***Appendix 10***

**ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ КАСАЮЩЕЙСЯ ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА и / или**

 **ПОЛУЧЕНИЯ и ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА ДРУГИХ,**

 **КРОМЕ ПИЛОТОВ, ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА :**

* **Штурманов - Navigator - F / N ,**
* **Бортинженеров - Flight Engineer - F / Е ,**
* **Бортрадистов - Radio Operator - F / RO и**
* **Бортоператоров - Load Master - F / LМ .**

 **РУКОВОДСТВА и ПРОЦЕДУРЫ.**

***Specific Requirement’s for the Conventional Aircraft category Type of Documentation , Application and Report Form for Issuing, Renewal for License and Type Rating’s for Flight Crew another than Pilot Crew member***

 ПРЕАМБУЛА

***1***. Авиационные правила – Освидетельствование авиационного персонала гражданской авиации ( пилоты, штурманы, бортинженеры, бортрадисты, бортпроводники, бортоператоры ), разработаны на основании “ Закона об авиации ” Республики Армения от 22.02.20007 г., Eвропейских Aвиационных Правил – “ AIR CREW “, а также Приложения 1 ИКАО.

***2.*** Авиационный персонал гражданской авиации обязан соблюдать действующие авиационные правила, процедуры оценки и экзаменационные процедуры, устанавливаемые ГУГА РА с целью сертификации и освидетельствования.

***3.*** Для обеспечения выполнения данных авиационных правил Annex I “ Part - FCL “ ГУГА РА издает приказы, директивы, указания и процедуры.

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1. 1 СВИДЕТЕЛЬСТВА и КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО**

 **ЭКИПАЖА - не ПИЛОТОВ**

 **( Штурмана, Бортинженеры, Бортрадисты, Бортоператоры )**

 Главное Управление Гражданской Авиации при Правительстве Республики Армения выдает свидетельства авиационного персонала - членов летного экипажа в соответствии с требованиями ARM - FCL .

***1.1.1*** Если владелец свидетельства члена летного экипажа не имеет действительного и соответствующего квалификационного допуска типа, то он не должен выполнять соответствующие функции члена летного экипажа ВС, за исключением функций соответствующего члена летного экипажа, выполняющего тест на мастерство или проходящего летную подготовку.

***1.1.2*** Квалификационный допуск типа является действительным в течении 12 месяцев от даты получения или от предыдущей даты окончания срока действия допуска, если продление проводилось в течение периода действительности допуска.

**1.1.3** Кандидат на продление срока действия квалификационного допуска типа должен пройти профессиональную проверку на соответствующем типе ВС в пределах трех месяцев, непосредственно предшествующих дате окончания срока действия квалификационного допуска.

***1.1.4*** Кандидат, не прошедший профессиональную проверку до окончания срока действия квалификационного допуска типа, не должен осуществлять права этого квалификационного допуска, пока профессиональная проверка не будет успешно выполнена.

***1.1.5*** Владелец квалификационного допуска типа имеет право выполнять функции члена летного экипажа ВС того типа, который указан в квалификационном допуске.

***1.1.6*** Только для перечисленных членов летного экипажа - Штурмана, Бортрадиста и Бортоператора, количество квалификационных допусков, которыми можно владеть одновременно ограничено 3- мя типами ВС.

 ***1.1.7*** Кандидат на получение свидетельства члена летного экипажа должен иметь возраст не

 менее 18 лет.

 ( i ) для Штурмана и Бортрадиста дополнительным необходимым требованием является наличие сертификата, подтверждающего требования знания по уровню владения английским языком не ниже Level 4 ICAO ;

 ( ii ) для Бортинженера дополнительным необходимым требованием является стаж работы на должностях технического состава в авиации не менее 3 лет.

***( А )*** ***Кандидат на получение свидетельства*** *должен представить в ГУГА РА следующие*

 *документы :*

 ***( а )* *в случае обновления свидетельства :***

* соответствующее заявление ;
* 1 цветную фотографию 4 х 5 см. без головного убора ;
* документ *( оригинал и ксерокопию )*, подтверждающий личность заявителя

 *( паспорт,*  *удостоверение личности ) ;*

* результаты теста на мастерство *( Proficiency Check )* ;
* действующий медицинский сертификат, соответствующего класса ;
* документы о прохождении, соответствующих тренировок и курсов, подтверждающие

 право на продление допусков к полетам на соответствующем типе ВС и условиям их

 выполнения .

***( b )* *в случае первоначального получения свидетельства*** *кандидат дополнительно должен представить следующие документы :*

* сертификат и / или диплом об успешном прохождении соответствующей подготовки ;
* сертификат о прохождении учебного курса по взаимодействию в многопилотном экипаже *( МСС ),* если этот курс не был совмещен с учебным курсом для получения квалификационного допуска типа ;
* документы подтверждающие прохождение, соответствующих практических тренировок с использованием оборудования симуляции процедур и самих полетов *( FTD, OTD, FS и / или FFS ),* а также летных тренировок на ВС соответствующего типа, подтверждающие право на получение квалификационного допуска к полетам на данном типе ВС и условиям их выполнения ;
* результаты теста на мастерство *( Skill Test ) ;*
* заявление и результат прохождения письменного / компьютезированного тестирования в ГУГА РА ;

***( B ) Кандидат на продление*  *действия квалификационного допуска типа*** *должен представить в ГУГА РА следующие документы :*

*( a )* соответствующее заявление ;

*( b )* результаты теста на мастерство *( Proficiency Check )* ;

*( c )* документы о прохождении, соответствующих тренировок и курсов, подтверждающие право

 на продление допусков к полетам на соответствующем типе ВС и условиям их

 выполнения ;

*( d )* действительный медицинский сертификат соответствующего класса.

 *( e )* летную книжку ;

 ***( С ) Кандидат на восстановление действия квалификационного допуска типа*** *должен представить в ГУГА РА следующие документы :*

*( a )* соответствующее заявление ;

*( b )* 1 цветную фотографию 4 х 5 см. без головного убора ;

*( c )* документ *( оригинал и ксерокопию )*, подтверждающий личность заявителя *( паспорт,*

 *удостоверение личности ) ;*

*( d )*  действительный медицинский сертификат соответствующего класса ;

*( e )* документы о прохождении, соответствующих тренировок и курсов, подтверждающие

 право на продление допусков к полетам на соответствующем типе ВС и условиям их

 выполнения ;

 *( f )* результаты теста на мастерство *( Skill Test ) ;*

 *( g )* заявление и результат прохождения письменного / компьютезированного тестирования в

 ГУГА РА ;

*( h )* летную книжку ;

 *( i )* в случае перерыва более 5 лет с момента окончания последнего срока действия допуска

 типа или класса – выполнить требования ARM -FSL, как в случае первоначального

 получения свидетельства.

 **1. 2 Теоретическая и Летная Подготовка для Получения Квалификационного**

 **Допуска Типа Члена Летного Экипажа ВС**

* + 1. **Теоретическая подготовка :**

*( a )* кандидат на получение квалификационного допуска типа для многопилотных самолетов, эксплуатируемых летным экипажем, должен пройти требуемую теоретическую подготовку и продемонстрировать уровень знаний, необходимый для безопасной эксплуатации соответствующего типа ВС ;

*( b )* теоретическая подготовка должна проводиться уполномоченным и одобренным ГУГА РА органом, владеющим соответствующим квалификационным персоналом для ее проведения. Данный персонал должен иметь соответствующий опыт в авиации и знания по конкретному типу ВС по которому проводится теоретическая подготовка. Данный персонал должен включать, как правило, специалистов по летной эксплуатации; штурманов, инженеров по техническому обслуживанию, имеющих опыт инструкторской работы с допуском на соответствующем типе.

*( с )* письменное тестирование, для первоначального получения квалификационного допуска типа должно состоять, как минимум, из ста вопросов, содержащих несколько вариантов ответов, охватывающих основные предметы программы. Тестировоние считается успешным при правильном ответе на 75 % вопросов из каждого основного предмета программы ;

*( d )* теоретические знания для профессиональной проверки должны проверяться перечнем вопросов с несколькими вариантами ответов или другим подходящим методом.

 **1.2.2 Летная - практическая подготовка**

*( а )* курсы летной - практической подготовки должны быть одобрены ГУГА РА. Учебные организации должны выполнить соответствующие требования, установленные ГУГА РА .

*( b )* курсы летной подготовки для вышеуказанной цели должны проводиться в АTO. Курсы летной - практичеслой подготовки могут также проводиться организацией по подготовке или субконтрактной организацией по подготовке, организованной эксплуатантом или изготовителем воздушного судна ;

*( с )* кандидат на получение квалификационного допуска типа должен пройти курс летной - практичеслой подготовки, которая как правило, включает подготовку на устройствах по симуляции действий и полетов *( FTD, OTD, FS и / или FFS )* а также полеты на ВС, которая должна соответствовать требованиям, предявляемым к тесту на мастерство для получения квалификационного допуска типа .

 ***1.2.3. Процедура выполнения теста на мастерство и профессиональной проверки для получения свидетельства члена летного экипажа , получения и продления квалификационных допусков типа.***

*( а )* Кандидат должен пройти требуемую подготовку в соответствии с программой, указанной в *Appendix 10* *ARM - FCL .*

*( b )* Разделы, которые должен выполнить кандидат в ходе теста на мастерство / профессиональной проверки, приведены в *Appendix 10* *ARM - FCL.* С одобрения ГУГА РА может быть разработано несколько вариантов прохождения теста на мастерство / профессиональной проверки, включающих полеты по маршруту. Экзаменатор может выбрать один из этих вариантов. Как правило должны использоваться летные тренажеры, и другие одобренные учебные средства.

*( c )* Кандидат должен выполнить все разделы теста на мастерство / профессиональной проверки. Невыполнение кандидатом более одного раздела требует от него повторного прохождения теста на мастерство / профессиональной проверки в полном объеме. Кандидат, не выполнивший только один раздел должен сдать этот раздел повторно. При невыполнении любого раздела при повторном тесте на мастерство / профессиональной проверке, включая разделы, успешно пройденные в предыдущей попытке, необходимо выполнить тест на мастерство / профессиональную проверку в полном объеме снова.

*( d )* После неудачного прохождения теста на мастерство / профессиональной проверки может потребоваться дополнительная подготовка. Невыполнение всех разделов в двух попытках требует дополнительной подготовки кандидата в порядке, определенном экзаменатором.

Количество попыток прохождения тестов на мастерство / профессиональных проверок не ограниченно.

 ***1.2.4 Порядок Проведения Теста на Мастерство / Профессиональной Проверки.***

*( а )* ГУГА РА должен обеспечить экзаменатора рекомендациями по безопасному проведению теста на мастерство / профессиональной проверки.

*( b )* Если кандидат решит прекратить выполнение теста на мастерство / профессиональной проверки по причинам, которые экзаменатор сочтет недостаточными, то кандидат должен будет выполнить тест на мастерство / профессиональную проверку повторно в полном объеме.

Если тест на мастерство / профессиональная проверка прерваны по причинам, которые экзаменатор сочтет достаточными, то кандидату необходимо будет сдать в следующем полете только те разделы теста на мастерство / профессиональной проверки, которые не были завершены.

*( c )* По усмотрению экзаменатора, любая процедура теста на мастерство / профессиональной проверки может быть повторена кандидатом.

Экзаменатор может остановить тест на мастерство / профессиональную проверку на любом этапе, если сочтет, что уровень летного мастерства, демонстрируемый кандидатом, требует выполнение повторного теста на мастерство / профессиональной проверки.

*( d )* Проверки и процедуры должны выполняться в соответствии с одобренным листом контрольных проверок ВС, на котором выполняется тест на мастерство / профессиональная проверка, с учетом концепции МСС. Эксплутационные данные для взлета, захода и посадки должны быть рассчитаны кандидатом в соответствии с РПП или ЛР / РЛЭ используемого ВС.

***1.2. 5. Специальные Требования к Тесту на Мастерство / Профессиональной Проверке***

 Тест на мастерство / профессиональная проверка выполняются в полном составе экипажа и должны также включать в себя полет по маршруту.

 ***1.2.6. Приемлимый Уровень Выполнения Теста на Мастерство / Профессиональной***

 ***Проверки***

Кандидат должен продемонстрировать способность:

*( а )* эксплуатировать системы самолета в пределах их ограничений ;

*( b )* принимать правильные решения ;

 *( с )* применять аэронавигационные знания ;

*( d )* понимать и применять процедуры по координации и взаимозаменяемости *( при* *недееспособности )* членов экипажа, если применимо ; *и*

 *( е )* эффективно взаимодействовать с другими членами экипажа.

**Раздел 1 - ШТУРМАНА**

**Процедура Выполнения Теста на Мастерство и Профессиональной Проверки для получения Свидетельства F / NL, получения и продления квалификационных допусков типа**

 ***Procedure,*** ***Application and Report Form for Issuing*  *F / N License, Issuing, Renewal and Revalidate F / N Type Rating***

Кандидат должен пройти требуемую подготовку в соответствии с программой, указанной в *Appendix 10 - Раздел 1, п.п. 1. 1*  *ARM - FCL.*

**Перечень типов ВС, для которых требуется квалификационный допуск типа штурмана**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  *Производитель* | ***Сертификация воздушного судна*** | ***Форма записи в свидетельстве*** |
| КБ Антонова | АН - 12 | AN - 12 |
|  АН - 32 | AN - 32 |
|  АН - 72 | AN - 72 |
|  АН - 74 | AN - 74 |
| КБ Илюшина |  ИЛ - 76 |  IL - 76 |

**1.1 Руководство по одобрению курса для получения квалификационного допуска типа**

 **для штурмана**

 *УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА*

*( 1 ) Тип*

Для одобрения курса необходимо, насколько это возможно, обеспечить для комплексной подготовки наземные средства, летный тренажер и летную подготовку, чтобы предоставить курсанту возможность выполнять полеты безопасно и квалифицировано в степени, необходимой для предоставления квалификационного допуска типа. Курс должен быть привязан к типу ВС, но в случаях, когда существует несколько вариантов, вся летная и наземная подготовка, составляющая основу одобренного курса, должна привязываться к единственному варианту.

*( 2 ) Подготовка на ВС и STD*

Учебная программа должна точно определять объемы летной подготовки на ВС и STD *( летных* *тренажерах, FTD или других учебных средствах )* по согласованию с ГУГА РА. Если подходящий тренажер географически удален от обычной учебной базы, ГУГА РА в исклчительных случаях может согласиться чтобы программу заменить на тренаж в кабине согласно программы подготовки на тренажере.

***( 3 )*** *Тест на мастерство*

Содержание программы летной подготовки должно быть привязано к тесту на мастерство для данного типа. Практическая подготовка, приведенная в Приложении 2 к ARM-FCL , может при необходимости быть изменена. Тест на мастерство может выполняться на ВС или летном тренажере или

по частям на ВС и на летном тренажере. При использовании STD для выполнения теста на мастерство необходимо руководствоваться разрешающей способностью тренажера и предыдущим опытом кандидата. Если летный тренажер недоступен, действия при нестандартной работе систем не должны отрабатываться на ВС кроме тех, которые разрешены в бланке теста на мастерство для типа. В этом случае проводиться тренаж в кабине.

***( 4 )***  *Поэтапные проверки и заключительный экзамен по теоретической подготовке*

До заключительного экзамена по теоретической подготовке, охватывающего всю программу, в ходе программы теоретической подготовки должны выполняться поэтапные проверки успеваемости. Поэтапные проверки должны оценивать знания кандидата по завершении каждого этапа учебной программы.

***( 5 )*** *Средства наземной подготовки*

 TRTO должна обеспечить как минимум средства для занятий в классе. Дополнительные средства и оборудование для занятий в классе, включая, если необходимо, компьютеры, должны отображать содержание курса и структуру ВС. Для ВС, сертифицированных для выполнения полетов в составе многопилотного экипажа, минимальный уровень средств наземной подготовки, необходимый для одобрения, должен включать оборудование, которое отображает реальную рабочую среду кабины. Анализ задач и последние достижения в области визуальных технологий подготовки могут оказать помощь и должны быть включены, если возможно, в качестве учебных средств. Средства для самостоятельного и контрольного тестирования должны быть доступны для слушателя.

***( 6 )*** *Средства летной подготовки*

 Средства летной подготовки или другие средства подготовки могут быть предоставлены в дополнение к классным занятиям, чтобы дать слушателям возможность практической отработки и закрепления теоретических знаний. Если подходящего оборудования нет в наличии или оно не соответствует программе обучения, то должно быть в наличии ВС или летный тренажер соответствующего варианта. Если FTD отображает различные варианты одного и того же типа ВС, для которого курсант проходит подготовку, то в этом случае необходимо выполнение подготовки по различиям или ознакомительной подготовки.

***( 7 )*** *Подготовка с использованием компьютера ( СВТ )*

Если средства СВТ используются в качестве инструмента подготовки, организация должна обеспечить наличие соответственно подготовленного наземного инструктора на все время использования оборудования слушателями. Занятия с использованием СВТ должны сопровождаться вводным инструктажем, а также итоговым разбором, выполняемым квалифицированным наземным инструктором.

***( 8 )*** *Теоретическая подготовка*

Занятия по теоретической подготовке должны отвечать следующим общим целям:

(а) давать полные знания по конструкции ВС, силовой установки и систем и их ограничениям;

(b) давать информацию о расположении и работе органов управления и индикаторов ВС и его систем, расположенных в кабине;

(с) давать понимание отказов систем, их влияния на эксплуатацию ВС и взаимосвязи с другими системами;

(d) давать понимание нормальных, нестандартных и аварийных процедур. Объем времени и содержание теоретической подготовки зависит от сложности типа ВС и, в некоторой степени, от предыдущего опыта слушателя.

***( 9 ) Летная подготовка***

***9. 1*** *Тренажерные средства подготовки ( STD ) :*

*а )* тренажерная подготовка на комплексном тренажере – 8 полетов не менее 2 часов; или

*b )* тренажерная подготовка на специализированном навигационном тренажере ( OTD ) – 4 полета не менее 6 часов.

***9. 2*** *Воздушное судно ( с летным тренажером ) :*

Штурман с налетом менее 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или менее 3000 часов общего налета - 6 полетов по маршруту не менее 12 часов.

Штурман с налетом более 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или более 3000 часов общего налета - 2 полета по маршруту не менее 4 часов.

***9. 3*** *Воздушное судно ( без летного тренажера )*

Штурман с налетом менее 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или менее 3000 часов общего налета - 8 полетов по маршруту, но не менее 16 часов

Штурман с налетом более 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или более 3000 часов общего налета - 4 полета по маршруту, но не менее 8 часов.

**1.2 Заявка и Отчет о Выполнении Тестта на Мастерство / Профессиональной Проверки**

|  |
| --- |
|  **ЗАЯВКА и ОТЧЕТ о ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТТА на МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ**  **( свидетельство штурмана и квалификационный допуск типа )** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фамилия заявителя: |  | Имя заявителя: |  |
| Вид свидетельства: |  | Номер свидетельства: |  |
| Государство: |  | Подпись заявителя: |  |
| Тип воздушного судна |  | Профессиональная проверка |  |
| Учетные записи о подготовке |  | Квалификационный допуск типа |  |
| Тест на мастерство |  | Свидетельство штурмана |  |

*Успешное выполнение подготовки для квалификационного допуска типа удостоверяется ниже:*

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Теоретическая подготовка для получения квалификационного допуска типа выполнялась |
| с:  | по: | в: |
| Полученная оценка: | % (стандарт сдачи 75%): | Вид и номер свидетельства:  |
| Подпись инструктора: | Фамилия прописными буквами: |
| **2** | **Летный тренажер ( по типу ВС ) :** Тренаж в кабине | Три или более осей: | ДА\* | НЕТ\* | Готовый к эксплуатации и используемый |
| Производитель тренажера: | Система имитации движения: |
| Эксплуатант тренажера: | Визуальные средства: | ДА\* | НЕТ\* |  |
| Общее время подготовки: |
| Заходы по приборам на аэродромах: |
| До высоты принятия решения: |
| Место/дата/время: | Подпись инструктора/экзаменатора\* типа: |
| Вид и номер свидетельства: | Фамилия прописными буквами: |
| **3 Летная подготовка :** | Летная подготовка : |
| Тип ВС: | Рег.№: | Летное время за органами управления: |
| Взлеты: | Посадки: | Учебные аэродромы/площадки (взлеты, заходы и посадки): |
| Место и дата: |  | Подпись инструктора/экзаменатора\* типа: |
| № свидетельства: |  | Фамилия прописными буквами: |
| **4** | **Тест на мастерство / профе-ссиональная проверка** Примечание: в случае неу -дачной попытки экзаменатор должен указать причину | ***Сдал\**** | ***Не сдал\**** | Регистрационный № тренажера/ВС: |
| Место и дата |  | Вид и номер свидетельства |  |
| Подпись уполномоченного экзаменатора\*  |  | Фамилия прописными буквами |  |

 *\* ненужное зачеркнуть*

**Раздел 2 - БОРТИНЖЕНЕРЫ - F / E**

**Процедура Выполнения Теста на Мастерство и Профессиональной Проверки для получения Свидетельства F / EL, получения и продления квалификационных допусков типа**

 ***Procedure,*** ***Application and Report Form for Issuing*  *F / E License, Issuing, Renewal and Revalidate F / E Type Rating***

Кандидат должен пройти требуемую подготовку в соответствии с программой, указанной в *Appendix 10 - Раздел 2 п.п 2. 1 ARM - FCL.*

Перечень квалификационных допусков типа для самолетов, а также форма записи в свидетельстве приведены в ARM - FCL .

Кроме того ГУГА РА присваивает бортинженерам квалификационные допуски на следующие типы ВС :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Производитель*** | ***Сертификация воздушного судна*** | ***Форма записи в свидетельстве*** |
| КБ Антонова |  АН - 12 |  AN - 12 |
|  АН - 32 |  AN - 32 |
|  АН - 72 |  AN - 72 |
|  АН - 74 |  AN - 74 |
| КБ Илюшина |  ИЛ - 76 |  IL - 76 |
| КБ Яковлева |  ЯК - 42 |  YK - 42 |
| КБ Миля |  Ми - 8 |  Mi - 8 |

**2. 1 Руководство по одобрению курса для получения квалификационного допуска типа**

 **для Бортинженера**

 *УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА*

*( 1 ) Тип*

Для одобрения курса необходимо, насколько это возможно, обеспечить для комплексной подготовки наземные средства, летный тренажер и летную подготовку, чтобы предоставить курсанту возможность выполнять полеты безопасно и квалифицировано в степени, необходимой для предоставления квалификационного допуска типа. Курс должен быть привязан к типу ВС, но в случаях, когда существует несколько вариантов, вся летная и наземная подготовка, составляющая основу одобренного курса, должна привязываться к единственному варианту.

*( 2 ) Подготовка на ВС и STD*

Учебная программа должна точно определять объемы летной подготовки на ВС и STD *( летных* *тренажерах, FTD или других учебных средствах )* по согласованию с ГУГА РА. Если подходящий тренажер географически удален от обычной учебной базы, ГУГА РА в исклчительных случаях может согласиться чтобы программу заменить на тренаж в кабине согласно программы подготовки на тренажере.

***( 3 )*** *Тест на мастерство*

Содержание программы летной подготовки должно быть привязано к тесту на мастерство для данного типа. Практическая подготовка, приведенная, может при необходимости быть изменена. Тест на мастерство может выполняться на ВС или летном тренажере или по частям на ВС и на летном тренажере. При использовании STD для выполнения теста на мастерство необходимо руководствоваться разрешающей способностью тренажера и предыдущим опытом кандидата. Если летный тренажер недоступен, действия при нестандартной работе систем не должны отрабатываться на ВС кроме тех, которые разрешены в бланке теста на мастерство для типа. В этом случае проводиться тренаж в кабине.

***( 4 )***  *Поэтапные проверки и заключительный экзамен по теоретической подготовке*

До заключительного экзамена по теоретической подготовке, охватывающего всю программу, в ходе программы теоретической подготовки должны выполняться поэтапные проверки успеваемости. Поэтапные проверки должны оценивать знания кандидата по завершении каждого этапа учебной программы.

***( 5 )*** *Средства наземной подготовки*

 TRTO должна обеспечить как минимум средства для занятий в классе. Дополнительные средства и оборудование для занятий в классе, включая, если необходимо, компьютеры, должны отображать содержание курса и структуру ВС. Для ВС, сертифицированных для выполнения полетов в составе многопилотного экипажа, минимальный уровень средств наземной подготовки, необходимый для одобрения, должен включать оборудование, которое отображает реальную рабочую среду кабины. Анализ задач и последние достижения в области визуальных технологий подготовки могут оказать помощь и должны быть включены, если возможно, в качестве учебных средств. Средства для самостоятельного и контрольного тестирования должны быть доступны для слушателя.

***( 6 )*** *Средства летной подготовки*

 Средства летной подготовки или другие средства подготовки могут быть предоставлены в дополнение к классным занятиям, чтобы дать слушателям возможность практической отработки и закрепления теоретических знаний. Если подходящего оборудования нет в наличии или оно не соответствует программе обучения, то должно быть в наличии ВС или летный тренажер соответствующего варианта. Если FTD отображает различные варианты одного и того же типа ВС, для которого курсант проходит подготовку, то в этом случае необходимо выполнение подготовки по различиям или ознакомительной подготовки.

***( 7 )*** *Подготовка с использованием компьютера ( СВТ )*

Если средства СВТ используются в качестве инструмента подготовки, организация должна обеспечить наличие соответственно подготовленного наземного инструктора на все время использования оборудования слушателями. Занятия с использованием СВТ должны сопровождаться вводным инструктажем, а также итоговым разбором, выполняемым квалифицированным наземным инструктором.

***( 8 )*** *Теоретическая подготовка*

Занятия по теоретической подготовке должны отвечать следующим общим целям:

(а) давать полные знания по конструкции ВС, силовой установки и систем и их ограничениям;

(b) давать информацию о расположении и работе органов управления и индикаторов ВС и его систем, расположенных в кабине;

(с) давать понимание отказов систем, их влияния на эксплуатацию ВС и взаимосвязи с другими системами;

(d) давать понимание нормальных, нестандартных и аварийных процедур. Объем времени и содержание теоретической подготовки зависит от сложности типа ВС и, в некоторой степени, от предыдущего опыта слушателя.

***( 9 ) Летная подготовка***

***9. 1*** *Тренажерные средства подготовки ( STD ) :*

*а )* тренажерная подготовка на комплексном тренажере – 8 полетов не менее 2 часов; или

*b )* тренажерная подготовка на специализированном навигационном тренажере ( OTD ) – 12 полетов не менее 6 часов.

***9. 2*** *Воздушное судно ( с летным тренажером ) :*

Бортинженер с налетом менее 1000 часов на ВС с подобным оборудованием или менее 3000 часов общего налета - 6 полетов по маршруту не менее 12 часов.

Бортинженер с налетом более 1000 часов на ВС с подобным оборудованием или более 3000 часов общего налета - 4 полета по маршруту не менее 8 часов.

***9. 3*** *Воздушное судно ( без летного тренажера )*

 Бортинженер - 8 полетов по маршруту, но не менее 16 часов

**2. 2 Заявка и Отчет о Выполнении Подготовки / Теста на Мастерство /**

 **Профессиональной Проверки и Квалификационный Допуск Типа**

|  |
| --- |
| **ЗАЯВКА и ОТЧЕТ о ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ / ТЕСТА на МАСТЕРСТВО /**  **ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ и КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ДОПУСК ТИПА**  *F / EL Type Rating / Training / Skill Test and Proficiency Check Application and Report Form*  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Фамилия заявителя :***Applicant’s last name :* |  | **Имя заявителя :***First name :* |  |
| **Тип свидетельства:***Type of license :* |  | **Номер:***Number :* |  |
| **Государство :***State :* |  | **Подпись заявителя :***Signature of applicant :* |
| **Учетные записи о подготовке** / *Training record:* |  | **Профессиональная проверка** / *Prof. Check:* |  |
| **Тест на мастерство** / *Skill Test :* |  | **Квалификационный допуск типа** / *Type Rating*: |  |

***Успешное выполнение подготовки для квалификационного допуска типа удостоверяется ниже :***

*Satisfactory completion of Type Rating – training according to requirements is certified below :*

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Теоретическая подготовка для получения квалификационного допуска типа выполнялась *Theoretical training for the issue of a Type Rating performed during period* |
| **c /** *from*: | **по /** *to:* | **в /** *at:* |
| **Полученная оценка:***mark obtained:* | **% (стандарт сдачи 75%):**% (*Pass mark 75%):* | **Фамилия прописными буквами:** *Name in capital letters* |
| **Вид и номер свидетельства:** *Type and number of license:* | **Подпись инструктора :***Signature of instructor* |
| **2** | **Летный тренажер** *( по типу самолета )* :*Simulator ( aeroplane type ) :* | **Три или более осей:**Three or more axes: | **ДА\***YES | **НЕТ\***NO | **Готовый к экспл. и используемый**Ready for service and used |
| **Эксплуатант тренажера /** Sim. operator: | **Визуальные средства/** Visual aid: |
| **Общее время подготовки за органами управления /** Total training time at the controls: |
| **Место/дата/время:***Location / date / time:* | **Подпись инструктора / экзаменатора\*:**Signature of type rating instructor/examiner\*: |
| **Вид и номер свидетельства:***Type and No of license:* | **Фамилия прописными буквами:***Name in capital letters:* |
| **3** | **Летная подготовка:** *Flight training*:  |
| **Тип самолета:***Type of aeroplane:* | **Регистр. №:**Registration: | **Летное время :***Flight time :* |
| **Взлеты:***Take-offs:* | **Посадки:***Landings:* | **Учебные аэродромы/площадки (взлеты, заходы и посадки):***Training aerodromes/sites (take-offs, approaches and landings):* |
| **Место и дата:***Location and date*: |  | **Подпись инструктора / экзаменатора :***Signature of instructor / examiner :* |
| **Вид и № свидетельства:***Type and No of license:* |  | **Фамилия прописными буквами:***Name in capital letters*: |
| **4** | **Тест на мастерство / проф. проверка** *Skill test / Proficiency Check* **Примечание: в случае неудачной попытки экзаменатор должен указать причину.** *Remark: if the applicant failed the examiner shall indicate the reasons why* | ***Сдал\*****Passed\** | ***Не сдал\*****Failed\** | **Регистрационный № тренажера / ВС:***SIM / Aircraft Reg:* |
| **Фамилия прописными буквами***Name in capital letters* |  | **Место и дата** *Location and date* |  |
| **Вид и номер свидетельства**Type and number of license |  | **Подпись уполномоченного экзаменатора\*** *Signature of authorized examiner\** |  |

**Раздел 3 - БОРТРАДИСТЫ - F / RO**

**Процедура Выполнения Теста на Мастерство и Профессиональной Проверки для получения Свидетельства F / ROL, получения и продления квалификационных допусков типа**

 ***Procedure,*** ***Application and Report Form for Issuing*  *F / RO License, Issuing, Renewal and Revalidate F / RO Type Rating***

Кандидат должен пройти требуемую подготовку в соответствии с программой, указанной в *Appendix 10 - Раздел 3, п.п. 3.1 ARM - FCL.*

**3.1 Руководство по одобрению курса для получения квалификационного допуска типа**

 **для Бортрадиста**

 *УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА*

***( 1 )*** *Тип*

Для одобрения курса необходимо, насколько это возможно, обеспечить для комплексной подготовки наземные средства, летный тренажер и летную подготовку, чтобы предоставить курсанту возможность выполнять полеты безопасно и квалифицировано в степени, необходимой для предоставления квалификационного допуска типа. Курс должен быть привязан к типу ВС, но в случаях, когда существует несколько вариантов, вся летная и наземная подготовка, составляющая основу одобренного курса, должна привязываться к единственному варианту.

***( 2 )*** *Подготовка на ВС и STD*

Учебная программа должна точно определять объемы летной подготовки на ВС и STD *( летных тренажерах, FTD или других учебных средствах )* по согласованию с ГУГА РА. Если подходящий тренажер географически удален от обычной учебной базы, ГУГА РА в исклчительных случаях может согласиться чтобы программу заменить на тренаж в кабине согласно программы подготовки на тренажере.

***( 3 )*** *Тест на мастерство*

Содержание программы летной подготовки должно быть привязано к тесту на мастерство для данного типа. Практическая подготовка, может при необходимости быть изменена. Тест на мастерство может выполняться на ВС или летном тренажере или по частям на ВС и на летном тренажере. При использовании STD для выполнения теста на мастерство необходимо руководствоваться разрешающей способностью тренажера и предыдущим опытом кандидата. Если летный тренажер недоступен, действия при нестандартной работе систем не должны отрабатываться на ВС кроме тех, которые разрешены в бланке теста на мастерство для типа. В этом случае проводиться тренаж в кабине.

***( 4 )***  *Поэтапные проверки и заключительный экзамен по теоретической подготовке*

До заключительного экзамена по теоретической подготовке, охватывающего всю программу, в ходе программы теоретической подготовки должны выполняться поэтапные проверки успеваемости. Поэтапные проверки должны оценивать знания кандидата по завершении каждого этапа учебной программы.

***( 5 )*** *Средства наземной подготовки*

 TRTO должна обеспечить как минимум средства для занятий в классе. Дополнительные средства и оборудование для занятий в классе, включая, если необходимо, компьютеры, должны отображать содержание курса и структуру ВС. Для ВС, сертифицированных для выполнения полетов в составе многопилотного экипажа, минимальный уровень средств наземной подготовки, необходимый для одобрения, должен включать оборудование, которое отображает реальную рабочую среду кабины.

Анализ задач и последние достижения в области визуальных технологий подготовки могут оказать помощь и должны быть включены, если возможно, в качестве учебных средств. Средства для самостоятельного и контрольного тестирования должны быть доступны для слушателя.

***( 6 )*** *Средства летной подготовки*

 Средства летной подготовки или другие средства подготовки могут быть предоставлены в дополнение к классным занятиям, чтобы дать слушателям возможность практической отработки и закрепления теоретических знаний. Если подходящего оборудования нет в наличии или оно не соответствует программе обучения, то должно быть в наличии ВС или летный тренажер соответствующего варианта. Если FTD отображает различные варианты одного и того же типа ВС, для которого слушатель проходит подготовку, то в этом случае необходимо выполнение подготовки по различиям или ознакомительной подготовки.

***( 7 )*** *Подготовка с использованием компьютера ( СВТ )*

Если средства СВТ используются в качестве инструмента подготовки, организация должна обеспечить наличие соответственно подготовленного наземного инструктора на все время использования оборудования слушателями. Занятия с использованием СВТ должны сопровождаться вводным инструктажем, а также итоговым разбором, выполняемым квалифицированным наземным инструктором.

***( 8 )*** *Теоретическая подготовка*

Занятия по теоретической подготовке должны отвечать следующим общим целям:

(а) давать полные знания по конструкции ВС, силовой установки и систем и их ограничениям;

(b) давать информацию о расположении и работе органов управления и индикаторов ВС и его систем, расположенных в кабине;

(с) давать понимание отказов систем, их влияния на эксплуатацию ВС и взаимосвязи с другими системами;

(d) давать понимание нормальных, нестандартных и аварийных процедур. Объем времени и содержание теоретической подготовки зависит от сложности типа ВС и, в некоторой степени, от предыдущего опыта слушателя.

***( 9 ) Летная подготовка***

***9. 1*** *Тренажерные средства подготовки ( STD ) :*

*а )* тренажерная подготовка на комплексном тренажере – 8 полетов не менее 2 часов; или

*b )* тренажерная подготовка на специализированном навигационном тренажере ( OTD ) – 12 полетов не менее 6 часов.

***9. 2*** *Воздушное судно ( с летным тренажером ) :*

Бортрадист с налетом менее 1000 часов на ВС с подобным навигационно-пилотажным оборудованием или менее 3000 часов общего налета - 6 полетов по маршруту не менее 12 часов.

Бортрадист с налетом более 1000 часов на ВС с подобным навигационно-пилотажным оборудованием или более 3000 часов общего налета - 2 полета по маршруту не менее 4 часов.

***9. 3*** *Воздушное судно ( без летного тренажера )*

Бортрадист с налетом менее 1000 часов на ВС с подобным навигационно-пилотажным оборудованием или менее 3000 часов общего налета - 8 полетов по маршруту, но не менее 16 часов

Бортрадист с налетом более 1000 часов на ВС с подобным навигационно-пилотажным оборудованием или более 3000 часов общего налета - 4 полета по маршруту, но не менее 8 часов.

 **3.2 Заявка и Отчет о Выполнении Теста на Мастерство / Профессиональной Проверки**

|  |
| --- |
| **ЗАЯВКА и ОТЧЕТ о ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА на МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ**  **( свидетельство**  **Бортрадиста и квалификационный допуск типа )** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фамилия заявителя: |  | Имя заявителя: |  |
| Вид свидетельства: |  | Номер свидетельства: |  |
| Государство: |  | Подпись заявителя: |  |
| Тип воздушного судна |  | Профессиональная проверка |  |
| Учетные записи о подготовке |  | Квалификационный допуск типа |  |
| Тест на мастерство |  | Свидетельство Бортрадиста |  |

*Успешное выполнение подготовки для квалификационного допуска типа удостоверяется ниже:*

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Теоретическая подготовка для получения квалификационного допуска типа выполнялась |
| с:  | по: | в: |
| Полученная оценка: | % (стандарт сдачи 75%): | Вид и номер свидетельства:  |
| Подпись инструктора: | Фамилия прописными буквами: |
| **2** | **Летный тренажер ( по типу ВС ) :** Тренаж в кабине | Три или более осей: | ДА\* | НЕТ\* | Готовый к эксплуатации и используемый |
| Производитель тренажера: | Система имитации движения: |
| Эксплуатант тренажера: | Визуальные средства: | ДА\* | НЕТ\* |  |
| Общее время подготовки: |
| Заходы по приборам на аэродромах: |
| До высоты принятия решения: |
| Место/дата/время: | Подпись инструктора/экзаменатора\* типа: |
| Вид и номер свидетельства: | Фамилия прописными буквами: |
| **3 Летная подготовка :** | Летная подготовка : |
| Тип ВС: | Рег.№: | Летное время за органами управления: |
| Взлеты: | Посадки: | Учебные аэродромы/площадки (взлеты, заходы и посадки): |
| Место и дата: |  | Подпись инструктора/экзаменатора\* типа: |
| № свидетельства: |  | Фамилия прописными буквами: |
| **4** | **Тест на мастерство / профе-ссиональная проверка** Примечание: в случае неу -дачной попытки экзаменатор должен указать причину | ***Сдал\**** | ***Не сдал\**** | Регистрационный № тренажера/ВС: |
| Место и дата |  | Вид и номер свидетельства |  |
| Подпись уполномоченного экзаменатора\*  |  | Фамилия прописными буквами |  |

*\* ненужное зачеркнуть*

**Раздел 4 - БОРТОПЕРАТОРЫ - F / LM**

**Процедура Выполнения Теста на Мастерство и Профессиональной Проверки для получения Свидетельства F / LM, получения и продления квалификационных допусков типа**

 ***Procedure,*** ***Application and Report Form for Issuing*  *F / LM License, Issuing, Renewal and Revalidate F / LM Type Rating***

Кандидат должен пройти требуемую подготовку в соответствии с программой, указанной в *Appendix 10 - Раздел 4, п.п. 4.1 ARM - FCL.*

**4.1 Руководство по одобрению курса для получения квалификационного допуска типа**

 **для Бортоператора**

 *УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА*

 **Минимальные требования к программе подготовки бортоператоров для получения**

 **квалификационного допуска типа**

***( 1 )*** *Общие положения.* Для получения квалификационного допуска типа должна быть выполнена подготовка по размещению, извлечению и использованию всего аварийного и спасательного оборудования, имеющемся на воздушном судне, а также по нормальным и аварийным процедурам, относящимся к типу, варианту или конфигурации воздушного судна, которое предстоит эксплуатировать.

***( 2 )*** *Тренировка по действиям при пожаре и задымлении.*

*( a )* Каждый бортоператор должен получить реальную и практическую тренировку по использованию всего противопожарного оборудования, включая одеваемые защитные средства, находящиеся на борту. Такая тренировка должна включать в себя следующее :

( i ) Каждый бортоператор, должен участвовать в тушении пожара, имеющего характеристики пожара интерьера воздушного судна, применяя соответствующий вид огнетушителей; и

( ii ) Использование каждым бортоператором дымозащитного оборудования в закрытом, заполненном дымом помещении.

***( 3 )*** *Эксплуатация дверей и люков.*

*( a )* Каждый бортоператор должен пройти подготовку по использованию и фактическому открытию всех основных и аварийных выходов для эвакуации пассажиров; и

*( b )* Пройти подготовку по использованию всех остальных выходов, таких как форточки пилотской кабины и др.

***( 4 )*** *Тренировка по использованию надувных трапов и матерчатых желобов.*

*( a )* Каждый бортопреатор должен совершить эвакуацию по спасательному надувному трапу и/или желобу с высоты основной палубы воздушного судна;

*( b )* Надувной трап должен быть установлен на борту воздушного судна или на представленном для данной цели тренажере.

***( 5 )*** *Процедуры эвакуации и другие аварийные ситуации.*

*( a )* Обучение по аварийной эвакуации должно включать определение условий для запланированной или незапланированной эвакуации на суше или на воде. Это обучение должно включать определение невозможности использования выходов или неработоспособности оборудования для эвакуации ; и

*( b )* Каждый бортопреатор должен получить подготовку по действиям в условиях :

( i ) Возникновения пожара на борту ВС в полете, уделяя особое внимание на установление фактического источника огня;

( ii ) Сильной турбулентности;

( iii ) Внезапной разгерметизации, включая использование переносного кислородного оборудования.

( iv ) Других аварийных ситуациях, возникающих на борту ВС в полете.

***( 6 )*** *Недееспособность пилота.*

Если минимальный состав летного экипажа не более двух пилотов, то каждый член кабинного экипажа должен быть обучен действиям по оказанию помощи в случае возникновения недееспособности одного из пилотов. Это обучение должно включать демонстрацию :

*( a )* Управления механизмом регулировки пилотского кресла;

*( b )* Использование привязных ремней пилотского кресла;

*( c )* Использование пилотского кислородного оборудования;

*( d )* Использование контрольных листов пилотов.

***( 7 )*** *Аварийно - спасательное оборудование.*

Каждый бортоператор должен пройти практическую подготовку с демонстрацией расположения и использования аварийно-спасательного оборудования, включая следующее:

*( a )*  Желоба аварийного покидания и, в случае нежестких желобов, использование соответствующих канатов;

*( b )* Спасательные плоты и надувные трапы, включая прилагаемое к ним или находящееся в них оборудование;

*( c )* Спасательные жилеты;

*( d )* Стационарная система подачи кислорода с выпадающими масками;

*( e )* Кислород для оказания первой помощи;

*( f )* Огнетушители ;

*( g )* Пожарный топор или лом ;

*( h )* Аварийное светосигнальное оборудование, включая фонари ;

*( i )* Связное оборудование, включая мегафоны;

*( j )* Аварийные пакеты, включая их содержимое;

*( k )* Пиротехнические средства (фактические или заменяющие их учебные средства) ;

*( l )* Аптечки первой медицинской помощи, их содержимое и аварийное медицинское оборудование ; и

*( m )* Другое аварийно-спасательное оборудование или системы, если применимо.

***( 8 )*** *Погрузочно - разгрузочное оборудование, размещение и безопасное крепление груза.* В программу подготовки должно включаться практическое использование погрузочно-разгрузочного оборудования применительно к типу ВС, меры предосторожности при работе с ним, возможные опасности на земле и в полете. Кроме того, в обучение должны включаться процедуры и методы правильного размещения и безопасного крепления груза

***( 9 )*** *Инструктаж пассажиров / демонстрация процедур безопасности.*

В программу тренировки должна включаться подготовка пассажиров к нормальным и аварийным ситуациям в соответствии с ARМ - OPS.

 **4.2. Требования к первоначальной подготовке бортоператоров**

 ***( 1 )*** *Обучение действиям в условиях пожара и дыма.*

 Подготовка в условиях пожара и дыма должна включать:

*( a )* Ответственность членов кабинного экипажа за быстрое выполнение комплекса действий в аварийных ситуациях в условиях пожара и дыма, в особенности учитывая важность определения фактического источника пожара;

( b ) Важность немедленного информирования летного экипажа, а также выполнения необходимых действий для координации и помощи после обнаружения пожара или дыма;

(c) Необходимость регулярной проверки потенциально пожароопасных зон, включая кухню-буфет, туалет и соответствующие датчики дыма;

(d) Классификация пожаров и соответствующие типы огнегасящих веществ и процедуры в конкретных ситуациях, связанных с пожаром, техника применения противопожарных средств, последствия неправильного применения средств пожаротушения и их использования в закрытом пространстве;

(e) Общие процедуры наземных аварийных служб на аэродромах.

***( 2 )*** *Обучение выживанию на воде.*

 Обучение по выживанию на воде должно включать фактическое надевание и использование персональных плавсредств в воде членом кабинного экипажа. Перед началом выполнения полетов на воздушном судне, оснащенном спасательными плотами или другим аналогичным оборудованием, необходимо пройти тренировку по применению данного оборудования, а также практическое применение этого оборудования непосредственно в воде.

***( 3 )*** *Обучение выживанию после вынужденной посадки.*

Обучение выживанию после вынужденной посадки должно соответствовать району выполнения полетов (например полярный, пустынный, морской или район джунглей ).

***( 4 )*** *Медицинские аспекты и первая помощь.*

 Обучение по оказанию медицинской и первой помощи должно включать в себя :

(a) Инструкцию по оказанию первой помощи и использованию аптечек первой медицинской помощи.

(b) Действия по оказанию первой медицинской помощи в условиях выживания и соблюдение правил гигиены; и

(c) Физиологические воздействия полета на организм человека и, в особенности, влияние гипоксии.

***( 5 )*** *Обслуживание* *пассажиров*.

 Обучение по обслуживанию пассажиров должно включать следующее :

(a) Рекомендации по определению и управлению пассажирами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотиков или агрессивно настроенными.

(b) Правила безопасного размещения кабинного багажа (включая кабинное служебное оборудование) и риск возникновения опасности от него для находящихся в кабине или затруднений в использовании спасательного оборудования и аварийных выходов или их повреждения;

(d) Важность правильного размещения пассажиров в соответствии с массой и центровкой самолета. Особое внимание должно уделяться размещению недееспособных пассажиров и необходимости размещения физически здоровых пассажиров рядом с неконтролируемыми выходами ;

*( e )* Действия, предпринимаемые в случае ожидаемой турбулентности, включая обеспечение безопасности кабины;

*( f )* Меры предосторожности при перевозке животных в кабине;

*( g )* Подготовка по перевозке опасных грузов в соответствии с Подчастью R ARМ - OPS ; и

*( h )* Процедуры по обеспечению авиационной безопасности, включая положения Подчасти S ARМ - OPS.

 ***( 6 )*** *Связь*.

Во время первоначального обучения особое внимание должно быть уделено важности эффективной связи между кабинным и летным экипажем, включая технику связи, общий язык и терминологию.

***( 7 )*** *Дисциплина и обязанности.*

 Член кабинного экипажа должен пройти подготовку по :

*( a )* Важности выполнения своих обязанностей в соответствии с РПП;

*( b )* Сохранению физической и профессиональной годности для выполнения функций бортоператора с учетом ограничений летного и рабочего времени и требований к отдыху;

*( c )* Изучению авиационных правил, касающихся кабинного экипажа и роли ГУГА РА;

*( d )* Общим знаниям основной авиационной терминологии, теории полета, метеорологии и районов полетов;

*( e )* Процедурам проведения предполетного брифинга кабинного экипажа и предоставления необходимой информации по обеспечению безопасности полета с учетом конкретных обязанностей бортоператора;

*( f )* Важности своевременного внесения поправок и дополнений в руководства и другие документы, регламентирующие выполнение полетов;

*( g )* Важности выполнения обязанностей по обеспечению безопасности и необходимости принятия быстрых и эффективных мер в случае возникновения аварийных ситуаций.

***( 8 )*** *Воздушное право.*

Знание национального и международного авиационного законодательства в следующем объеме :

1. Чикагская Конвенция в части касающейся ;
2. Подчасти B *( в части касающейся ),* N *( в части касающейся )*, O и R ARМ - OPS ;
3. “ Закон об авиации ” Республики Армения.

 **4.2.1 Ознакомление на воздушном судне**

***( 1 )*** Каждый кандидат на получение свидетельства бортоператора должен :

*( a )*  Пройти наземную подготовку на воздушном судне, на котором предстоит выполнять полеты; и

*( b )* Выполнить ознакомительные полеты (не менее 4-х) на воздушном судне, на котором предстоит выполнять полеты, в соответствии с п.п. 3 ниже.

***( 2 )*** Член кабинного экипажа, желающий получить квалификационный допуск другого типа воздушного судна, должен:

*( a )* Пройти наземную подготовку на воздушном судне, на которое предусматривается получение квалификационного допуска типа ; и

*( b )* Выполнить ознакомительный полет на воздушном судне, на которое предусматривается получение квалификационного допуска типа, в соответствии с п.п. 3 ниже.

***( 3 )*** Ознакомительные полеты

 *3. 1*  Бортоператор, выполняющий ознакомительные полеты, должен быть включен в качестве дополнительного члена минимального состава кабинного экипажа.

*3. 2* Ознакомительные полеты должны проводится под контролем Бортоператора - инструктора ;

*3. 3* Ознакомительные полеты должны быть организованны таким образом, чтобы член кабинного экипажа принимал участие в выполнении обязанностей, связанных с обеспечением безопасности, на всех этапах полета *( перед полетом, в полете, после полета ).*

***( 4 )*** Наземная подготовка на воздушном судне

*4. 1* Целью наземной подготовки на воздушном судне является знакомство каждого члена кабинного экипажа с его компоновкой и оборудованием. Подготовка должна проводиться Бортоператором - инструктором или другим соответственно квалифицированным для данной цели специалистом, приемлемым для ГУГА РА, согласно программы, описанной в Подчасти D РПП. Наземная подготовка на самолете должна обеспечить рассмотрение наружной компоновки воздушного судна, его интерьера и систем, включая следующее:

*( а )*  Переговорные устройства;

*( b )* Аварийное освещение;

*( c )* Системы обнаружения дыма;

*( d )* Аварийно-спасательное оборудование;

*( e )* Кабина экипажа;

*( f )* Рабочие места членов кабинного экипажа;

*( g )* Туалетные помещения;

*( h )* Оборудование для загрузки и выгрузки расположенное в грузовом салоне;

*( i )* Панели АЗС, расположенные в грузовом салоне;

*( j )* Расположение выходов и их компоновка;

*( k )* Туалетные помещения;

*( l )* Кухни-буфеты, безопасность кухни-буфета и отключение воды;

*( m )* Зоны отдыха экипажа.

 **4. 3 Восстановительная подготовка**

Восстановительная подготовка должна проводиться Бортоператором - инструктором или другим соответственно подготовленным для данной цели специалистом, приемлемым для ГУГА РА, и для бортоператора в программу включается, по крайней мере следующее :

( a ) Аварийные процедуры, включая недееспособность одного из пилотов;

( b ) Использование и фактическое открытие всех основных и аварийных выходов

( c ) Демонстрация использования всех остальных выходов, включая форточки пилотской кабины.

( d ) Расположение и использование аварийно-спасательного оборудования, включая кислородные системы и использование спасательного жилета, переносного кислородного и дымозащитного оборудования.

**4. 4 Отчет о Теоретической и Практической Подготовке и Тестировании для**

 **Получения Свидетельства Бортоператора / Квалификационного Допуска Типа**

|  |
| --- |
| **ОТЧЕТ о ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ и ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ и ТЕСТИРОВАНИИ для ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТОПЕРАТОРА / КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА** |
|  |
| **1** | Персональные данные кандидата |
| Фамилия | .................... | Имя | ................. | Адрес и телефон | ................................................................. |
|  |
| **2** | Наземная подготовка для получения свидетельства |
|  | *Разделы подготовки и тестирования* | *Дата* | *Ф.И.О. и подпись инструктора после выполнения подготовки и тестирования* |
| 2.1 | Действия при пожаре и задымлении |  |  |
| 2.2 | Подготовка по использованию спасательного оборудования после аварийного покидания ВС на воде  |  |  |
| 2.3 | Подготовка по выживанию в различных географических зонах (полярных, пустынных, джунглях или на море) |  |  |
| 2.4 | Медицинские аспекты и первая медицинская помощь |  |  |
| 2.5 | Руководство пассажирами |  |  |
| 2.6 | Связь с летным экипажем |  |  |
| 2.7 | Дисциплина и ответственность |  |  |
| 2.8 | Процедуры по загрузке, выгрузке и креплению груза |  |  |
| 2.9 | CRM |  |  |
|  |
| **3** | Наземная подготовка для получения квалификационного допуска типа |
|  | *Разделы подготовки и тестирования* | *Дата* | *Ф.И.О. и подпись инструктора после выполнения подготовки и тестирования* |
| 3.1 | Подготовка по использованию имеющегося на данном типе ВС противопожарного оборудования при пожаре и задымлении |  |  |
| 3.2 | Эксплуатация дверей и люков |  |  |
| 3.3 | Подготовка по использованию спасательных желобов |  |  |
| 3.4 | Процедуры эвакуации и другие аварийные ситуации |  |  |
| 3.5 | Процедуры по загрузке, выгрузке и креплению груза |  |  |
| 3.6 | Недееспособность члена летного экипажа |  |  |
| 3.7 | Спасательное оборудование |  |  |
| 3.8 | Погрузочно-разгрузочное оборудование, размещение и безопасное крепление груза. |  |  |
| 3.9 | Информирование пассажиров и демонстрация спасательного оборудования |  |  |
| \*Примечание: Для получения свидетельства должны быть выполнены разделы 2 и 3 |
|  |
| **4** | Ознакомительные полеты |
| *Дата* | *Маршрут полета* | *Время полета* | *Ф.И.О. и подпись инструктора* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |
| **5** | Заключение инструктора |
| ............................................................................................................................................................. |
| ............................................................................................................................................................. |
| ............................................................................................................................................................. |
| ............................................................................................................................................................. |

**Раздел 5Квалификационные Допуски Инструкторов, Членов Летного**

 **Экипажа - не Пилотов**

***5.1*** Кандидат на получение квалификационного допуска инструктора, член летного экипажа, не пилот, должен иметь действующее свидетельство соответствуюшего члена летного экипажа .

Инструктор должны иметь свидетельство с квалификационным допуском того типа, для которого он уполномочен проводить соответствующие проверки и обучение.

Владелец квалификационного допуска инструктора имеет право выполнять подготовку соответствуюшего члена летного экипажа для получения им квалификационного допуска типа, а также его подготовку по взаимодействию в многочленном экипаже.

***5.2*** Срок действия квалификационного допуска инструкторадействителен в течение 3 *(трех)* лет.

 ***5.3* Требования для получения квалификационного допуска инструктора.**

Кандидат на первоначальное получение квалификационного допуска инструктора должен :

( a ) успешно пройти одобренный курс подготовки ;

( b ) иметь общий налет не менее 1000 ч., в том числе на соответствующем типе ВС не менее 500 часов ;

( c ) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, не мене 30 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, на соответствующем типе ВС, из которых не более 15 полетов могут быть выполнены на летном тренажере ; *и*

( d ) провести по крайней мере три часа летной подготовки в маршрутном полете и / или на летном тренажере, соответствующего типа ВС, с исполнением обязанностей инструктора, для получения квалификационного допуска типа, под контролем уполномоченного для этой цели представителя ГУГА РА.

 ***5. 4* Условия расширения прав инструктора на другие типы воздушных судов**

 *( для тех специалистов, для которых это разрешено )*

 Кандидат на расширение права для выполнение полетов на других - подобного типа по оборудованию типах ВС в качестве инструктора должен :

*( a )* выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, как минимум 15 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, в качестве члена летного экипажа, на соответствующем типе ВС, из которых не более 7 полетов могут быть выполнены на летном тренажере ;

*( b )*  пройти соответствующую теоретическую и техническую подготовку по утвержденному специальному курсу, и

 *( с )* провести по крайней мере три часа летной подготовки в маршрутном полете, касающейся обязанностей инструкторов для получения квалификационного допуска типа, на соответствующем типе ВС и / или летном тренажере под контролем , уполномоченного ГУГА РА для этой цели.

 ***5.5* Продление срока действия допуска члена летного экипажа - инструктора**

(1) Для продления срока действия квалификационного допуска - инструктора, кандидат должен в течение последних 12 месяцев, предшествующих дате окончания срока действия квалификационного допуска:

( а ) пройти курс теоретической подготовки в АТО или курс, организованный при ГУГА РА, по возобновлению навыков для инструкторов, утвержденный со стороны ГУГА РА ;

 ( b ) провести как минимум одну из следующих функций - инструктора по типу ВС, на котором он допущен к инструкторской работе :

( i ) полный курс подготовки для нового специалиста для получения им квалификационного допуска типа ;

( ii ) как минимум три полета ( 6 участков ) по маршруту в качестве инструктора, с целью проверки специалиста в рейсовых условиьх ; или

( iii ) как минимум две тренировочные сессии на тренажере *( FFS, FS, возможно и на FTD, OTD )* или в крайнем случае, их можно заменить тренажем в кабине ВС.

( c ) выполнить не мене 30 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, в качестве члена летного экипажа, на соответствующем типе ВС, из которых не более 15 полетов могут быть выполнены на летном тренажере.

Кандидат, потерпевший неудачу во всех разделах профессиональной проверки до окончания срока действия квалификационного допуска инструктора, не может осуществлять права этого квалификационного допуска, пока профессиональная проверка не будет успешно выполнена.

 **Возобновление действия квалификационного допуска - инструктора**

 Если срок действия квалификационного допуска инструцтора истек, кандидат должен :

*( a )* выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, как минимум 30 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, в качестве члена экипажа, на соответствующем типе ВС, из которых не более 15 полетов могут быть выполнены на летном тренажере ;

*( b )*  успешно пройти соответствующие части одобренного курса подготовки инструкторов , принимая во внимание недавний опыт кандидата ; и

*( с )* выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, полет по маршруту, в качестве инструктора наблюдателя в кабине экипажа на соответствующем типе ВС ;

*( d )*  провести по крайней мере три часа практической летной подготовки в маршрутном полете для возобновления квалификационного допуска инструктора, на соответствующем типе ВС и / или летном тренажере под контролем , уполномоченного со стороны ГУГА РА, для этой цели

*( e )* выполнить, под руководством соответствуюшего специалиста инструктора, как минимум два контрольных полета ( участка ), с целью возобновления квалификационного допуска инструктора.

**ФОРМЫ ЗАЯВКИ и ОТЧЕТЫ о ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ и ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ ИНСТРУКТОРОВ, членов летного экипажа - не Пилотов**

 ***( Штурмана - , Инженера - , Бортрадиста - , Бортоператора -, - Инструктора )***

**5. 1 Заявление и Отчет о Тесте на Мастерство / Профессиональной Проверке для получения / продления Квалификационного Допуска члена летного экипажа - не пилота : Штурмана - , Борт-Инженера - , Бортрадиста** - **Инструктора**

|  |
| --- |
| **ФОРМА ЗАЯВКИ и ОТЧЕТ о ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ и ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ**   **\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ - ИНСТРУКТОРА**  |

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **Персональные данные заявителя :**  |
| Фамилия заявителя: |  | Имя заявителя: |  |
| Дата рождения: |  | Телефон  |  |
| Адрес: |  | Страна: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **2** | **Данные свидетельства** |
| Вид свидетельства: |  | Номер: |  | Дата окончания срока действия: |
| Квалификационные допуски типа, внесенные в свидетельство: | 1. |
| 2. |
| 3. |
| 4. |
| 5. |
| Другие квалификационные допуски, внесенные в свидетельство: | 1. |
| 2. |
| 3. |
| 4. |
| 5. |

|  |
| --- |
| **Налет до прохождения курса :** ВСЕГО *( часы )* |
| За последние 12 месяцев на соответствующем типе |
|  Налет *( часы )* : |  Количество полетов : |

|  |  |
| --- | --- |
| **4** | **Заявление кандидата** |
| ***Я прошел курс подготовки в соответствии с программой, одобренной ГУГА РА для Квалификационного допуска - инструктора*** |
| Фамилия заявителя: ( печатными буквами ) |  | Подпись: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **5** | **Заявление старшего летного инструктора** |
| ***Я удостоверяю, что … … … … … … … . . . . . . . . . . . успешно прошел одобренный курс подготовки*** ***в соответствии с программой, одобренной ГУГА РА.*** |
| Налет за время курса : |  |
| Используемые воздушные суда, летные тренажеры или процедурно-навигационные тренажеры: |
| Фамилия старшего летного инструктора : |
| Подпись: |
| Наименование FTO или АTO : |

|  |  |
| --- | --- |
| **6** | **Заключение экзаменатора**  |
| ***Я проверил кандидата в соответствии с экзаменационным чек - листом*** |
| **A – ОЦЕНКА, УПОЛНОМОЧЕННОГО ГУГА РА в случае частичной сдачи:** |
| Устный теоретический экзамен : | Практическая проверка : |
| ***Сдал*** | ***Не сдал*** | ***Сдал*** | ***Не сдал*** |
|  | Я рекомендую дополнительную летную/наземную подготовку с инструктором перед повторным тестом |
|  | Я не предусматриваю дополнительную летную/наземную подготовку перед повторным тестом *Отметьте соответственно* |
|  **B – ОЦЕНКА, УПОЛНОМОЧЕННОГО ГУГА РА** |
|  | Квалификационный допуск инструктора типа |
|  | Разрешение инструктора тренажера *Отметьте соответственно* |
| Фамилия уполномоченного ГУГА РА ( печатными буквами ) : |
| Подпись: |
| Номер свидетельства: | Дата: |

**5. 2 Заявление и Отчет о Тесте на Мастерство / Профессиональной Проверке для получения / продления Квалификационного Допуска Бортоператора** - **Инструктора**

|  |
| --- |
| **ЗАЯВЛЕНИЕ и ОТЧЕТ о ТЕСТЕ на МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКЕ для ПОЛУЧЕНИЯ / ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА БОРТОПЕРАТОРА** - **ИНСТРУКТОРА**  |

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **Персональные данные кандидата**  |
| Фамилия | ……………………........……… | Имя | …………………………. |
| Дата рождения | …............................................ | Телефон | …................................. |
| Адрес | ….............................................................................................................…............................................................................................................. |
| **2** | **Данные свидетельства** |
| Номер свидетельства | …........................……. | Срок действия  | ................................. |
| Квалификационные допуски, внесенные в свидетельство | 1. |
| 2. |
| 3. |
| 4. |

|  |  |
| --- | --- |
| **3** | **Данные о стаже работы и летном опыте до прохождения курса Бортоператора** - **Инструктора** |
| Календарный стаж работы в качестве бортоператора |  | Количество полетов на данном типе за последние 12 месяцев |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4** | **Профессиональная проверка перед прохождением курса** |
| ***Я рекомендую................................для прохождения курса подготовки***  |
| Дата проведения профессиональ ной проверки и № рейса | ............ | Ф.И.О.инструктора | ..................... | № свидетельства | ............... |

|  |  |
| --- | --- |
| **5** | **Заявление кандидата** |
| ***Я прошел курс подготовки в соответствии с программой, одобренной ГУГА РА, для получения квалификационного допуска Бортоператора*** *-* ***Инструктора*** |
| Фамилия кандидата ( печатными буквами ) | ..................................... | Подпись кандидата | ............................. |

|  |  |
| --- | --- |
| **6** | **Заявление инструктора, ответственного за подготовку** |
| ***Я удостоверяю, что..........................................успешно прошел одобренный курс подготовки для получения квалификационного допуска Бортоператора*** *-* ***Инструктора в соответствии с программой, одобренной ГУГА РА, с.................... по ...................*** |
| Дата | .............. | Ф.И.О. инструктора | ..................................... | Подпись | .................. |

|  |  |
| --- | --- |
| **7** | Заключение уполномоченного экзаменатора  |
| ***Я проверил кандидата в соответствии с экзаменационным чек - листом*** |
| **ОЦЕНКА ЭКЗАМЕНАТОРА**  |
| Устный теоретический экзамен : | Тест на мастерство |
| ***Сдал*** | ***Не сдал*** | ***Сдал*** | ***Не сдал*** |
| Квалификационный допуск бортоператора - инструктора |
| Ф.И.О экзаменатора *( печатными буквами )* : |  |
| **Подпись** |  |
| № свидетельства |  | Дата |  |

 ***Приложение 1***

 **Форма для Теста на Мастерство / Профессиональной Проверки членов**

 **летного экипажа - не пилотов**

### А. Содержание подготовки / теста на мастерство / профессиональной проверки для

###  получения свидетельства , получения и продления квалификационных допусков

###  типа

1. Следующие символы означают :

 **Х** – для выполнения этого упражнения должны быть использованы летные тренажеры, в противном случае должно быть использовано ВС, за исключением случаев, когда указано другое.

2. Практическая подготовка должна быть проведена на учебном оборудовании, или может проводится на оборудовании более высокого уровня, указанном стрелкой ( **→** ).

Следующие сокращения используются для указания используемого учебного оборудования :

 **АС** – Воздушное судно ( ВС )

 **FFS** – Летный тренажер

 **FTD** – средство для тренировки / подготовки

 **OTD**  – другие средства подготовки, в том числе и навигационный тренажер.

***3.***  Пункты, против которых есть буква «М» в колонке теста / проверки, должны выполнятся обязательно.

***4.*** Для практической подготовки должен использоваться летный тренажер, если тренажерная подготовка составляет часть одобренного курса подготовки для получения квалификационного допуска типа. Следующие вопросы подлежат рассмотрению при одобрении курса :

 *( а )*  требования к летному тренажеру ;

 *( b )* квалификация инструктора и экзаменатора ;

 *( с )* объем тренажерной подготовки, привязанной к эксплуатируемым воздушным

 линиям ;

 *( d )*  квалификация и предшествующий опыт полетов обучаемого члена летного экипажа

 ( *штурмана,* *бортинженера, бортрадиста, бортоператора* ) на эксплуатируемых ранее

 типах ВС и воздушных линиях.

 **В. Форма Теста на Мастерство / Профессиональная Проверка штурмана**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Теста на Мастерство /**  **Профессиональная Проверка**  | ***ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА*** | **Тест на Мастерство / Профессион. Проверка**  |
| **Маневры / процедуры, включая МСС** | OTD | FTD | FFS | AC | Ф И О инструктора после выполнения подготовки | Проверка | Ф И О экзаменатора после выполнения теста |
| FFS AC |
|  ***РАЗДЕЛ 1 Предполетная подготовка*** |
| 1.1 Знание аэронавигационной, метеорологической обстановки, требований руководящих документов и инструкций. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 Знание правил ведения радиосвязи и способов восстановления ориентирования на различных этапах полета. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 Выполнение предварительного расчета полета (контроль АСШР) с заполнением необходимых полетных документов. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 Наружный осмотр ВС |  |  |  |  |  | **M** Только ВС |  |
| 1.5 Осмотр кабины. Использование листа контрольных проверок. Проверка и подготовка радио и навигационного оборудования. Установка радиочастот *( навигация и связь ).* |  |  |  |  |  | **М** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 2 Расчет элементов взлета и выполнение маневра выхода*** |
| 2.1 Расчет максимально допустимой взлетной массы для фактических метеорологических условий. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 Расчет длины сбалансированной взлетной дистанции *( если это предусмотрено РЛЭ )* и скоростей. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 Выполнение технологии работы при взлете и наборе высоты. |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 2.4 Выполнение SID. |  |  |  |  |  | **М** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 3 Процедуры в полете*** |
| 3.1 Нормальная эксплуатация систем ВС и контроль пультов управления. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2 Нормальное и нестандартное функционирование следующих систем: |  |  |  |  | *Мин. 3 пункта действий в нестандартных ситуациях из 3.2 - 3.2.5 должны быть отобраны для проверки.***М** |
| 3.2.0 Система полного/статического давления. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.1. Система электроснабжения. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.2. Радиооборудование |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.3. Навигационное оборудование. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.4. Курсовые приборы |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.5. Радиолокатор |  |  |  |  |  |  |  |
|  ***РАЗДЕЛ 4 Комплексное использование навигационных средств*** |
| 4.1 Знание методов воздушной навигации, способов применения и особенностей эксплуатации навигационных средств *( систем )* в полете. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2. Умение выбирать в конкретной обстановке основные и вспомогательные методы и средства навигации, которые в сложившихся условиях полета обеспечат наибольшею точность, надежность и безопасность самолетовождения. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.3 Практическое применение в полете навигационно-пилотажного комплекса *( НПК ) :* |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.3.1 Своевременность и правильность выбора режима работы НПК. |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.3.2. Своевременность и правильность установки исходных данных. |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.3.3. Выбор оптимальных интервалов коррекции счисленных координат и выполнение коррекций (автоматической и ручной). |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.4. Практическое применение в полете навигационной автономной системы (НАС): |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.4.1. Своевременность и правильность выбора режима работы (ДИСС-АНУ). |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Теста на Мастерство /**  **Профессиональная Проверка**  | ***ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА*** | **Тест на Мастерство / Профессион. Проверка**  |
| **Маневры / процедуры, включая МСС** | OTD | FTD | FFS | AC | Ф И О инструктора после выполнения подготовки | Проверка | Ф И О экзаменатора после выполнения теста |
| FFS AC |
| 4.4.2. Своевременность и правильность установки исходных данных. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.4.3. Выбор оптимальных интервалов, способов коррекции счисленных координат и выполнение коррекции. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.5. Практическое применение в полете курсовых (магнитных, гиромагнитных, гироскопических, астрономических) приборов, бортовой РЛС, АРК, РСБН, инерциальных систем, авиасекстантов, наземных технических средств самолетовождения и ОВД для контроля пути. |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 4.6. Своевременность обнаружения с помощью технических средств опасных метеорологических явлений и выполнение маневра для их обхода. |  |  |  |  |  |  |  |
|  ***РАЗДЕЛ 5 Определение навигационных элементов полета***  |
| 5.1 Знание способов определения навигационных элементов с помощью бортовых и наземных технических средств самолетовождения. |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 5.2 Выбор наиболее точных и оперативных способов определения навигационных элементов в конкретных условиях полета. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.3 Точность и оперативность определения навигационных элементов: |  |  |  |  |  |  |  |
|  5.3.1. С помощью технических средств. |  |  |  |  |  |  |  |
|  5.3.2. Визуально. Ведение визуальной ориентировки,. |  |  |  |  |  |  |  |
|  5.3.3. Умение производить расчеты в уме. штурманский глазомер |  |  |  |  |  |  |  |
|  ***РАЗДЕЛ 6 Нестандартные и аварийные процедуры*** |
| 6.1 Отработка действий при пожаре двигателя, в салонах, кабине экипажа, багажных отделениях, электрического оборудования, включая процедуры по эвакуации. |  |  |  |  | *Мин. 3 пункта действий в нестандартных ситуациях из 6.1 - 6..8 должны быть отобраны для проверки.***М** |
| 6.2 Обнаружение и устранение дыма. |  |  |  |  |
| 6.3. Действия при отказе двигателя и его повторном запуске. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.4 Имитация отказа системы наддува / аварийное снижение. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.5 Своевременность обнаружения неисправностей в работе НПК. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.6 Порядок действий при отказе НПК. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.7. Своевременность и правильность обнаружения отказов в работе навигационных средств, обоснованность и правильность действий при отказах. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.8 Другие аварийные процедуры согласно РЛЭ соответствующего самолета |  |  |  |  |  |  |  |
|  ***РАЗДЕЛ 7 Расчет элементов и выполнение маневра снижения и захода на посадку*** |
| 7.1 Своевременность и правильность выполнения расчета элементов вертикального маневра и контроль за выдерживанием параметров снижения. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.2. Своевременность и правильность выполнения расчета элементов захода на посадку и контроль за их выдерживанием. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.3 Выполнение требований технологии работы и РЛЭ при снижении и заходе на посадку. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.4 Выдерживание STAR и схемы захода на посадку. |  |  |  |  |  | **M** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Теста на Мастерство /**  **Профессиональная Проверка**  | ***ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА*** | **Тест на Мастерство / Профессион. Проверка**  |
| **Маневры / процедуры, включая МСС** | OTD | FTD | FFS | AC | Ф И О инструктора после выполнения подготовки | Проверка | Ф И О экзаменатора после выполнения теста |
| FFS AC |
| 7.5 Заход на посадку по ILS. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.6 Заход на посадку по VOR. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.7 Заход на посадку по NDB. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.8. Визуальный заход на посадку. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.9 Уход на второй круг. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.9.1. Вписывание и полет в зоне ожидания. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.9.2. Распределение внимания на всех этапах полета, ведение осмотрительности *(радиоосмотри - тельности )* и взаимодействие с членами экипажа. |  |  |  |  |  |  |  |
|  ***РАЗДЕЛ 8* Дополнительное разрешение для выполнения заходов по приборам до Высоты Принятия**  **Решения *( ВПР )* менее 60м *( 200 футов* ) САТ I / II** |
| Выполнение следующих маневров и процедур является минимальным требованием дляполучения разрешения на заходы по приборам до высоты принятия решения менее 60м *( 200фт ).* В ходе следующих заходов по приборам и процедур ухода на второй круг должно использоваться все оборудование ВС, необходимое для сертификации типа для заходов по приборам до высоты принятия решения менее 60м *( 200 фт ).* |
| 8.1 Прерванный взлет при минимальной разрешенной видимости на ВПП *( RVR )*  *( Самолет не используется ).* |  |  |  | **X** | **М** |  |  |
| 8.2 Заходы по ILS в имитируемых приборных условиях полета до применимой DH с использованием системы автоматического управления. Должны быть соблюдены стандартные процедуры взаимодействия в экипаже *( распределение задач, процедуры ведения переговоров в экипаже, взаимный контроль, обмен информацией ).* |  |  |  |  | **М** |  |  |
| 8.3 Уход на второй круг после достижения DH после выполнения заходов указанных в п.п. 6.2.Подготовка также должна включать уход на второй круг в условиях *( имитируемых )* недостаточной RVR, сдвига ветра, выхода ВС за предельные значения параметров захода, отказа наземного / бортового оборудования до достижения DH и уход на второй круг с имитацией отказа бортового оборудования.Особое внимание должно быть уделено процедурам ухода на второй круг в ручном или автоматическом режиме. |  |  |  |  | **М** |  |  |
| 8.4 Посадки с установкой визуального контакта с наземными ориентирами на DH после захода по приборам. В зависимости от конкретной системы управления полетом должна быть выполнена, если возможно, автоматическая посадка. |  |  |  |  |  | **M** |  |
|  *Зарезервировано*  |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |

 **С. Форма Теста на Мастерство / Профессиональная Проверка бортинженера**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Теста на Мастерство /**  **Профессиональная Проверка**  | ***ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА*** | **Тест на Мастерство / Профессион. Проверка**  |
| **Маневры / процедуры, включая МСС** | OTD | FTD | FFS | AC | Ф И О инструктора после выполнения подготовки | Проверка | Ф И О экзаменатора после выполнения теста |
| FFS AC |
|  ***РАЗДЕЛ 1 Предполетная подготовка*** |
| 1.1 Знание требований руководящих документов и инструкций, взаимодействие с техперсоналом. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 Изучение Тех. Бортжурнала, MEL и CDL  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 Проверка аварийного оборудования  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 Наружный осмотр ВС *( только на ВС )* |  |  |  |  |  | **M**  |  |
| 1.5 Осмотр кабины. Использование листа контрольных проверок. Проверка и подготовка оборудования. Проверка соответствия топлива и процвсс его заправки. |  |  |  |  |  | **М** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 2 Процедура запуска ВСУ, двигателей и подключение систем*** |
| 2.1 Процедура запуска ВСУ и подключение систем жизнеобеспечения ВС. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 Процедура запуска двигателей *( согласно РЛЭ )* выполнение листа контрольных проверок |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 Процедура руления, прогрева двигателей  |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 2.4 Выполнение технологии работы при взлете и наборе высоты, использование листа контрольных проверок, взаимодействие в экипаже. |  |  |  |  |  | **М** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 3 Процедуры в полете*** |
| 3.1 Нормальная эксплуатация систем ВС и контроль пультов управления, взаимодействие в экипаже. |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 3. 2 Контроль работы двигателей и контроль топливной системы самолета, использование метода расхода топлива для обеспечения центровки  |  |  |  |  |  |  **М** |  |
| 3.3 Контроль выдерживания скорости полета  |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 3.4. Нормальное и нестандартное / аварийное функционирование следующих систем: |  |  |  |  | *Мин. 3 пункта действий в нестандартных ситуациях из 3.4 - 3.4.4 должны быть отобраны для* **М** *проверки.* |
| 3.4.1. Система полного / статического давления |  |  |  |  |
| 3.4.2. Система электроснабжения |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.4.3. Повыщенная вибрация двигателя |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.4.4. Пожар на двигателе, применение противопо- жарной системы, действия по его локализации. |  |  |  |  |  |  |  |
|  ***РАЗДЕЛ 4 Снижение, заход и посадка*** |
| 4.1 Выполнение требований технологии работы и РЛЭ при снижении и заходе на посадку, использование листа контрольных проверок, взаимодействие в экипаже. |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.2 Вписывание и полет в зоне ожидания.. |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 4.3 Уход на второй круг |  |  |  |  |  | **M** |  |
|  4.4. Использование РУД-ов, рукояток управления механизацией крыла и щасси ВС. |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.5 Использование РУД-ов для выдерживания скоростей при заходе на посадку, взаимодействие с пилотируюшим пилотом и другими членами экипажа.. |  |  |  |  |  | **M** |  |
|  4.6. Применение реверса двигателей после посадки |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.7 Процедура руления после посадки и порядок охлаждения двигателей |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.8 Процедура и порядок выключения двигателей и соответствуюших систем. |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Теста на Мастерство /**  **Профессиональная Проверка**  | ***ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА*** | **Тест на Мастерство / Профессион. Проверка**  |
| **Маневры / процедуры, включая МСС** | OTD | FTD | FFS | AC | Ф И О инструктора после выполнения подготовки | Проверка | Ф И О экзаменатора после выполнения теста |
| FFS AC |
|  ***РАЗДЕЛ 5* Дополнительное разрешение для выполнения заходов по приборам до Высоты Принятия**  **Решения *( ВПР )* менее 60м *( 200 футов* ) САТ I / II** |
| Выполнение следующих маневров и процедур является минимальным требованием дляполучения разрешения на заходы по приборам до высоты принятия решения менее 60м *( 200фт ).* В ходе следующих заходов по приборам и процедур ухода на второй круг должно использоваться все оборудование ВС, необходимое для сертификации типа для заходов по приборам до высоты принятия решения менее 60м *( 200 фт ).* |
| 5.1 Прерванный взлет при минимальной разрешенной видимости на ВПП *( RVR )*  *( Самолет не используется ).* |  |  | **X** |  |  | **М** |  |
| 5.2 Заходы по ILS в имитируемых приборных условиях полета до применимой DH с использованием системы автоматического управления. Должны быть соблюдены стандартные процедуры взаимодействия в экипаже *( распределение задач, процедуры ведения переговоров в экипаже, взаимный контроль, обмен информацией ).* |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 5.3 Уход на второй круг после достижения DH после выполнения заходов указанных в п.п. 5.2.*Особое внимание должно быть уделено процедурам ухода на второй круг в ручном или автоматическом режиме.* |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 5.4 Посадки с установкой визуального контакта с наземными ориентирами на DH после захода по приборам.  |  |  |  |  |  | **М** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 6 Оценка основных действий*** |
|  6.1.. Распределение внимания на всех этапах полета, ведение осмотрительности *(радиоосмотри - тельности )* и взаимодействие с членами экипажа. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.2 Знание и выполнение стандартных действий членов экипажа *( SOP )* ииспользование стандартных голосовых сообшений *( распределение задач, процедуры ведения переговоров в экипаже, взаимный контроль, обмен информацией ).*  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.3. Послеполетное оформление документации, заполнение Тех. Бортжурнала, взаимодействие с техническим персоналом.  |  |  |  |  |  |  |  |
| . *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
| . *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
| . *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
| . *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
| . *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |

 **D. Форма Теста на Мастерство / Профессиональная Проверка** **бортрадиста**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Теста на Мастерство /**  **Профессиональная Проверка**  | ***ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА*** | **Тест на Мастерство / Профессион. Проверка**  |
| **Маневры / процедуры, включая МСС** | OTD | FTD | FFS | AC | Ф И О инструктора после выполнения подготовки | Проверка | Ф И О экзаменатора после выполнения теста |
| FFS AC |
|  ***РАЗДЕЛ 1 Предполетная подготовка*** |
| 1.1 Знание аэронавигационной, метеорологической обстановки, требований руководящих документов и инструкций. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 Знание правил ведения радиосвязи и способов восстановления радиосвязи при ее потере на различных этапах полета. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 Наружный осмотр ВС *( только ВС )* |  |  |  |  |  | **M**  |  |
| 1.4 Осмотр кабины. Использование листа контрольных проверок. Проверка и подготовка радио и навигационного оборудования. Установка радиочастот *( навигация и связь ).* |  |  |  |  |  | **М** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 2 Ввзлета и выполнение маневра выхода*** |
| 2.1 Выполнение технологии работы при взлете и наборе высоты. |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 2.2 Выполнение SID. |  |  |  |  |  | **М** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 3 Процедуры в полете*** |
| 3.1 Нормальная эксплуатация систем ВС и контроль пультов управления. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2 Нормальное и нестандартное функционирование следующих систем: |  |  |  |  | *Мин. 3 пункта действий в нестандартных ситуациях из 3.2 - 3.2.5 должны быть отобраны для проверки.***М** |
| 3.2.0 Система полного / статического давления. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.1. Система электроснабжения. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.2. Радиооборудование |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.3. Навигационное оборудование. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.4. Курсовые приборы |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.5. Радиолокатор |  |  |  |  |  |  |  |
|  ***РАЗДЕЛ 4 Комплексное использование навигационных средств*** |
| 4.1 Знание методов навигации, способов и особенностей эксплуатации навигационных средств  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2. Практическое применение в полете навигационной системы  |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.3 Своевременность и правильность установки исходных данных. |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.4. Практическое применение в полете приборов, инерциальных систем, наземных радиотехнических средств и ОВД для контроля пути. |  |  |  |  |  | **M** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 5 Нестандартные и аварийные процедуры***  |
| 5.1 Отработка действий при пожаре двигателя, в салонах, кабине экипажа, багажных отделениях, электрического оборудования, включая процедуры по эвакуации. |  |  |  |  | *Мин. 3 пункта действий в нестандартных ситуациях из 5.1 - 5..8 должны быть отобраны для проверки.***М** |
| 5.2 Обнаружение и устранение дыма. |  |  |  |  |
| 5.3. Действия при отказе двигателя и его повторном запуске |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.4 Имитация отказа системы наддува / аварийное снижение. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.6 Порядок действий при отказе НПК. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.7. Своевременность и правильность обнаружения отказов, обоснованность и правильность действий при этих отказах. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.8 Другие аварийные процедуры согласно РЛЭ соответствующего самолета |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Теста на Мастерство /**  **Профессиональная Проверка**  | ***ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА*** | **Тест на Мастерство / Профессион. Проверка**  |
| **Маневры / процедуры, включая МСС** | OTD | FTD | FFS | AC | Ф И О инструктора после выполнения подготовки | Проверка | Ф И О экзаменатора после выполнения теста |
| FFS AC |
|  ***РАЗДЕЛ 6 Расчет элементов и выполнение маневра снижения и захода на посадку*** |
| 6.1 Своевременность и правильность выполнения расчета элементов вертикального маневра и контроль за выдерживанием параметров снижения |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.2. Своевременность и правильность выполнения расчета элементов захода на посадку и контроль за их выдерживанием. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.3 Выполнение требований технологии работы и РЛЭ при снижении и заходе на посадку. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.4 Выдерживание STAR и схемы захода на посадку |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.5 Заход на посадку по ILS. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.6 Заход на посадку по неточным системам VOR., NDB. |  |  |  |  |  |  |  |
|  6.7 Уход на второй круг  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.8 Вписывание и полет в зоне ожидания.. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.9.. Распределение внимания на всех этапах полета, ведение осмотрительности *(радиоосмотри - тельности )* и взаимодействие с членами экипажа. |  |  |  |  |  | **M** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 7* Дополнительное разрешение для выполнения заходов по приборам до Высоты Принятия**  **Решения *( ВПР )* менее 60м *( 200 футов* ) САТ I / II** |
|  Выполнение следующих маневров и процедур является минимальным требованием дляполучения разрешения на заходы по приборам до высоты принятия решения менее 60м *( 200фт ).* В ходе следующих заходов по приборам и процедур ухода на второй круг должно использоваться все оборудование ВС, необходимое для сертификации типа для заходов по приборам до высоты принятия решения менее 60м *( 200 фт ).*  |
| 7.1 Прерванный взлет при минимальной разрешенной видимости на ВПП *( RVR )*  *( Самолет не используется ).* |  |  | **X** |  |  | **М** |  |
| 7.2 Заходы по ILS в имитируемых приборных условиях полета до применимой DH с использованием системы автоматического управления. Должны быть соблюдены стандартные процедуры взаимодействия в экипаже *( распределение задач, процедуры ведения переговоров в экипаже, взаимный контроль, обмен информацией ).* |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 7.3 Уход на второй круг после достижения DH после выполнения заходов указанных в п.п. 6.2.Особое внимание должно быть уделено процедурам ухода на второй круг в ручном или автоматическом режиме. |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 7.4 Посадки с установкой визуального контакта с наземными ориентирами на DH после захода по приборам. В зависимости от конкретной системы управления полетом должна быть выполнена, если возможно, автоматическая посадка. |  |  |  |  |  | **M** |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
| . *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
| . *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |

 **E. Форма Теста на Мастерство / Профессиональная Проверка** **бортоператора**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Теста на Мастерство /**  **Профессиональная Проверка**  | ***ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА*** | **Тест на Мастерство / Профессион. Проверка**  |
| **Маневры / процедуры, включая МСС** | OTD | FTD | FFS | AC | Ф И О инструктора после выполнения подготовки | Проверка | Ф И О экзаменатора после выполнения теста |
| FFS AC |
|  ***РАЗДЕЛ 1 Предполетная подготовка*** |
| 1.1 Знание требований руководящих документов и инструкций. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 Знание РЛЭ, РЦЗ , технологии и правил загрузки самолета Процедуры по загрузке, выгрузке и креплению груза  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 Наружный осмотр ВС |  |  |  |  |  | **M** Только ВС |  |
| 1.4 Осмотр кабины. Использование листа контрольных проверок. Проверка и подготовка бытового и крепежного оборудования. |  |  |  |  |  | **М** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 2 Процедуры в полете***  |
| 2.1 Выполнение технологии работы при взлете наборе высоты и в горизонтальном полете. |  |  |  |  |  | **М** |  |
| 2.2 Нормальная эксплуатация соответствующих систем ВС и контроль пультов управления. Связь с летным экипажем |  |  |  |  |  | **М** |  |
|  ***РАЗДЕЛ 3 Процедуры в полете, нестандартные и аварийные процедуры***  |
| 3.1 Нормальные и нестандартные ситуации на борту  |  |  |  |  | *Мин. 3 пункта действий в нестандартных ситуациях из 3.1 - 3.2.5 должны быть отобраны для проверки.***М** |
| 3.2 Отработка действий при пожаре в грузовых салонах, кабине экипажа и при задымлении |  |  |  |  |
| 3.2.1 Подготовка по использованию имеющегося на данном типе ВС противопожарного оборудования при пожаре и задымлении |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.1. Медицинские аспекты и первая медицинская помощь |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.2. Использованию имеющегося на данном типе ВС аварийного радиооборудования |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.3. Обнаружение и устранение дыма с отключением неисправного оборудования. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.4. Процедуры эвакуации и другие аварийные ситуации |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2.5. Имитация отказа системы наддува / аварийное снижение. |  |  |  |  |  |  |  |
|  ***РАЗДЕЛ 4 Оценка основных действий***  |
| 4.1. Дисциплина и ответственность |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2. Эксплуатация дверей и люков |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.3 Недееспособность члена летного экипажа |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.4. Подготовка по использованию спасательных желобов, трапов и канатов. |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.5. Подготовка по использованию спасательного оборудования после аварийного покидания ВС на воде |  |  |  |  |  | **M** |  |
| 4.6. Погрузочно-разгрузочное оборудование, размещение и безопасное крепление груза**.** |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.7 Спасательное оборудование |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.8 Информирование пассажиров и демонстрация спасательного оборудования |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |
| . *Зарезервировано* |  |  |  |  |  |  |  |

 ***Приложение 2***

 **Форма для Рейсовой Проверки *( Профессиональной Проверки )***

 **членов летного экипажа**

 **А. Форма для Рейсовой Проверки *( Профессиональной Проверки )*  *LINE CHECK FORM***

 **Пилоты**

|  |  |
| --- | --- |
| *Applicant’s Namе*  *C P T / F. O.* |  **LINE CHECK** |
|  ***Manoeuvres / Procedures***  ***( including Multi - Crew Cooperation*** *)* |  **S**  |  **SB** |  Examiner’s initials  |
|  ***SECTION 1 - FLIGHT PREPARATION*** |  |
| 1.1 Weather Analysis |  |  |  |
| 1.2 Flight Planing, use N O T A M s  |  |  |  |
|  1.3 Airplane external visual inspection.; |  |  |  |
|  1.4 Emergency Equipment Check |  |  |  |
|  1.5 Performance calculation  |  |  |  |
|  1.6 Radio and navigation equipment check |  |  |  |
|  1.7 Use of the Technical Log, Liaison with Engineering  |  |  |  |
|  1.8 Completion of Loadcheet , Crew Briefing |  |  |  |
|  1.9 Use of Checklist prior to engine start, starting procedures |  |  |  |
|  ***SECTION 2 - START and TAXI***  |  |
| 2.1 Ground to Flight Deck communications |  |  |  |
| 2.2 Pushback Procedures in accordance with SOP |  |  |  |
| 2.3 Taxiing in compliance with ATC or instructions of instructor |  |  |  |
| 2.4 Before Take-Off Drills and Checks, use of Check List |  |  |  |
|  ***SECTION 3 - TAKE - OFF and CLIMB*** |  |
| 3.1 ATC Clearance Read-back / Compliance |  |  |  |
| 3.2 Normal Take - Off’s with different flap settings, including expedited Take -  Off and Cross wind T.O. *( if practicable )* |  |  |  |
| 3.3 Departure Procedure ( SID ), Awareness of flight crew member  Incapacitation Procedure. |  |  |  |
| 3.4 Terrain, Windshear and ACAS Awareness. |  |  |  |
| 3.5 Noise Abatement |  |  |  |
|  ***SECTION 4 -***  ***EN ROUTE and CRUISE*** |  |
| 4.1 Situational Awareness, System Management |  |  |  |
| 4.2 General Navigation ( PBN ), Minimum En-route Altitude Awareness  |  |  |  |
| 4.3 Optimum Altitude Selection |  |  |  |
| 4.4 Operational Flight Plan, RVSM and Fuel management  |  |  |  |
|  ***SECTION 5 - DESCENT and LANDING***  |  |
| 5.1 Descent Preparation, Landing Performance and Briefing |  |  |  |
| 5.2 Descent Profile, Economy Speeds, Holding  |  |  |  |
| 5.3 Arrival Procedure ( STAR ), Altitude Awareness |  |  |  |
| 5.4 Stabilised Approach, Approach Configuration, Cross-wind Landings *if practicable*  |  |  |  |
| 5.5 Landing Technique, use of Reverse Thrust  |  |  |  |
| 5.6 NDB or VOR/LOC-Approach down to the MDH/A  *if practicable*  |  |  |  |
| 5.7 ILS Approaches procedure, Circling approach *if practicable*  |  |  |  |
| 5.8 Normal Go-around *if practicable*  |  |  |  |
|  ***SECTION 6 - AFTER LANDING PROCEDURE*** |  |
| 6.1 RW Exit / Taxi IN / After Landing Drill’s and Check’s  |  |  |  |
| 6.2 Engine Shutdown Procedure, use of Check List |  |  |  |
|  ***SECTION*** *7 -* ***HANDLING SKILLS***  |  |
| 7.1 Take-Off and Climb |  |  |  |
| 7.2 Overall Piloting Skills |  |  |  |
| 7.3 CRM, Workload Distribution during Approach and Landing |  |  |  |
|  ***SECTION 8*** *-* ***GENERAL*** |
| 8.1 Knowledge of System and Procedures |  |  |  |
| 8.2 Judgment and Decision Making |  |  |  |
| 8.3 SOP and Standard Call-Outs  |  |  |  |
| 8.4 Cockpit Discipline and Liaison with Cabin Crew, Cockpit Door Operation  Procedure and Check |  |  |  |
| 8.5 Passenger Welfare and Information |  |  |  |
| 8.6 Compliance with Company Procedures |  |  |  |
| 8.7 Completion of Documents and Technical Log-Book  |  |  |  |

*ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО*

 **В. Форма для Рейсовой Проверки *( Профессиональной Проверки )*  *LINE CHECKING FORM***

 **Штурман**

|  |  |
| --- | --- |
| *Applicant’s Name**Crew Position* ***- Navigator*** |  **LINE CHECK** |
|   ***Manoeuvres / Procedures***  ***( including Multi - Crew Cooperation*** *)* |  **S** |  **SB** | Examiner’s initials  |
|  ***SECTION 1 - FLIGHT PREPARATION*** |
| 1.1 Weather Analysis |  |  |  |
| 1.2 Flight Planing, use N O T A M s  |  |  |  |
|  1.3 Airplane external visual inspection. |  |  |  |
|  1.4 Emergency Equipment Check  |  |  |  |
|  1.5 Performance calculation , Fuel on Board  |  |  |  |
|  1.6 Radio and navigation equipment check, Liaison with Engineering |  |  |  |
|  1.7 Navigation Data entry and crosscheck, preparation for Departure |  |  |  |
|  1.8 Use to Departure procedures for Crew Briefing |  |  |  |
|  ***SECTION 2 - START and TAXI***  |
|  2.1 Taxiing in compliance with ATC or instructions of instructor  |  |
| 2.2 Before Take-Off Drills and Checks, use of Check List |  |  |  |
|  ***SECTION 3 - TAKE - OFF and CLIMB*** |
| 3.1 ATC Clearance Read-back / Compliance  |  |  |  |
| 3.2 Normal Take - Off’s with different flap settings, including expedited Take -Off  |  |  |  |
| 3.3 Departure Procedure ( SID ), Awareness of flight crew member . |  |
| 3.4 Terrain, Windshear and ACAS Awareness. |  |  |  |
| 3.5 Follow to Noise Abatement Procedure |  |  |  |
|  ***SECTION 4 -***  ***EN ROUTE and CRUISE*** |
| 4.1 Situational Awareness, System Management |  |  |  |
| 4.2 General Navigation ( PBN ), Minimum En-route Altitude Awareness  |  |  |  |
| 4.3 Optimum Altitude Selection, RVSM checking procedure  |  |
| 4.4 Use the Operational Flight Plan, and Fuel management  |  |  |  |
| 4.5 En-route procedure, use the Navigation equipment |  |  |  |
|  ***SECTION 5 - DESCENT and LANDING***  |
| 5.1 Descent Preparation, Landing Performance and Briefing |  |  |  |
| 5.2 Descent Profile, Economy Speeds, Holding |  |
| 5.3 Arrival Procedure ( STAR ), Altitude Awareness |  |  |  |
| 5.4 Missed Approach Procedure preparation and acknowledgment  |  |  |  |
| 5.5 ILS Approach procedure, or circling approach procedure  |  |  |  |
| 5.6 NDB or VOR Approach down to the MDH/A  *if practicable*  |  |  |  |
| 5.7 Normal Go-around *if practicable*  |  |  |  |
|  ***SECTION 6 - AFTER LANDING PROCEDURE*** |
| 6.1 RW Exit / Taxi IN / After Landing Drill’s and Check’s  |  |  |  |
|  ***SECTION 7*** *-* ***GENERAL*** |
| 7.1 Knowledge of System and Procedures |  |  |  |
| 7.2 SOP and Standard Call-Outs |  |  |  |
| 7.3 CRM, Cockpit Discipline, Workload Distribution |  |  |  |
| 7.4 Radiotelephone Vigilance, Communication procedure  |  |  |  |
| 7.5 Compliance with Company Procedures, Completion of Documents |  |  |  |
| 7.6 Adherence of the TCAS, RVSM, B-RNAV and P-RNAV procedure |  |  |  |
| 7.7 Initiation and continuation flight according to WX condition radar and  |  |  |  |
| 7.7 Adherence to the WX radar, vigilance to the adverse weather condition  |  |  |  |

*ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО*

 **С. Форма для Рейсовой Проверки *( Профессиональной Проверки )*  *LINE CHECKING FORM***

 **Бортинженер**

|  |  |
| --- | --- |
| *Applicant’s Name**Crew Position* ***- Flight Engineer***  |  **LINE CHECK** |
|   ***Manoeuvres / Procedures***  ***( including Multi - Crew Cooperation*** *)* |  **S** |  **SB** | Examiner’s initials  |
|  ***SECTION 1 - FLIGHT PREPARATION*** |
| 1.1 Airplane external visual inspection  |  |  |  |
| 1.2 Adherence to the Technical Log Book, MEL and CDL  |  |  |  |
|  1.3 Emergency Equipment Check and required spare technical part *if applicable*  |  |  |  |
|  1.4 Use of the Technical Log, Liaison with Engineering  |  |  |  |
|  1.5 Requirement’s the Fuel on Board and refueling procedure  |  |  |  |
|  1.6 Compliance and coordination with Load Master  |  |  |  |
|  ***SECTION 2 - START and TAXI***  |
| 2.1 Use of Checklist prior to engine start, starting procedures |  |  |  |
| 2.2 Ground to Flight Deck communication’s  |  |  |  |
| 2.3 Pushback Procedures in accordance with SOP  |  |  |  |
| 2.4 Before Take-Off Drills and Checks, use of Check List |  |  |  |
|  ***SECTION 3 - TAKE - OFF and CLIMB*** |
| 3.1 Normal Take - Off’s with different flap settings, including expedited  Take - Off or Cross wind T.O. |  |  |  |
| 3.2 Use of Throttle, Flaps / Slats selector during initial climb |  |  |  |
| 3.3 System monitoring, Awareness of flight crew member . |  |  |  |
|  ***SECTION 4 -***  ***EN ROUTE and CRUISE*** |
| 4.1 Situational Awareness, System Management |  |  |  |
| 4.2 En-route procedure, Fuel management by tank for A / C balance  |  |  |  |
| 4.3 Throttle management for cruise speed / Mach  |  |  |  |
| 4.4 Engine system monitoring  |  |  |  |
|  ***SECTION 5 - DESCENT and LANDING***  |
| 5.1 Descent procedure, System Management  |  |  |  |
| 5.2 Use of Throttle, Flaps / Slats selector during descend and Approach  |  |  |  |
| 5.3 Arrival Procedure, Throttle management procedure  |  |  |  |
| 5.4 Approach and Landing procedure, use of Reverse Thrust  |  |  |  |
|  ***SECTION 6 - AFTER LANDING PROCEDURE***  |
| 6.1 RW Exit / Taxi IN / After Landing Drill’s and Check’s  |  |  |  |
| 6.2 System management during taxi, use of Check List |  |  |  |
| 6.3 Engine Shutdown Procedure, use of Check List |  |  |  |
| ***SECTION 7*** *-* ***GENERAL*** |  |  |  |
| 7.1 Knowledge of System and Procedures |  |  |  |
|  7.2 SOP and Standard Call-Outs  |  |  |  |
| 7.3 CRM, Cockpit Discipline, Workload Distribution |  |  |  |
|  7.4 Cockpit Door Operation Procedure and Check  |  |  |  |
| 7.5 Compliance with Company Procedures, Completion of A / C Documents |  |  |  |
| 7.6 Completion of Documents and Technical Log-Book  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|   |  |  |  |

 *ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО*

 **D. Форма для Рейсовой Проверки *( Профессиональной Проверки )*  *LINE CHECKING FORM***

 **Бортрадист**

|  |  |
| --- | --- |
| *Applicant’s Name**Crew Position* ***- Radio Operator*** |  **LINE CHECK** |
|   ***Manoeuvres / Procedures***  ***( including Multi - Crew Cooperation*** *)* |  |  | Examiner’s initials  |
|  ***SECTION 1 - FLIGHT PREPARATION*** |
| 1.1 Weather Analysis use N O T A M s, Flight Planing |  |  |  |
| 1.2 Airplane external visual inspection  |  |  |  |
|  1.3 Emergency Equipment Check  |  |  |  |
|  1.4 Radio and navigation equipment check, Liaison with Navigator & Fl. Engineer |  |  |  |
|  1.5 Navigation Data crosscheck, preparation for Departure  |  |  |  |
|  1.6 Compliance Departure procedures for Crew Briefing  |  |  |  |
|  1.7 Before Engine start Drills and Checks, use of Check List |  |  |  |
|  ***SECTION 2 - START and TAXI***  |
| 2.1 Taxiing in compliance with ATC or instructions of instructor  |  |  |  |
| 2.2 ATC Delivery Clearance Read-back / Compliance  |  |  |  |
| 2.3 Before Take-Off Drills and Checks, use of Check List |  |  |  |
|  ***SECTION 3 - TAKE - OFF and CLIMB*** |  |  |  |
| 3.1 ATC Take-Off Clearance Read-back / Compliance  |  |  |  |
| 3.2 Take - Off’s, Departure Procedure ( SID ), Awareness of flight crew member .  |  |  |  |
| 3.3 Follow to Noise Abatement Procedure |  |  |  |
|  ***SECTION 4 -***  ***EN ROUTE and CRUISE*** |
| 4.1 Situational Awareness, System Management |  |  |  |
| 4.2 En-route procedure, Cruise Drills & Checks, Minimum Altitude Awareness  |  |  |  |
| 4.3 General Navigation ( PBN ), RVSM checking procedure and Fuel management  |  |  |  |
| 4.4 En-route procedure for adequate aerodrome’s, use ATIS & VOLMET  |  |  |  |
|  ***SECTION 5 - DESCENT and LANDING***  |
| 5.1 Descent Preparation, Descent Drills and Briefing |  |  |  |
| 5.2 Arrival Procedure ( STAR ), Altitude Awareness |  |  |  |
| 5.3 Approach procedure & Missed Approach Procedure preparation  |  |  |  |
| 5.4 Descent and Landing Check List  |  |  |  |
|  ***SECTION 6 - AFTER LANDING PROCEDURE*** |  |
| 6.1 RW Exit / Taxi IN / After Landing Drill’s and Check’s  |  |  |  |
|  ***SECTION 7*** *-* ***GENERAL*** |
| 7.1 Knowledge of System and Procedures |  |  |  |
| 7.2 SOP and Standard Call-Outs |  |  |  |
| 7.3 CRM, Cockpit Discipline, Workload Distribution |  |  |  |
| 7.4 Radiotelephone Vigilance, Communication procedure  |  |  |  |
| 7.5 Compliance with Company Procedures, Completion of Documents |  |  |  |
|   |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|   |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|   |  |  |  |
|   |  |  |  |

 *ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО*

 **E. Форма для Рейсовой Проверки *( Профессиональной Проверки )*  *LINE CHECKING FORM***

 **Бортоператор**

|  |  |
| --- | --- |
| *Applicant’s Name**Crew Position* ***- Flight Load Master***  |  **LINE CHECK** |
| ***Procedures***  |  **S** |  **SB** | Examiner’s initials  |
|  ***SECTION 1 - FLIGHT PREPARATION*** |
| 1.1 Airplane external visual inspection  |  |  |  |
| 1.2 Adherence to the Technical Log Book, MEL and CDL  |  |  |  |
|  1.3 Emergency Equipment Check  |  |  |  |
|  1.4 Check for required spare technical part , Liaison with Engineering  |  |  |  |
|  1.5 A / C loading procedure, compliance and coordination with Fl. Engineer |  |  |  |
|  1.6 Check A / C loading with First Officer, when loading completed  |  |  |  |
|  ***SECTION 2 - START and TAXI***  |
| 2.1 Use of Checklist prior to engine start |  |  |  |
| 2.2 Before Engine start Drill’s Cabin procedures accordance SOP  |  |  |  |
| 2.3 Before Take-Off Drills and Checks  |  |  |  |
|  ***SECTION 3 - TAKE - OFF and CLIMB*** |  |
| 3.1 During Take-Off & Climb Drills and Checks  |  |  |  |
| 3.2 During Climb Flight Deck and Cabin communication’s |  |  |  |
|  ***SECTION 4 -***  ***EN ROUTE and CRUISE*** |
| 4.1 Situational Awareness, Cabin system management |  |  |  |
| 4.2 En-route procedure  |  |  |  |
| 4.3 Flight Deck and Cabin communication’s |  |  |  |
|  ***SECTION 5 - DESCENT and LANDING***  |
| 5.1 Descent procedure, Cabin system management |  |  |  |
| 5.2 During Descent & Approach Drills and Checks  |  |  |  |
|  ***SECTION 6 - AFTER LANDING PROCEDURE***  |
| 6.1 After Landing Drill’s and Check’s  |  |  |  |
| 6.2 Cabin system management during taxi |  |  |  |
|  ***SECTION 7*** *-* ***GENERAL***  |
| 7.1 Knowledge of System and Procedures |  |  |  |
| 7.2 SOP and Standard Call-Outs |  |  |  |
| 7.3 CRM, Cockpit Discipline, Workload Distribution |  |  |  |
| 7.4 Cockpit Door Operation Procedure and Check |  |  |  |
| 7.5 Compliance with Company Procedures, Completion of A / C Documents |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

 *ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО*