
| 3 | ՀՀ ոստիկանության աշխատակիցների կողմից կոռուպցիոն վարքագծից զերծ մնալու համար անհրաժեշտ, միջազգային չափանիշների պահանջներն արտացոլող գիտելիքների ոչ բավարար մակարդակ | 3.1. | Վերանայել ՀՀ ոստիկանության կրթահամալիրի վերապաստրաստման ծրագրերը՝դրանցում նախատեսելով կոռուպցիայի կանխարգելման գիտելիքների և հմտությունների ձևավորմանը միտված նորացված դասընթացներ: | Որակական /Քանակական | 0,2 | 3.1.1. | ՀՀ ոստիկանության կրթահամալիրի վերապաստրաստման վերանայված ծրագրերի նախագծի մշակման ժամկետ | օր | 1 |   | 60  |   |   |
| 3.1.2. | Ծրագրի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   |  3 |   |   |
| 3.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  30 |   |   |
| 3.1.4. | Վերամշակված ծրագիրը ներառում է կոռուպցիայի կանխարգելմանն ուղղված տեսական թեմաներ |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 3.1.5. | Վերամշակված ծրագիրը ներառում է կոռուպցիայի կանխարգելմանն ուղղված գործնական կարողությունները զարգացնող թեմաներ |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 3.1.6. | վերմշակված ծրագիրը նախատեսում է վերապատրաստման արդյունքների ստուգման ընթացակարգեր |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 3.2. | Լրամշակել «Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» դասընթացը՝ դրանում առանձնահատուկ ուշադրություն դարձնելով շահերի բախման հիմախնդիրներին: | Որակական /Քանակական | 0,2 | 3.2.1. | «Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» դասընթացի լրամշակված նախագծի պատրաստման ժամկետը | օր | 1 |   |  150 |   |   |
| 3.2.2. | Նախգծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   |  2 |   |   |
| 3.2.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  30 |   |   |
| 3.2.4. | Լրամշակված ծրագիրը հաստատվել է սահմանված ժամկետում |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 3.2.5. | Նոր ծրագիրը ապահովում է հակակոռուպցիոն միջոցառմանպահանջը |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 3.3. | Մշակել «Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» նաև առցանց վերապատրաստման դասընթաց: | Քանակական | 0,2 | 3.3.1. | «Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» դասընթացի համար առցանց վերապատրաստման դասընթացի ծրագրի մշակման ժամկետը  | օր | 1 |   | 300  |   |   |
| 3.3.2. | Դասընթացի անցկացման համար առցանց տեխնիկական միջոցների ապահովման ժամկետը | օր | 1 |   |  300 |   |   |
| 3.3.3. | Դասընթացի անցկացման համար պահանջվող տեղեկատվական համակարգի գործարկման ժամկետը | օր | 1 |   |  300 |   |   |
| 3.4. | Ապահովել ոստիկանության աշխատակիցների վերապատրաստումը՝ արդեն իսկ լրամշակված ծրագրով: | Քանակական | 0,4 | 3.4.1. |  Լրամշակված ծրագրով վերապատրաստման դասընթացի պլան ժամանակացույցի հաստաման ժամկետը | օր | 1 |   |  365 |   |   |
| 3.4.2. | Վերապատրաստում անցած աշխատողների թիվը | մարդ | 1 |   |  120 |   |   |
| 3.4.3. | Կազմակերպված վերապատրաստման դասընթացների թիվը | հատ | 1 |   |  12 |   |   |
| 3.4.4.\* | Համակարգում վերապատրաստում անցնելու համար նախատեսված աշխատողների թիվը | մարդ | 1 |   | 240  |   |   |
| 3.4.5. | Վերապատրաստում անցած աշխատողների տեսակարար կշիռը վերապատրաստում անցնելու համար նախատեսված աշխատողների թվաքանակում | % | 1 |   |  50% |   |   |
| 4 | ՀՀ ոստիկանության համակարգի աշխատակիցների սոցիալ-տնտեսական վիճակի ոչ բավարար մակարդակ | 4.1. | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կբարելավվի համակարգի աշխատակիցների սոցիալ-տնտեսական վիճակը: | Որակական /Քանակական | 0,4 | 4.1.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 365  |   |   |
| 4.1.2. | Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները | հատ | 1 |   | 4  |   |   |
| 4.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  60 |   |   |
| 4.1.4. | Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 4.2. | Ներդնել առանձին պաշտոններ զբաղեցնող ոստիկանների, մասնավորապես օպերլիազորների,հետաքննիչների, համայնքային և անչափահասների գործերով տեսուչների ծառայությանն առնչվող բջջային հեռախոսակապի ծախսերի մասնակի փոխհատուցման համակարգ:  | Որակական /Քանակական | 0,6 | 4.2.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   |  365 |   |   |
| 4.2.2. | Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները | հատ | 1 |   |  3 |   |   |
| 4.2.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   | 45  |   |   |
| 4.2.4. | Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 4.2.5. | Իրավական ակտը սահամնում է ծառայողական նպատակներով  |   |   |   |  100 % |   |   |
| ա | Սեփական բջջային հեռախոսակապի ծախսերի փոխհատուցման կարգը և չափը  |   |   |   | 100 %  |   |   |
| 5 | Ոստիկանության աշխատակիցների կարգապահական պատասխանատվության ենթարկելու գործընթացի իրավական որոշակիության և կանխատեսելիության ոչ բավարար մակարդակ | 5.1. | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կվերանայվեն ոստիկանության ծառայողի էթիկայի կանոնները, կսահմանվի կարգապահական պատասխանատվություն դրանց խախտման համար: Հստակեցնել կարգապահական տույժերի տեսակների կիրառման հիմքերը: | Որակական /Քանակական | 0,6 | 5.1.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   |  270 |   |   |
| 5.1.2. | Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները | հատ | 1 |   | 4  |   |   |
| 5.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   | 60  |   |   |
| 5.1.4. | Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 5.1.5. | Իրավական ակտով վերանայվել է ոստիկանության ծառայողի էթիկայի կանոնները  |   |   |   |  100 % |   |   |
| 5.1.6. | Իրավական ակտով հստակեցվել են կարգապահական պատասխանատվությունները էթիկայի նորմերի խախտման համար |   |   |   |  90 % |   |   |
| 5.1.7. | Իրավական ակտով հստակեցվել են կարգապահական տույժերի տեսակները դրանց կիրառման հիմքերը |   |   |   | 100 %  |   |   |
| 5.2. | Ապահովել կարգապահական պատասխանատվության ենթարկված անձանց կոպիտ իրավախախտումների, նրանց նկատմամբ կիրառված կարգապահական պատասխանատվության վերաբերյալ իրավական ակտերի՝ հրամանների հրապարակայնությունը՝ ապահովելով գաղտնիության պահանջների ապահովումը: | Որակական /Քանակական | 0,4 | 5.2.1. | Համակարգի աշխատողների նկատմամբ կիրառված կարգապահական պատասխանատվության վերաբերյալ իրավական ակտերի հրապարակումը և գաղտնիությունը սահմանող իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը  | օր | 1 |   |  270 |   |   |
| 5.2.2. | Իրավական ակտի ընդունումը համապատասխանում է սահմանված ժամկետներին |   |   |   |  100 % |   |   |
| 5.2.3. | Իրավական ակտն ապահովում է  |   |   |   |  100 % |   |   |
| ա | Կարգապահական պատասխանատվության վերաբերյալ իրավական ակտերի հրամանների հրապարկայնությունը` ապահովելով՝ գաղտնիության պահանջները: |   |   |   | 100 %  |   |   |
|  |  |   |   |   |   |   |   |
| 6 | Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ պրակտիկ վարման ստուգման ընթացքում թափանցիկության և կանխատեսելիության ոչ բավարար մակարդակ | 6.1. | Ապահովել գործնական քննության արդյունքների հրապարակումը | Որակական /Քանակական | 0,3 | 6.1.1. | Գործնական քննության արդյունքների հրապարակման կարգի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 90 |   |   |
| 6.1.2 | Կարգի ընդունման ժամկետը համապատասխանում է սահմանված ժամկետին |  | 2 |  |  100 %  |   |   |
| 6.1.3 | Գործնական քննության արդյունքների հրապարակման համար պահանջվող տեղեկատվական համակարգի մշակման ժամկետը | օր | 1 |  |  300  |   |   |
| 6.1.4. | Հրապարակված արդյունքներով գործնական քննությունների թիվը | հատ  | 1 |   |  x  |   |   |
|  |  |  |  | 6.1.5.\* | Գործնական քննություններ անցած շահառուների թիվը | մարդ | 1 |  |  x  |  |  |
|  |  |  |  | 6.1.6 | Հրապարակված արդյունքներով քննությունների տեսակարար կշիռն անցկացված քննությունների թվաքանակի մեջ | % | 1 |   |  100 % |   |   |
| 7 | Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ տեսական ստուգման ընթացքում թափանցիկության և կանխատեսելիության ոչ բավարար մակարդակ | 7.1. | Սահմանել հսկողություն՝ բացառելու համար քննություն ընդունողների կողմից պարզաբանումների նպատակով քննություն հանձնողներին մոտենալու հնարավորությունը: | Որակական /Քանակական | 0,6 | 7.1.1. | Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ տեսական ստուգման վերամշակված կարգի նախագծի մշակում | օր | 1 |   |  90 |   |   |
| 7.1.2. | Կարգի վերաբերյալ քննարկումների անցկացման թիվը | հատ | 1 |   | 2  |   |   |
| 7.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  40 |   |   |
| 7.1.4. | Կարգը ընդունվել է սահմանված ժամկետներում |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 7.1.5. | Կարգը սահմանում է՝ |   |   |   |  100 % |   |   |
| ա | Տեսական քննության անցկացման կանոնները, բացառելով քննության ընթացքին միջամտությունը |   |   |   | 100 %  |   |   |
| բ | Տեսական քննությունների ընթացքում միջամտությունների դեպքում պատասխանատվությունը |   |   |   | 100 %  |   |   |
| 7.2. | Ապահովել տեսական քննական գործընթացի արդյունքների հրապարակումը | Որակական /Քանակական | 0,4 | 7.2.1. | Տեսական քննության արդյունքների հրապարակման կարգի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 90  |   |   |
| 7.2.2. | Կարգի ընդունման ժամկետը համապատասխանում է սահմանված ժամկետին |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 7.2.3. | Տեսական քննության արդյունքների հրապարակման համար պահանջվող տեղեկատվական համակարգի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 300  |   |   |
| 7.2.4. | Հրապարակված արդյունքներով տեսական քննությունների թիվը | հատ | 1 |   |  x |   |   |
| 7.2.5.\* | Տեսական քննություններ անցած շահառուների թիվը | մարդ | 1 |   |  x |   |   |
| 7.2.6. | Հրապարակված արդյունքներով քննությունների տեսակարար կշիռն անցկացված քննությունների թվաքանակի մեջ | % | 1 |   | 100 %  |   |   |
| 8 | Անձնագրային ծառայության սպասասրահներում հերթերի կանոնակարգման բացակայություն | 8.1. | ՀՀ անձնագրային և վիզաների վարչությունում և առավել ծանրաբեռնված տարածքային անձնագրային ծառայությունների սպասասրահներում տեղադրել հերթերը կանոնակարգող տերմինալներ | Քանակական | 1 | 8.1.1. | Հերթերը կանոնակարգող տերմինալների տեղադրման պլան ժամանակացույցի հաստատման ժամկետը | օր | 1 |   |  365 |   |   |
| 8.1.2. | Ձեռքբերված տերմինալների թիվը | հատ | 1 |   |  35 |   |   |
| 8.1.3. | Տեղադրված տերմինալների թիվը | հատ | 1 |   |  35 |   |   |
| 8.1.4. | Սահմանված ժամկետում տեղադրված տերմինալների թիվը | հատ | 1 |   | 100 %  |   |   |
| 9 | ՀՀ-ում երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեսանելիության ապահովման գործընթացում ֆինանսավորման աղբյուրների, պարբերականության, պատասխանատուների, Տեղական ինքնակառավարման մարմինների (այսուհետ՝ ՏԻՄ) և ՃՈ հարաբերակցության հստակ կանոնակարգման բացակայություն | 9.1. | Մշակել ծրագիր` ՀՀ-ում երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեղադրման, տեսանելիության ապահովման նպատակով օրենսդրությամբ սահմանված պետական ֆինանսավորման և դրանց նկատմամբ վերահսկողության մեխանիզմների վերաբերյալ  | Որակական /Քանակական | 1 | 9.1.1. | Ծրագրի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 270  |   |   |
| 9.1.2. | Ծրագրի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   | 3  |   |   |
| 9.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  60 |   |   |
| 9.1.4. | Ծրագիրն ընդունվել է սահմանված ժամկետներին համապատասխան |   |   |   |  100 % |   |   |
| 9.1.5. | Ծրագիրը ապահովում է. |   |   |   |  100 % |   |   |
| ա | Երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեղադրման, տեսանելիության ապահովման նպատակով օրենսդրությամբ սահմանված պետական ֆինանսավորման բաշխումը Տեղական ինքնակառավարման մարմինների և Ճանապարհային ոստիկանության միջև |   |   |   |  100 % |   |   |
| բ | Երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեղադրման, տեսանելիության ապահովման նկատմամբ վերահսկողության մեխանիզմները և կատարում պարտավորությունների հստակ բաշխում Տեղական ինքնակառավարման մարմինների և Ճանապարհային ոստիկանության միջև |   |   |   |  100 % |   |   |
| 10 | ՀՀ անձնագրային և վիզաների վարչության գործառույթների վերաբերյալ բնակչության իրազեկման հստակ գործող, համակարգված տեղեկատվական համակարգի բացակայություն | 10.1. | Ապահովել ՀՀ ոստիկանության անձնագրային և վիզաների վարչության վեբկայքի վերագործարկումն ու շահագործումը | Քանակական | 1 | 10.1. | Ոստիկանության անձնագրային և վիզաների վարչության վեբկայքի վերագործարկման տեխնիկական նկարագրի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   |  90 |   |   |
| 10.1.2. | Նոր վեբկայքի վերագործարկման ժամկետը | օր | 1 |   |  90 |   |   |
| 10.1.3. | Վերագործարկված վեբկայքը շահագործվում է համաձայն սահմանված կարգի  |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 11 | Մասնավոր պահնորդական գործունեության լիցենզավորման, որակավորման ստուգման ընթացակարգի ոչ հստակ կանոնակարգում | 11.1. | Լրամշակել մասնավոր պահնորդական գործունեությունը կանոնակարգող օրենսդրությունը | Որակական /Քանակական | 0,4 | 11.1.1. | Լրամշակված օրենսդրության նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 180 |   |   |
| 11.1.2. | Նախգծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   |  4 |   |   |
| 11.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  40 |   |   |
| 11.1.4. | Նախագիծն ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 11.2. | Վերանայել քննությունների իրականացման ընթացակարգը՝ բանավոր քննությունից անցում կատարելով թեսթային ստուգման | Որակական /Քանակական | 0,6 | 11.2.1. | Քննությունների վերանայված կարգի նախագծի մշակման ժամկետը |   |   |   | 180  |   |   |
| 11.2.2. | Նախագիծն ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   |   |   | 100 %  |   |   |
| 11.2.3. | Քնարկումներին մասնակցած անձանց թիվը |   |   |   |  100 % |   |   |
| 11.2.4. | Նախագիծն ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   |   |   |  100 % |   |   |
| 11.2.5. | Ընդունված կարգն ապահովում է. |   |   |   |  100 % |   |   |
| ա | Բանավոր քննությունից անցում թեստային ստուգման |   |   |   |  100 % |   |   |
| բ | Քննությունների արդյունքների բողոքարկման հստակ ընթացակարգերը |   |   |   | 100 %  |   |   |
| գ | Լիցենզավորման հստակ, թափանցիկ ընթացակարգերը |   |   |   |  100 % |   |   |
| դ | Լիցենզավորող մարմնի իրավասությունների հստակ և որոշակի սահմանումը |   |   |   | 100 %  |   |   |
| 12 | Ճանապարհապարեկային գործառույթների իրականացման ժամանակ անշարժ և շրջիկ ծառայության իրավական հիմքի ոչ հստակ կանոնակարգում և մեկնաբանում, անհարկի կանգնած /անշարժ ծառայության իրականացում  | 12.1. | Լրամշակել ՀՀ կառավարության 2006 թվականի նոյեմբերի 23-ի «Ճանապարհապարեկային ծառայության իրականացման կարգը սահմանելու մասին» N 1769-Ն որոշումը, հստակեցնելով անշարժ ծառայության իրավական հիմքը | Որակական /Քանակական | 0,4 | 12.1.1. | Կառավարության որոշման նախագծի լրամշակված տարբերակի ներկայացման ժամկետը | օր | 1 |   | 270  |   |   |
| 12.1.2. | Նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   |  3 |   |   |
| 12.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   | 45  |   |   |
| 12.1.4. | Նախագիծն ընդունվել է սահմանված ժամկետում |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 12.1.5. | Նախագծով հստակեցվել է անշարժ ծառայության անցկացման իրավական հիմքը |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 12.2. | ՃՈ-ում ներդնել GPRS համակարգը, որը թույլ կտա վերահսկել ՃՈ տրանսպորտային միջոցների շարժը, կանգնելու տևողությունը | Քանակական | 0,6 | 12.2.1. |  GPRS համակարգի ներդրման պլան ժամանակացույցի ընդունման ժամկետը | օր | 1 |   |  365 |   |   |
| 12.2.2. | Սահմանված ժամկետներում ձեռքբերված համակարգերի թիվը | հատ | 1 |   |  357 |   |   |
| 12.2.3. | Սահմանված ժամկետում տեղադրված համակարգերի թիվը | հատ | 1 |   | 357  |   |   |
| 13 | Մարզերի մեծ մասում տրանսպորտային միջոցների հաշվառման դյուրացված՝ Երևան քաղաքում ապահովված պայմանների բացակայություն | 13.1. | Մարզերում ապահովել գույքահարկի տրամադրման հասանելիությունը ՃՈ կառույցների համար | Քանակական | 0,4 | 13.1.1. | Գույքահարկի վճարման և համապատասխան տեղեկանքի ստացման կարգի ընդունման ժամկետը | օր | 1 |   | 240  |   |   |
| 13.1.2. | Սահմանված կարգին համապատասխան ՀՀ մարզերում գույքահարկի վճարման և տեղեկանքի ստացման համար տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման ժամկետը | օր | 1 |   |  240 |   |   |
| 13.2. | Տավուշի մարզում ապահովել տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու՝ Երևանի Հաշվառման-քննական բաժնին( այսուհետ՝ ՀՔԲ) նույնական պայմաններ | Որակական/Քանակական | 0,3 | 13.2.1. | Տավուշի մարզում տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու համար պահանջվող նոր՝ Երևանին համարժեք պայմանների ապահովման համար պահանջվող պլան ժամանակացուցի հաստատման ժամկետը | օր | 1 |   | 365  |   |   |
| 13.2.2. | Սահմանված պլան ժամանակացույցով նախատեսված միջոցառումների իրականացման ժամկետների համապատասխանությունը |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 13.2.3. | Համարժեք պայմանների ապահովման ժամկետը | օր | 1 |   | 365  |   |   |
| 13.3. | ՀՀ մարզերից ևս մեկում Երևանի ՀՔԲ-ին նույնական պայմաններ ապահովող ՀՔԲ ստեղծելու համար կատարել ծախսերի նախահաշվարկ և նախագծային փաստաթղթերի մշակում |   | 0,3 | 13.3.1. | ՀՀ մարզերից որևէ մեկի համար մարզում տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու համար պահանջվող նոր՝ Երևանին համարժեք պայմանների ապահովման համար պահանջվող պլան ժամանակացուցի հաստատման ժամկետը |   |   |   | 365  |   |   |
| 13.3.2. | Սահմանված պլան ժամանակացույցով նախատեսված միջոցառումների իրականացման ժամկետների համապատասխանությունը |   |   |   |  100 % |   |   |
| 13.3.3. | Համարժեք պայմանների ապահովման ժամկետը |   | 1  |   |  320 |   |   |
| 14 | Վարորդի պահանջով ՃՈ աշխատակիցների կողմից դյուրակիր տեսախցիկների անջատման հնարավորություն | 14.1. | Տեսախցիկը վարորդի պահանջով անջատելու հնարավորությունը բացառելու վերաբերյալ օրենքի նախագծի ներկայացում ՀՀ կառավարություն | Քանակական | 1 | 14.1.1. | Օրենքի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 90  |   |   |
| 14.1.2. | Օրենքի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   | 2  |   |   |
| 14.1.3. | Օրենքի նախագծի քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  30 |   |   |
| 14.1.4. | Օրենքի նախագծի՝ կառավարություն ներկայացնելու ժամկետը | օր | 1 |   | 90  |   |   |
| 15 | ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության աշխատակիցների կողմից՝ իրենց գործառույթների իրականացման նպատակով այլ կառույցներից ( Քաղաքացիական կացության ակտերի գրանցման՝ ՔԿԱԳ, կադաստր, նոտարական մարմիններ)անհրաժեշտ տեղեկանքներ ստանալու համար քաղաքացիների ուղղորդում դեպի այդ կառույցներ | 15.1. | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ՝ ուղղված ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության համար ՔԿԱԳ, կադաստր, նոտարական մարմիններ արագ էլեկտրոնային հարցման հնարավորությունն ապահովելու կանոնակարգմանը  | Որակական/քանակական | 1 | 15.1.1. | ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության կողմից ՔԿԱԳ/ից, կադաստրից, նոտարական մարմիններից առցանց հարցման և անհրաժեշտ տեղեկատվություն ստանալու ընթացակարգերը սահմանող իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը  | օր | 1 |   |  365 |   |   |
| 15.1.2. | Մշակված իրավական ակտի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   | 4  |   |   |
| 15.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  60 |   |   |
| 15.1.4. | Իրավական ակտի համապատասխանությունը հակակոռուպցիոն միջոցառման պահանջներին |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 16 | Հստակ չէ ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձին պատասխանատվության ենթարկելիս հետևող պատասխանատվությունը | 16.1. | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ՝ վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ և քրեական օրենսգրքերում՝ ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձին պատասխանատվությունը հստակեցնելու նպատակով | Որակական /Քանակական | 1 | 16.1.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 90  |   |   |
| 16.1.2. | Իրավական ակտի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   |  3 |   |   |
| 16.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  45 |   |   |
| 16.1.4. | Իրավական ակտի նախագիծը սահմանում է  |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 16.1.5. | Հստակ վարչական տույժեր ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձի համար նախատեսվող պատասխանատվությունները |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 16.1.6. | Հստակ քրեական պատասխանատվություն ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձի համար  |   |   |   | 100 %  |   |   |
| 17 | Անձնագրային և վիզաների վարչությունում (այսուհետ՝ ԱՎՎ) վճարային տերմինալների գործարկման՝ պետտուրքի վճարման պարագայում՝ նշված սարքերի կողմից մանրի վերադարձման անհնարինության պարագայում, կանխիկ գումարի հետ աշխատակիցների առնչման հնարավորություն  | 17.1. | Երևան քաղաքի առավել ծանրաբեռնվածություն կրող ՝ ԱՎՎ-ում, Կենտրոնական, Արաբկիր, Նոր Նորքի բաժանմունքներում ՀՀ շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ տեղադրել թղթադրամներ և մետաղադրամներ մանրող սարքեր | Քանակական | 0,6 | 17.1.1. | Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի ԱՎՎ-ում ՀՀ շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ թղթադրամների և մետաղադրամների մանրող սարքերի տեղադրման ժամկետը | օր | 1 |   | 300  |   |   |
| 17.1.2. | Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի ԱՎՎ-ում ՀՀ շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ թղթադրամների և մետաղադրամների մանրող սարքերի տեղադրման ժամկետը | օր | 1 |   | 300  |   |   |
| 17.1.3. | Երևան քաղաքի Նոր Նորքի վարչական շրջանի ԱՎՎ-ում ՀՀ շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ թղթադրամների և մետաղադրամների մանրող սարքերի տեղադրման ժամկետը | օր | 1 |   |  300 |   |   |
| 17.2. | Նախատեսել պետտուրքի առցանց վճարման լրացուցիչ տարբերակներ | Քանակական | 0,4 | 17.2.1. | Պետտուրքի առցանց վճարման լրացուցիչ տարբերակ նախատեսող կարգի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 300  |   |   |
| 17.2.2. | Մշակված կարգի ընդունման ժամկետը | օր | 1 |   | 300  |   |   |
| 17.2.3. | Կարգով սահմանված տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման ժամկետը | օր | 1 |   |  300 |   |   |
| 18 | ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգի թերացումներ  | 18.1. | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվի վարչական պատասխանատվություն` իրավախախտման համար վարորդի կողմից տրանսպորտային միջոցից իջնելու համար, բացառությամբ ՃՈ աշխատակցի կողմից ներկայացված պահանջների | Որակական/Քանակական | 0,2 | 18.1.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   |  90 |   |   |
| 18.1.2. | Իրավական ակտի վերաբեյալ կազմակերպված քննարկումները | հատ | 1 |   |  3 |   |   |
| 18.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  45 |   |   |
| 18.1.4. | Իրավական ակտը սահմանում է վարչական պատասխանատվություն` իրավախախտում թույլ տված վարորդի համար տրանսպորտային միջոցից իջնելու դեպքում, բացառությամբ ՃՈ աշխատակցի կողմից ներկայացված պահանջների |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 18.2. | ՃՈ բոլոր տրանսպորտային միջոցները վերազինել արձանագրությունների կազմման սարքերով և տեսախցիկներով | Որակական/Քանակական | 0,6 | 18.2.1. | ՃՈ բոլոր տրանսպորտային միջոցները արձանագրությունների կազմման սարքերով և տեսախցիկներով վերազինելու պլան ժամանակացույցի հաստատման ժամկետը | օր | 1 |   |  180 |   |   |
| 18.2.2. | Պահանջվող տեխնիկական միջոցների ձեռքբերման ժամկետները համապատասխանում են պլան-ժամանակացույցով սահմանված ժամկետներին |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 18.2.3. | Պահանջվող տեխնիկական միջոցների տեղադրման ժամկետները համապատասխանում են պլան-ժամանակացույցով սահմանված ժամկետներին |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 18.3. | Մանրամասն և հստակ սահմանել ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգնեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգը | Որակական /Քանակական | 0,2 | 18.3.1. | ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգնեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգը սահմանող իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   |  180 |   |   |
| 18.3.2. | Իրավական ակտի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   |  4 |   |   |
| 18.3.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   | 60  |   |   |
| 18.3.4. | Իրավական ակտը հստակ և մանրամասն սահամնում է ՃՈ աշխատակցի հետևյալ գործողությունները |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| ա | Մինչ իրավախախտում կատարած անձին մոտենալը |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| բ | Պարտադիր տեսանկարահանման կարգը |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| գ | Տեսանկահանված նյութերի պահպանման ժամկետը |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 19 | Ոստիկանության կողմից առողջապահության հաստատությունների կողմից հաղորդված ահազանգերին արձագանքելու պարտականության ոչ հստակություն | 19.1. | Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվի, թե երբ բժշկական կազմակերպությունները պարտավոր կլինեն հիվանդանոցային ահազանգերի մասին տեղեկացնել ոստիկանությանը | Որակական /Քանակական | 1 | 19.1.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 310  |   |   |
| 19.1.2. | Իրավական ակտի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   |  2 |   |   |
| 19.1.3. | Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   | 30  |   |   |
| 19.1.4. | Իրավական ակտը հստակ սահմանում է դեպքերը, երբ բժշկական կազմակերպությունները պարտավորված են հիվանդանոցային ահազանգերի մասին տեղեկացնել ոստիկանությանը  |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 20 | Պարտապանների հետախուզման գործառույթների իրականացման գործընթացում ոստիկանության մասնակցության ոչ հստակ կանոնակարգում | 20.1. | Ոստիկանությանը իրավունք վերապահել հետախուզվող պարտապանների տվյալները ՀՀ սահմանային էլեկտրոնային կառավարման տեղեկատվական (այսուհետ՝ ՍԷԿՏ) համակարգ մուտքագրելու և նրանց ելքը սահմանափակելու համար | Որակական /Քանակական | 0,3 | 20.1.1. | ՍԵԿՏ համակարգից ոստիկանության օգտվելու նոր կարգի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 210  |   |   |
| 20.1.2. | Նախագծի ընդունման ժամկետը համապատասխանում է սահմանված ժամկետներին |   | 2 |   | 100 %  |   |   |
| 20.1.3. | ՍԵԿՏ համակարգից ոստիկանությանը օգտվելու համար տեխնիկական լուծումների իրականացման ժամկետը | օր | 1 |   | 210  |   |   |
| 20.1.4. | Իրականացված տեխնիկական լուծումները հնարավորություն են տալիս ոստիկանությանը ՍԵԿՏ համակարգ մուտքագրել հետախուզվող պարտապանների տվյալները, սահմանափակելով նրանց ելքը երկրից  |   | 2 |   |  100 % |   |   |
| 20.2. | Քաղաքացու համար ապահովել հնարավորություն՝ ԴԱՀԿ ծառայության sms ծանուցումների գրանցման շտեմարանում գրանցվելուց հետո ծանուցվելու ոչ միայն իր վերաբերյալ հարուցվող կատարողական վարույթներով կիրառված արգելանքների, այլև իր նկատմամբ հետախուզում հայտարարված լինելու մասին | Քանակական | 0,1 | 20.2.1. | Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետ | օր | 1 |   | 300  |   |   |
| 20.2.2. | Իրավական ակտի ընդունման ժամկետը | օր | 1 |   | 300  |   |   |
| 20.2.3. | Հակակոռուպցիոն միջոցառման պահանջը ապահովելու նպատակով անհրաժեշտ տեխնիկական փոփոխությունների իրականացման ժամկետը | օր | 1 |   |  300 |   |   |
| 20.3. | Ստեղծել էլեկտրոնային հարթակ պարտապան հետախուզվողների վերաբերյալ, որում, մուտքագրելով հանրային ծառայության համարանիշը, քաղաքացին կկարողանա ստուգել ՍԷԿՏ համակարգում իր նկատմամբ սահմանափակում կիրառված լինելու հանգամանքը | Քանակական | 0,2 | 20.3.1. | Էլեկտրոնային հարթակի տեխնիկական նկարագրի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   |  300 |   |   |
| 20.3.2. | Էլեկտրոնային հարթակի շահագործման կարգի նախագծի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   | 300  |   |   |
| 20.3.3. | Նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը | հատ | 1 |   |  3 |   |   |
| 20.3.4. | Քնարկումներին մասնակցած անձանց թիվը | մարդ | 1 |   |  50 |   |   |
| 20.3.5. | Էլեկտրոնային հարթակի գործարկման ժամկետը | օր | 1 |   |  300 |   |   |
| 20.4. | Սահմանային անցման կետերում ստեղծել դրամային պարտավորությունների կատարումն ապահովող տեխնիկական համակարգեր, որոնք թույլ կտան պարտավորության կատարումից անմիջապես հետո վերացնել երկրից դուրս գալու արգելքը | Որակական /Քանակական | 0,4 | 20.4.1. | Տեխնիկական համակարգի նկարագրի մշակման ժամկետը | օր | 1 |   |  300 |   |   |
| 20.4.2. | Տեխնիկական համակարգի ներդրման ժամկետը |   |   |   |  300 |   |   |
| 20.4.3. | Տեխնիակական համակարգը հնարավորություն է տալիս սահմանային անցման կետերում կատարել դրամային պարտավորությունները |   |   |   | 100 %  |   |   |
| 20.4.4. | Տեխնիակական համակարգը հնարավորություն է տալիս սահմանային անցման կետերում դրամային պարտավորությունները կատարելուց հետո վերացնել ելքի արգելքը |   |   |   |  100 % |   |   |

 ***ՁԵՎ 2***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **P-3** | **Վերանայել ՀՀ ոստիկանության կրթահամալիրի վերապաստրաստման ծրագրերը** |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | **Արժեք** |  |
|  | Վերապատրաստման ծրագրեր մշակող տեղացի փորձագետի մարդ-օր միջին արժեքը, ՀՀ դրամ, ներառյալ հարկերը |  100,000  |  |
|  | Մոդուլների մշակման փորձագետի աշխատանքային օրերի քանակ |  20  |  |
|  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ**  |  **2,000,000**  |  |
|  |  |  |  |
| **P-6** | **Ապահովել ոստիկանության աշխատակիցների վերապատրաստումը՝ արդեն իսկ լրամշակված «Էթիկայի» ծրագրով** |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | **Արժեք** |  |
|  |  |   |  |
|  | Դասընթացին մասնակցող ոստիկանական ծառայողների թվաքանակ |  480  |  |
|  | Դասընթացի մեկ մասնակցի միջին տարեկան ծախս, ՀՀ դրամ |  13,000  |  |
|  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ** |  **6,240,000**  |  |
|  |  |  |  |
| **P-8** | **Ներդնել առանձին պաշտոններ զբաղեցնող ոստիկանների, մասնավորապես օպերլիազորների, հետաքննիչների, համայնքային և անչափահասների գործերով տեսուչների ծառայությանն առնչվող բջջային հեռախոսակապի ծախսերի մասնակի փոխհատուցման համակարգ:** |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | **Արժեք** |  |
|  |  |   |  |
|  | Օպերլիազորների թվաքանակ |   |  |
|  | Հետաքննիչներ եւ համայնքային ու անչափահասների գործերով տեսուչների թվաքանակ |   |  |
|  | x օպերլիազորի տարեկան բջջային հեռախոսակապի ծախսերի փոխհատուցում, ՀՀ դրամ |  42,000  |  |
|  | x հետաքննիչի եւ համայնքային ու անչափահասների գործերով տեսուչի տարեկան բջջային հեռախոսակապի ծախսերի փոխհատուցում, ՀՀ դրամ |  30,000  |  |
|  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ** |  **71.520.000**  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **P-12** | **ԱՎՎ-ում և առավել ծանրաբեռնված տարածքային անձնագրային ծառայությունների սպասասրահներում տեղադրել հերթերը կանոնակարգող տերմինալներ:** |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | **Արժեք** |  |
|  | Հերթերի կանոնակարգման տերմինալների քանակ |  35  |  |
|  | 1 տերմինալի միջին շուկայական արժեք, ՀՀ դրամ |  450,000  |  |
|  | Ծրագրային ապահովման արժեք, ՀՀ դրամ |  250,000  |  |
|  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ** |  **16,000,000**  |  |
|  |  |  |  |
| **P-14** | **Ապահովել ՀՀ ոստիկանության անձնագրային և վիզաների վարչության վեբկայքի վերագործարկումն ու շահագործումը** |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | **Արժեք** |  |
|  | Վեբ կայքի մշակում եւ 1 տարվա սպասարկում |  1,500,000  |  |
|  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ** |  **1,500,000**  |  |
|  |  |  |  |
| **P-18** | **ՃՈ-ում ներդնել GPRS համակարգը, որը թույլ կտա վերահսկել ՃՈ տրանսպորտային միջոցների շարժը, կանգնելու տևողությունը:**  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | **Արժեք** |  |
|  | ՃՈ մեքենաների քանակ |   X |  |
|  | x մեքենային GPRS համակարգի տարեկան վարձակալության և սպասարկման վճար, ՀՀ դրամ |  72,000  |  |
|  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ** |  **25,704,000**  |  |
|  |  |  |  |
| **P-20** | **Տավուշի մարզում ապահովել տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու՝ Երևանի ՀՔԲ-ին նույնական պայմաններ:**  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | **Արժեք** |  |
|  | Շինարարական ծախսեր, ՀՀ դրամ |  166,670,000  |  |
|  | Կահավորման եւ սարքավորումների ծախսեր, ՀՀ դրամ |  31,640,000  |  |
|  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ** |  **198,310,000**  |  |
|  |  |  |  |
| **P-25** | **Երևան քաղաքի առավել ծանրաբեռնվածություն կրող ՝ ԱՎՎ-ում, Կենտրոնական, Արաբկիր, Նոր Նորքի բաժանմունքներում ՀՀ շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ** **տեղադրել թղթադրամների և մետաղադրամների մանրող սարքեր:** |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ** | **Արժեք** |  |
|  | Սարքերի քանակ |  4  |  |
|  | Սարքերի միջին շուկայական գին, ՀՀ դրամ |  1,500,000  |  |
|  | **ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ** |  **6,000,000**  |  |

              ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

            ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ

        ՂԵԿԱՎԱՐ              Վ. ՍՏԵՓԱՆՅԱՆ