ՀԱՎԵԼՎԱԾ

Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի խորհրդի 2015 թվականի հոկտեմբերի 14-ի թիվ 78 որոշման

**ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ**

«Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգում (ՄՄ ՏԿ 018/2011) կատարվող

1. Թիվ 2 hավելվածի աղյուսակի մեջ 11-րդ, 39-րդ, 69-րդ եւ 77-րդ կետերը շարադրել հետեւյալ խմբագրությամբ.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «11. Արգելակային համակարգերի արդյունավետություն | | M1, N1 | | ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 13H-00 կանոններ | | 24) |
|  |  | М2, М3, N, О | | ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 13-10 կանոններ (մինչեւ 2017 թվականը) | |  |
|  |  | М2, М3, N, О | | ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 13-11 կանոններ ( 2018 թվականից) | | 35) |
| 39. Արտանետումներ | | M, N՝ գազային եւ դիզելային շարժիչներով (ՄԱԿ-ի թիվ 49 կանոնների կիրառության ոլորտին համապատասխան) | | ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 49–05 կանոններ (արտանետումների մակարդակը՝ B1, կողային արատորոշման, երկարակեցության եւ շահագործման համար պիտանիության, NOX –ի վերահսկողության նկատմամբ պահանջների մակարդակը՝ «С») (4-րդ էկոլոգիական դաս) | |  |
|  | | | | М1 — (մինչեւ 2015 թվականը) | | 29) |
| М1G, М2, М3, N — (մինչեւ 2017 թվականը) | | 29) |
|  | | | | М1 — (2015 թվականից մինչեւ 2016 թվականը) | 28) | |
| М1G, М2, М3, N — (մինչեւ 2018 թվականը) | 28) | |
| ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 49-05 կանոններ (արտանետումների մակարդակը՝ B2, C, կողային արատորոշման, երկարակեցության, դիզելային շարժիչների` NOХ — «G» կամ «К», գազային շարժիչների`«F»-ի կամ «G» կամ «К», հսկողության նկատմամբ պահանջների մակարդակը) (5-րդ էկոլոգիական դաս) |  | |
|  | | | | М1 — (2016 թվականից) | 29) | |
| М1G, М2, М3, N — (2018 թվականից) | 29) | |
| М, — (2017 թվականից) | 28) | |
| М1G, М2, М3, N — (2019 թվականից) | 28) | |
| (2016 թվականից) | 2) | |
| 69. Արտանետումներ | | М1, М2, N1, N2՝ հարկադրական այրմամբ շարժիչներով եւ դիզելային շարժիչներով (ՄԱԿ-ի թիվ 83 կանոնների կիրառության ոլորտին համապատասխան) | | ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 83-05 կանոններ (արտանետումների մակարդակը՝ B) (4–րդ էկոլոգիական դաս)  М1 — (2015 թվական)  М1G, М2, N1, N2 — (մինչեւ 2017 թվականը)  М1 — (2015-ից մինչեւ 2016 թվականը)  М1G, М2, N1, N2 — (մինչեւ 2018 թվականը) | 29)  29)  28)  28) | |
|  | |  | | ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 83-06 կանոններ (5-րդ էկոլոգիական դաս) |  | |
|  | | | М1 — (2016 թվականից)  М1G, М2, N1, N2 — (2018 թվականից) | | 29)  29) | |
| М1 — (2017 թվականից)  М1G, М2, N1, N2 — (2019 թվականից) | | 28)  28) | |
| 77. Արտանետումներ | | М1G՝ 3,5 տ-ից ավելի առավելագույն զանգվածով, М2G, М3G, N2G, N3G՝ դիզելային շարժիչներով | ՄԱԿ-ի ԵՏՀ թիվ 96-02 կանոններ  (4-րդ էկոլոգիական դաս)  (մինչեւ 2017 թվականը) | | 29), 30) | |
|  | | | (մինչեւ 2018 թվականը) | | 29), 30)»: | |

2. Թիվ 2 հավելվածի աղյուսակի 30-րդ ծանոթագրությունը շարադրել հետեւյալ խմբագրությամբ.

«30) Պահանջները կիրառվում են այն տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ, որոնց բոլոր անիվներն ունեն շարժաբեր, ինչպես նաեւ սռնիներից մեկից անջատվող շարժաբեր. նախկինում ՄԱԿ-ի թիվ 96-02 կանոններով նախատեսված՝ Սերտիֆիկացման ազգային համակարգերում ըստ արտանետումների տեխնիկական նորմատիվների սերտիֆիկացված N3G կատեգորիայի բարձր անցունակությամբ տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ, որոնց բոլոր անիվները չունեն շարժաբեր (բացի ԵԱՏՄ ԱՏԳ ԱԱ 8701 ծածկագրով դասակարգվողի):»:

3. Թիվ 2 hավելվածի աղյուսակի 35-րդ ծանոթագրության մեջ «2016 թվականի հունվարի 1-ից» բառերը փոխարինել «2018 թվականի հունվարի 1-ից» բառերով: