ՀԱՎԵԼՎԱԾ

Եվրասիական տնտեսական բարձրագույն խորհրդի
«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_-ի 2015 թվականի
թիվ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ որոշման

**ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ՝**

Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետություններից մեկի տարածքում գրանցված փոխադրողների կողմից Եվրասիական տնտեսական միության այլ անդամ պետության տարածքում գտնվող կետերի միջեւ բեռների ավտոմոբիլային փոխադրումների իրականացման փուլային ազատականացման՝ 2016-ից մինչեւ 2025 թվականն ընկած ժամանակահատվածի համար ծրագրում կատարվող

1. Ծրագրի անձնագրի մեջ՝

ա) համատեղ մշակողներին վերաբերող դիրքը երրորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերությամբ.

«Ղրղզստանի Հանրապետության տրանսպորտի եւ հաղորդակցության նախարարություն.».

բ) Ծրագրի իրականացման հսկողությանը վերաբերող դիրքը չորրորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերությամբ.

«Ղրղզստանի Հանրապետությունում՝ Ղրղզստանի Հանրապետության տրանսպորտի եւ հաղորդակցության նախարարություն ու Ղրղզստանի Հանրապետության տրանսպորտի եւ հաղորդակցության նախարարությանն առընթեր Ավտոմոբիլային ու ջրային տրանսպորտի պետական գործակալություն.»։

2. 1-ին բաժինը լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ З1 ենթաբաժնով .

«З1. Ավտոմոբիլային տրանսպորտը Ղրղզստանի Հանրապետությունում

Ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների փոխադրումների ծավալը 2013 թվականին Ղրղզստանի Հանրապետությունում կազմել է 39.4 մլն տ, իսկ բեռնաշրջանառությունը՝ 1.4 մլրդ տ/կմ (սույն Ծրագրի հավելվածի 1-ին եւ 2-րդ աղյուսակներ)։

Տրանսպորտի բոլոր տեսակներով փոխադրվող բեռների ընդհանուր ծավալի 95-97 տոկոսից ավելին բաժին է ընկնում ավտոմոբիլային տրանսպորտին։

Ներկայումս բեռնատար ավտոտրանսպորտային միջոցների հանրապետական պարկն ունի մոտ 115 հազ. բեռնատար ավտոտրանսպորտային միջոցներ եւ մոտ 34 հազ. կցորդներ ու կիսակցորդներ եւ հիմնականում բաղկացած է Եվրո-2, Եվրո-3 եւ Եվրո-4 էկոլոգիական դասերի տրանսպորտային միջոցներից։

Ավտոմոբիլային ոլորտում ընդգրկված են բեռ փոխադրող 114 իրավաբանական անձինք, որոնցից 85-ը մտնում են Ղրղզստանի Հանրապետության Միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրողների ասոցիացիայի կազմի մեջ։

ՄՃՓ համակարգով փոխադրումներ է իրականացնում գրեթե 4 100 բեռնատար ավտոտրանսպորտային միջոց։

Ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների փոխադրումների միջին հեռավորությունը 2014 թվականին կազմել է 1 123,3կմ։

Ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների միջազգային փոխադրումներն իրականացվում են 40 օտարերկրյա պետությունների տարածքներով։

Ղրղզստանի Հանրապետությունում ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների երկարությունը կազմում է 34 000կմ, որից 5 700 կմ-ը դասվում են հանրապետական ավտոմոբիլային ճանապարհների եւ 9 000 կմ-ը՝ տեղական ավտոմոբիլային ճանապարհների շարքին։

Ղրղզստանի Հանրապետության տարածքով անցնում են միջազգային տրանսպորտային հետեւյալ միջանցքները. Բիշքեկ – Օշ – 672կմ, Բիշկեկ – Կորդայ՝ 16կմ, Բիշքեկ – Չալդիբար (Ղարա–Բալթա – Չալդիբար հատվածը)՝ 88կմ, Բիշքեկ – Նառին – Թորուգարտ՝ 539կմ, Թարազ – Թալաս – Սուուսամիր՝ 199կմ, Օշ – Սարիտաշ – Իրկեշտամ՝ 258կմ, Օշ – Իսֆանա՝ 362կմ, Սարիտաշ – Կարամիկ – Տաջիկստանի Հանրապետության հետ սահման՝ 136կմ։

Ղրղզստանի Հանրապետությունում միջազգային նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների երկարությունը կազմում է 4 163կմ, հանրապետական նշանակության՝ 5 678կմ, տեղական նշանակության՝ 8 969կմ։ Դրանցից ընդհանուր օգտագործման կոշտ ծածկույթով ավտոմոբիլային ճանապարհների երկարությունը կազմում է 7 228կմ, այդ թվում՝ ցեմենտ–բետոնային ծածկույթով՝ 11կմ, ասֆալտ–բետոնային ծածկույթով՝ 4 969կմ եւ սեւամանրախճային ծածկույթով՝ 2 248կմ։

Ղրղզստանի Հանրապետությունում մրցունակ հիմնական տրանսպորտային միջանցքներն են՝

Եվրոպա – Արեւելյան Ասիա (Բիշքեկ – Նառին – Թորուգարտ ավտոմոբիլային ճանապարհով (երկարությունը՝ 539կմ)՝ Եվրոպան կապում է Չինաստանի եւ Արեւելյան Ասիայի հետ։ Երթուղին անցնում է Ռուսաստանի Դաշնության հետ Ղրղզստանի Հանրապետության սահմանից Ղազախստանի Հանրապետությունով եւ Ղրղզստանի Հանրապետությունով մինչեւ Չինաստան.

Միջերկրածովյան շրջան – Արեւելյան Ասիա (Օշ – Սարիտաշ – Իրկեշտամ ավտոմոբիլային ճանապարհով (երկարությունը՝ 258կմ)՝ Կովկասը եւ Միջերկրածովյան շրջանը կապում է Արեւելյան Ասիայի հետ։ Երթուղին անցնում է Ադրբեջանի Հանրապետությունով, Ղազախստանի Հանրապետությունով, Թուրքմենստանով, Ուզբեկստանի Հանրապետությունով, Տաջիկստանի Հանրապետությունով, Ղրղզստանի Հանրապետությունով եւ Չինաստանով.

Ռուսաստանի Դաշնություն – Մերձավոր Արեւելք եւ Հարավային Ասիա (Օշ – Սարիտաշ – Կարամիկ ավտոմոբիլային ճանապարհով)՝ Ռուսաստանի Դաշնությունը կապում է Պարսկական ծոցի հետ։ Երթուղին անցնում է Ղազախստանի Հանրապետությունով, Ղրղզստանի Հանրապետությունով, Ուզբեկստանի Հանրապետությունով, Տաջիկստանի Հանրապետությունով, Աֆղանստանի Իսլամական Հանրապետությունով եւ Թուրքմենստանով.

Արեւելյան Ասիա – Մերձավոր Արեւելք եւ Հարավային Ասիա (Իրկեշտամ – Սարիտաշ – Կարամիկ ավտոմոբիլային ճանապարհով)՝Արեւելյան Ասիան Կենտրոնական Ասիայով կապում է Արաբական ծովի հետ։ Երթուղին անցնում է Չինաստանով, Ղրղզստանի Հանրապետությունով, Տաջիկստանի Հանրապետությունով եւ Աֆղանստանի Իսլամական Հանրապետությունով։

Ղրղզստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային միջանցքները եւ անդամ պետություններին կապող Ղրղզստանի Հանրապետության հիմնական ավտոմոբիլային ճանապարհներն են՝

Թարազ (Ղազախստանի Հանրապետություն) – Թալաս – Սուուսամիր (Բիշքեկ – Օշ).

Կեգեն (Ղազախստանի Հանրապետություն) – Բալիքչի (Բիշքեկ – Թորուգարտ)։»։

3. III բաժինը չորրորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերությամբ՝

«Ղրղզստանի Հանրապետությունում՝ Ղրղզստանի Հանրապետության տրանսպորտի եւ հաղորդակցության նախարարություն, Ղրղզստանի Հանրապետության տրանսպորտի եւ հաղորդակցության նախարարությանն առընթեր Ավտոմոբիլային ու ջրային տրանսպորտի պետական գործակալություն.»։

4. V բաժնում՝

ա) վեցերորդ պարբերությունում «կամ Հայաստանի Հանրապետության» բառերը փոխարինել «, կամ Հայաստանի Հանրապետության, կամ Ղրղզստանի Հանրապետության» բառերով.

բ) իններորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերությամբ՝

«Ղրղզստանի Հանրապետության տարածքում գրանցված փոխադրողներին՝ Միության անդամ չհանդիսացող պետություններից ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների միջազգային փոխադրումը Ռուսաստանի Դաշնության տարածքում ավարտելուց հետո դեպի գրանցման պետություն համընթաց ուղղությամբ բեռների կաբոտաժային ավտոմոբիլային 1 փոխադրում կատարել Ռուսաստանի Դաշնության Չելյաբինսկի, կամ Նովոսիբիրսկի, կամ Սվերդլովսկի մարզերի տարածքում.».

գ) տասներորդ պարբերությունը «Բելառուսի Հանրապետության» բառերից հետո լրացնել «, կամ Ղրղզստանի Հանրապետության,» բառերով.

դ) տասներորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերությամբ՝

«Ռուսաստանի Դաշնության, կամ Բելառուսի Հանրապետության, կամ Հայաստանի Հանրապետության տարածքում գրանցված փոխադրողներին Ղրղզստանի Հանրապետությունը իրավունք է տրամադրում Միության անդամ չհանդիսացող պետություններից ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների միջազգային փոխադրումը Ղրղզստանի Հանրապետության տարածքում ավարտելուց հետո դեպի գրանցման պետություն համընթաց ուղղությամբ բեռների կաբոտաժային ավտոմոբիլային 1 փոխադրում կատարել Ղրղզստանի Հանրապետության Թալասի, կամ Չույի, կամ Իսսիկ–Կուլի մարզերի տարածքում.».

ե) տասներեքերորդ պարբերության մեջ «կամ Հայաստանի Հանրապետության» բառերը փոխարինել «, կամ Հայաստանի Հանրապետության, կամ Ղրղզստանի Հանրապետության» բառերով.

զ) տասնվեցերորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերությամբ՝

«Ղրղզստանի Հանրապետության տարածքում գրանցված փոխադրողներին՝ Միության անդամ չհանդիսացող պետություններից ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների միջազգային փոխադրումը Ռուսաստանի Դաշնության տարածքում ավարտելուց հետո դեպի գրանցման պետություն համընթաց ուղղությամբ բեռների կաբոտաժային ավտոմոբիլային 1 փոխադրում կատարել Ռուսաստանի Դաշնության Չելյաբինսկի, Նովոսիբիրսկի, Սվերդլովսկի մարզերի տարածքում.».

է) տասնյոթերորդ պարբերությունը «Բելառուսի Հանրապետության» բառերից հետո լրացնել «, կամ Ղրղզստանի Հանրապետության,» բառերով.

ը) տասնյոթերորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերությամբ՝

«Ռուսաստանի Դաշնության կամ Բելառուսի Հանրապետության, կամ Հայաստանի Հանրապետության տարածքում գրանցված փոխադրողներին Ղրղզստանի Հանրապետությունը իրավունք է տրամադրում Միության անդամ չհանդիսացող պետություններից ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների միջպետական փոխադրումը Ղրղզստանի Հանրապետության տարածքում ավարտելուց հետո դեպի գրանցման պետություն համընթաց ուղղությամբ բեռների կաբոտաժային ավտոմոբիլային 1 փոխադրում կատարել Ղրղզստանի Հանրապետության Թալասի, Չույի, Իսսիկ–Կուլի մարզերի տարածքում։».

թ) քսաներորդ պարբերությունը «Բելառուսի Հանրապետություն» բառերից հետո լրացնել «, կամ Ղրղզստանի Հանրապետություն,» բառերով.

ժ) քսանմեկերորդ պարբերությունը «Հայաստանի Հանրապետության տարածքում ավարտելուց հետո» բառերից հետո լրացնել « կամ Ղրղզստանի Հանրապետության,» բառերով, «Հայաստանի Հանրապետության տարածքում գտնվող» բառերից հետո լրացնել « կամ Ղրղզստանի Հանրապետության,» բառերով.

ժա) քսաներկուերորդ պարբերության մեջ՝

«Հայաստանի Հանրապետության տարածքում ավարտելուց հետո» բառերից հետո «կամ Բելառուսի Հանրապետության» բառերը փոխարինել «կամ Բելառուսի Հանրապետության, կամ Ղրղզստանի Հանրապետության» բառերով, «Հայաստանի Հանրապետության տարածքում գտնվող» բառերից հետո «կամ Բելառուսի Հանրապետության» բառերը փոխարինել « կամ Բելառուսի Հանրապետության, կամ Ղրղզստանի Հանրապետության,» բառերով.

ժբ) քսաներկուերորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերությամբ՝

«Ղրղզստանի Հանրապետության տարածքում գրանցված փոխադրողներին՝ ավտոմոբիլային տրանսպորտով բեռների միջազգային փոխադրումը Հայաստանի Հանրապետության, կամ Բելառուսի Հանրապետության, կամ Ռուսաստանի Դաշնության տարածքում ավարտելուց հետո դեպի գրանցման պետություն համընթաց ուղղությամբ բեռների կաբոտաժային ավտոմոբիլային 1 փոխադրում կատարել Հայաստանի Հանրապետության կամ Բելառուսի Հանրապետության, կամ Ռուսաստանի Դաշնության տարածքում գտնվող կետերի միջեւ.».

ժգ) քսաներեքերորդ պարբերությունը «Բելառուսի Հանրապետության տարածքում ավարտելուց հետո» բառերից հետո լրացնել « կամ Ղրղզստանի Հանրապետության,» բառերով, «Բելառուսի Հանրապետության տարածքում գտնվող» բառերից հետո լրացնել « կամ Ղրղզստանի Հանրապետության,» բառերով։

5. VIII բաժնում՝

ա) ութերորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերություններով՝

«Ղրղզստանի Հանրապետության կառավարության եւ Բելառուսի Հանրապետության կառավարության միջեւ «Միջազգային ավտոմոբիլային հաղորդակցության մասին» 1995 թվականի հունիսի 14-ի համաձայնագիրը (հոդված 9),

Ղրղզստանի Հանրապետության կառավարության եւ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության միջեւ «Միջազգային ավտոմոբիլային հաղորդակցության մասին» 1997 թվականի ապրիլի 21-ի համաձայնագիրը (հոդված 9),

Ղրղզստանի Հանրապետության կառավարության եւ Ռուսաստանի Դաշնության կառավարության միջեւ «Միջազգային ավտոմոբիլային հաղորդակցության մասին» 2002 թվականի ապրիլի 16-ի համաձայնագիրը (հոդված 9),

Ղրղզստանի Հանրապետության կառավարության եւ Ղազախստանի Հանրապետության կառավարության միջեւ «Միջազգային ավտոմոբիլային հաղորդակցության մասին» 2004 թվականի փետրվարի 25-ի համաձայնագիրը (հոդված 9).».

բ) տասներկուերորդ պարբերությունից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ պարբերություններով՝

«Ղրղզստանի Հանրապետությունում՝

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Ղրղզստանի Հանրապետության 2013 թվականի հուլիսի 19-ի թիվ 154 օրենքը (հոդված 44).»։

6. Նշված Ծրագրի հավելվածում՝

ա) 1–ին աղյուսակում՝

Ղազախստանի Հանրապետությանը վերաբերող դիրքից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ դիրքով՝

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Ղրղզստանի Հանրապետություն | 26,1 | 35,6 | 36,4 | 38,4 | 39,4 | 150,96%». |

Եվրասիական տնտեսական միությանը վերաբերող դիրքը շարադրել հետեւյալ խմբագրությամբ՝

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Եվրասիական տնտեսական միություն | 8 327,4 | 7 416,5 | 8 370,8 | 8 794,6 | 8 857,6 | 106,37%», |

բ) 2–րդ աղյուսակում՝

Ղազախստանի Հանրապետությանը վերաբերող դիրքից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ դիրքով՝

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Ղրղզստանի Հանրապետություն | 0,8 | 1.3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 175%». |

Եվրասիական տնտեսական միությանը վերաբերող դիրքը շարադրել հետեւյալ խմբագրությամբ՝

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Եվրասիական տնտեսական միություն | 251,4 | 296,8 | 365,1 | 405,1 | 422,8 | 168,18%», |

գ) 3–րդ աղյուսակում՝

Ղազախստանի Հանրապետությանը վերաբերող դիրքից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ դիրքով՝

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Ղրղզստանի Հանրապետություն | 93,8 | 94,6 | 97,1 | 97,1 | 97,2 | 97,2 | 96,6». |

Եվրասիական տնտեսական միությանը վերաբերող դիրքը շարադրել հետեւյալ խմբագրությամբ՝

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Եվրասիական տնտեսական միություն | 82,30 | 82,06 | 81,24 | 79,80 | 80,78 | 82,27 | 82,97». |

դ) 4–րդ աղյուսակում՝

Ղազախստանի Հանրապետությանը վերաբերող դիրքից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ դիրքով՝

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Ղրղզստանի Հանրապետություն | 52,29 | 51,64 | 63,41 | 62,20 | 58,82 | 58,33 | 55,78». |

Եվրասիական տնտեսական միությանը վերաբերող դիրքը շարադրել հետեւյալ խմբագրությամբ՝

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Եվրասիական տնտեսական միություն | 10,15 | 10,41 | 10,35 | 10,86 | 12,53 | 13,29 | 14,01». |

ե) Ղազախստանի Հանրապետությանը վերաբերող դիրքից հետո 5-րդ աղյուսակը լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ դիրքով՝

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| «Ղրղզստանի Հանրապետություն | 22,9 | 28,6 | 30,5». |

զ) 6–րդ աղյուսակում՝

Ղազախստանի Հանրապետությանը վերաբերող դիրքից հետո լրացնել հետեւյալ բովանդակությամբ դիրքով՝

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Ղրղզստանի Հանրապետություն | 93,9 | 123,4 | 112,8 | 102,0 | 101,7 | 105,3 | 101,5». |

Եվրասիական տնտեսական միությանը վերաբերող դիրքը շարադրել հետեւյալ խմբագրությամբ՝

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Եվրասիական տնտեսական միություն | 102,4 | 101,4 | 80,9 | 104,4 | 112,9 | 105,1 | 100,5»: |